

R.G.H.H. Peters
Houtstraat 116
6102 BL Echt

Nieuwe Markt 55, Echt
Postbus 450, 6100 AL Echt
Tel. 0475 - 478 478
info@echt-susteren.nl
www.echt-susteren.nl
KvK 51651866
BTW (NL00)19.06.483.B01
NL86 BNGH 0285 1023 70
BIC-code BNGHNL2G

Echt, 20 februari 2025

Verzonden:



Onderwerp: Beantwoording vragen ex art. 33 RvO inzake de situatie op de Brugweg en Houtstraat te Pey
Ons kenmerk: Z25/179191-D - 250042
Team: Team Bestuur & Organisatie
Bijlage(n): -
Uw brief van: 30 januari 2025
Behandeld door: D. Lebens

Geachte heer Peters,

Op 30 januari 2025 heeft u ons op grond van artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Echt-Susteren schriftelijke vragen gesteld over de situatie op de Brugweg en Houtstraat te Pey.

Onderstaand treft u, met opneming van uw inleiding, onze antwoorden op uw vragen aan.

Inwoners uit Pey hebben me benaderd om aandacht te vragen voor de zorgen rondom de Brugweg en de Houtstraat, met name de volgende punten:

- 1. Hardrijders, die zorgen voor geluidsoverlast en onveilige situaties, met name voor overstekende kinderen en bewoners die uitrijden.**
- 2. Trillingen, mogelijk veroorzaakt door de huidige staat van de weg, waarvoor vrees is dat deze schade aan woningen veroorzaken. Het snelheidslimiet op beide wegen is momenteel vastgesteld op 50 km/h.**

1. Overlast door hardrijders

Vraag 1.1: Is het college het met me eens dat hardrijders bijdragen aan geluidsoverlast en onveilige situaties?

Antwoord: Dankzij de ontwikkeling van onder andere stille aandrijftechnologie (zoals elektrificatie van mobiliteit) neemt in algemene zin de geluidsbelasting af. Hard rijden gaat dan ook vooral ten koste van verkeersveiligheid.

Vraag 1.2: Deelt het college de mening dat wegen zodanig moeten worden ingericht dat overlast door hardrijders wordt beperkt?

Antwoord: In heel Nederland, dus ook in de gemeente Echt-Susteren, richten wij wegen in volgens het principe "Duurzaam Veilig" waarmee de verkeersveiligheid op wegen wordt gewaarborgd. Bij een Duurzaam Veilige weginrichting behoort ook het voorkomen van extreme hardrijders.

Vraag 1.3: Is de huidige inrichting van de Brugweg en de Houtstraat voldoende effectief om overschrijding van de maximumsnelheid te voorkomen?

Antwoord: Zowel de Brugweg als de Houtstraat is een gebiedsontsluitingsweg 50km/h (GOW50) die volgens deze principes vanuit Duurzaam Veilig is ingericht. Dit wordt eveneens bekrachtigd door middel van de maandelijkse snelheidsgegevens. Op basis van deze digitale snelheidsgegevens blijkt namelijk dat 85% van de weggebruikers niet harder rijdt dan 57 km/h (de zogenaamde V85-norm). Conform landelijk beleid geldt dat bij een overschrijding van de V85 met meer dan 10km/h onderzocht dient te worden of snelheidsremmende maatregelen wenselijk en noodzakelijk zijn.

2. Trillingen

Vraag 2.1: Is het college het met ons eens dat wegen zodanig moeten zijn ingericht dat zij geen trillingen veroorzaken die schade aan woningen kunnen veroorzaken?

Antwoord: Ja, dat is het college met u eens.

Vraag 2.2: Is de huidige staat van de Brugweg en de Houtstraat toereikend om trillingen en de gevolgen daarvan te minimaliseren?

Antwoord: De bestaande situatie voldoet aan de vastgestelde eisen.

3. Snelheidsverlaging

Vraag 3: Sinds kort is het juridisch mogelijk om, zonder aanpassingen aan de inrichting van een weg, de maximale snelheid te verlagen. Zelfs handhaving is hierbij mogelijk. Is het college bereid te onderzoeken of de maximumsnelheid op de Brugweg en de Houtstraat als tussenoplossing kan worden verlaagd naar 30 km/h?

Antwoord: Waarschijnlijk heeft u onderstaand stuk uit een publicatie foutief geïnterpreteerd: "Per 1 oktober 2023 heeft de minister de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW aangepast in verband met de toepasbaarheid van de GOW30. Het is nu niet meer vereist dat de weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft. Ook hoeft de omgeving niet meer aangepast te worden om hoge intensiteiten tegen te gaan."

De omgeving aanpassen tegen hoge intensiteiten is iets anders dan de inrichting aanpassen tegen hardrijders. De omgeving staat los van een duidelijke, Duurzaam Veilige weginrichting. Het afwaarderen van een GOW50 naar GOW30, kan nooit zomaar plaatsvinden zonder het uitvoeren van een volledige wegreconstructie. Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve

Bepalingen inzake het Wegverkeer (= BABW) is namelijk een advies noodzakelijk van de taakaccenthouder verkeer van de Politie.

Uw stelling hebben wij ook voorgelegd aan deze taakaccenthouder verkeer. De politie geeft aan zich niet te herkennen in uw stelling en geeft het volgende aan: "wij keuren geen snelheidsverlaging goed zonder dat de weginrichting wordt aangepast. Handhaving is dan derhalve niet reëel en wordt ook niet door ons uitgevoerd."

4. Planningen en oplossingen

Vraag 4.1: Voor wanneer staat de vervanging of het groot onderhoud van de Brugweg en de Houtstraat gepland?

Antwoord: De komende jaren is er geen groot onderhoud gepland.

Vraag 4.2: Is het college bereid te onderzoeken hoe de genoemde problematiek (zie toelichting) structureel en adequaat kan worden aangepakt?

Antwoord: Op basis van bovenstaande beantwoording blijkt hier geen noodzaak toe.

Vraag 4.3: Hoe worden bewoners betrokken bij het proces van het vinden van oplossingen en bij de uiteindelijke inrichting van de Brugweg en de Houtstraat? Zijn er bijvoorbeeld plannen voor informatiebijeenkomsten, inspraakrondes of andere vormen van participatie?

Antwoord: Op basis van bovenstaande beantwoording blijkt hier geen noodzaak toe en is dit dan ook niet van toepassing.

Op grond van artikel 33 van het Reglement van orde zullen de vragen en antwoorden op de lijst van ingekomen stukken van de volgende raadsvergadering worden geplaatst.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders gemeente Echt- Susteren,



secretaris



voorzitter