Gemeente Echt-Susteren

Gemeente Echt-Susteren
T.a.v. de Griffier
Nieuwe Markt 55
6101 CV Echt

Nieuwe Markt 55, Echt
Postbus 450, 6100 AL Echt
Tel. 0475 - 478 478
info@echt-susteren.nl
www.echt-susteren.nl
KvK 51651866
BTW (NL00)19.06.483.B01
NL86 BNGH 0285 1023 70
BIC-code BNGHNL2G

Echt, 21 mei 2026 **Verzonden:**

Onderwerp:	Zienswijze GR Omnibuzz	**Ons kenmerk:**	Z26/209592-D - 317783
Team:	Gemeente Echt-Susteren	**Bijlage(n):**	
Uw brief van:	8 april 2026	**Behandeld door:**	Maggy de Vaan
Uw kenmerk:			

Geachte mevrouw Hermans,

Op 10 april jl. is uw verzoek ontvangen om een reactie te formuleren op de financiële jaarstukken van de GR Omnibuzz. Wij hebben uw verzoek in onze vergadering van 19 mei jl. behandeld. De reactie treft u hierbij aan, aangevuld met de" vijf-minutenversie" en omschrijvingen van nut, noodzaak en effect van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.

De raad wordt geadviseerd kennis te nemen van het concept jaarverslag 2025, de uitgangspuntennotitie begroting 2026-1 en 2027, concept eerste wijziging begroting 2026-1, conceptbegroting 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030 en hier geen zienswijze op in te dienen.

Hieronder wordt inhoudelijk ingegaan op de hierboven genoemde financiële stukken.

VIJF-MINUTEN-VERSIE FINANCIËLE DOCUMENTEN OMNIBUZZ

Wmo-vervoer
Jaarverslag 2025
In 2025 is te zien dat het volume Omnibuzz-breed iets gedaald (-0,35%) is ten opzichte van 2024. Geconcludeerd kan worden dat het vervoer weer stabiel is en 2019 niet meer als vergelijkingsjaar opgenomen zal worden in dit jaarverslag. Specifiek in de gemeente Echt-Susteren is het vervoersvolume iets gestegen ten opzichte van begroot. Uit de financiële vertaling blijkt voor Echt-Susteren een negatief resultaat over 2025.

In 2025 hebben onttrekkingen plaatsgevonden ad. € 6.125 (aandeel Echt-Susteren € 175) uit de bestemmingsreserve ICT en € 18.196 uit de bestemmingsreserve data-analyse (aandeel Echt-Susteren € 521). Het saldo van de algemene reserve Omnibuzz per 31 december 2025 bedraagt € 727.649.
Het resultaat 2025 van de jaarrekening 2025 Omnibuzz vertoont een positief saldo ad. € 1.598.671 (aandeel Echt-Susteren - € 11.730). Uit onderstaande tabel blijkt het aandeel van de gemeente Echt-Susteren voor 2025:

Gemeente Echt-Susteren Omnibuzz	2025 Begroting	2025 Rekening	2025 Resultaat	Pagina Jaarverslag 2025
Directe vervoerskosten:	€	€	€	
Ritten / Kilometers	636.619	635.130	-1.489	108 | 109
Toeslagen km hoog	4.616	6.109	1.493	108 | 109
Toeslagen km laag	12.314	16.880	4.566	108 | 109
Meereizend OV	4.140	3.749	-391	108 | 109
Persoonlijke overdracht	0	0	0	108 | 109
Subtotaal:	657.689	661.868	4.179	109
Vervoerskorting, flexibel tarief, nacalculatie	8.993	18.834	9.841	102
Resultaat directe vervoerskosten	**666.682**	**680.702**	**14.020**	102
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	102.918	103.367	449	103
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	93.261	91.218	-2.043	104
Resultaat indirecte vervoerskosten en overheadkosten	**196.179**	**194.585**	**-1.594**	
Totalen kosten Omnibuzz 2025	**862.861**	**875.287**	**12.426**	101
Bestemmingsreserve ICT	0	-175	-175	101
Bestemmingsreserve Data analyse	0	-521	-521	101
Resultaat 2025 conform Jaarrekening Omnibuzz 2025	**862.861**	**874.591**	**11.730**	101

In de jaarrekening 2025 is reeds rekening gehouden met een nog te betalen bedrag van € 15.000. Het incidentele voordeel in 2026 is daarom € 3.270.

Voorstel resultaatbestemming 2025 (pagina 90 van het jaarverslag 2025)
Voorgesteld wordt om het positief saldo ad. € 1.598.671 terug te betalen dan wel in rekening te brengen bij de gemeenten (aandeel Echt-Susteren (Wmo) - € 11.730). Verder wordt voorgesteld een bedrag van € 25.000 te storten in de te vormen bestemmingsreserve verduurzaming pand (LED-verlichting), € 35.000 te storten in de bestemmingsreserve ICT (automatiseren ritbevestiging bij callcenter) en € 2.200 te storten in de algemene reserve op basis van de reeds gefactureerde winstopslag om zodoende de btw-systematiek te optimaliseren.

Jaarrekening 2025 Aandeel gemeente Echt-Susteren Omnibuzz	€	Pagina Jaarverslag 2025
Aandeel gemeente Echt-Susteren Omnibuzz jaar 2025	875.286	100 | 101
Betaalde bijdragen 2025	862.860	100 | 101
Restant bijdrage 2025	12.426	
Bestemmingsreserve ICT	-175	101
Bestemmingsreserve Data analyse	-521	101
Te bestemmen resultaat 2025	11.730	101
Algemene reserve	0	
Terug betalen over het jaar 2025	**11.730**	

De eigen bijdragen worden geïnd door Omnibuzz, maar zijn onderdeel van de begrotingsbudgetten van de gemeenten. In 2025 was de raming gemeente Echt-Susteren voor eigen bijdragen € 95.796 en de werkelijke ontvangsten € 96.779. Het financiële voordeel is het gevolg van een hoger vervoersvolume dan begroot.

Eerste wijziging begroting 2026-1
In de eerste wijziging van de programmabegroting 2026 van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz zijn de actuele inzichten met betrekking tot de ontwikkeling van het vervoer en de organisatie opgenomen. Op basis van recent cijfermateriaal en een aantal beleidsmatige wijzigingen wordt de begroting 2026 van Omnibuzz vervoer bijgesteld.

De financiële uitgangspunten voor de gewijzigde begroting 2026-1, de begroting 2027 en het MJP 2028 tot en met 2030 zijn vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van

Omnibuzz van 17 december 2025. In de bijgevoegde uitgangspuntennotitie worden de beleidsmatige- en financiële uitgangspunten uitvoerig toegelicht.

De ontwikkeling van de vervoersvraag blijft grillig. Ook in 2025 lag het totale vervoersvolume van het Wmo-vervoer onder het niveau van vóór de COVID19-periode. Tegelijkertijd zijn de verschillen tussen gemeenten verder toegenomen en blijft de vervoersvraag toch nog deels moeilijk voorspelbaar.
Ten opzichte van de begroting 2026-0 doet zich een aantal wijzigingen voor. Enerzijds vloeien deze wijzigingen voort uit het feit dat de financiële uitgangspunten kunnen worden ingevuld met meer recent cijfermateriaal. Anderzijds zijn er een aantal beleidsmatige wijzigingen die een effect hebben op de begroting 2026-1. De gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode één jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft (gerealiseerde vervoersvolume in 2025) zijn als uitgangspunt genomen voor de begrotingswijziging 2026-1. Op deze vervoerscijfers wordt een opslag van 5% toegepast om de toekomstige vervoersvraag binnen de begroting op te vangen.

De flexibele tarieven zoals overeengekomen in het addendum zijn per 1 januari 2025 beëindigd. In plaats hiervan komt een addendum 'light', dat voorziet in een compensatie uitsluitend voor vervoerders die onder de 80% vervoersvolume realiseren (ten opzichte van 2019). Deze effecten zijn in deze begrotingswijziging 2026-1 verwerkt.

Het vervoerstarief wordt geïndexeerd met de NEA-index voor 2026 van 4,1%. Indexatie van de salariscomponent gebeurt op basis van de meest actuele CAO-informatie. De recente cao SGO 2025-2027 loopt tot 31 maart 2027. Hierin is voor 2026 een stijging van € 35 bruto per maand gerekend en vanaf 1 juli 2026 een stijging van 1,25%.

De algemene reserve per 1 januari 2026 bedraagt € 727.649. De minimale omvang van de reserve is vastgesteld op € 550.000. Met dit minimum wordt met namen het risico dat een van de vervoerders (taxibedrijven) failliet gaat alsmede de risico's van digitale dreigingen afgedekt. Daarnaast biedt dit minimum voldoende dekking voor de financiering van eventuele investeringen.

In de conceptbegroting 2026-1 staan de individuele bijdragen van de gemeenten vermeld. De totale toename voor de begroting 2026 bedraagt € 50.745 (begrotingsbudget E10093-101: Collectief vervoer - Omnibuzz) door een bijstelling van het vervoersvolume en indexatie. De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2e bestuursrapportage 2026.

Gemeente Echt-Susteren

Begroting Omnibuzz	**Begroting 2026**	**Begroting 2026-1**	**Wijziging**	**Pagina Begroting 2026-1**
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Vervoerskosten in km's	668.848	694.278	25.430	34
Toeslagen hoog	4.849	6.673	1.824	34
Toeslagen laag	12.937	18.580	5.643	34
Meereizend OV	4.349	4.104	-245	34
Flexibel tarief	3.541	16.993	13.452	34
	694.524	**740.628**	**46.104**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten				
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	106.045	114.005	7.960	35
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	94.266	95.400	1.134	36
	200.311	**209.405**	**9.094**	
Totale kosten Omnibuzz	894.835	950.033	55.198	37 | 39
Raming opbrengsten klantbijdragen	-101.434	-105.887	-4.453	
Per saldo	**793.401**	**844.146**	**50.745**	
Opgenomen in begroting voor het jaar 2026		793.401		
Per saldo bij ramen 2026		**50.745**		

Begroting 2027 en meerjarig 2028 tot en met 2030

Ook voor 2027 gelden de gerealiseerde vervoerscijfers per gemeente in de periode twee jaar voorafgaand aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft als uitgangspunt.

Op deze vervoerscijfers wordt een opslag van 2,5% toegepast om de toekomstige vervoersvraag binnen de begroting op te vangen. Het vervoerstarief 2027 en meerjarig wordt geïndexeerd met het gemiddelde van de twee bekendgemaakte NEA-indexen van 2025 en 2026 (2,8%). Indexatie van de salariskosten gebeurt op basis van de beschikbare meest actuele cao-informatie of een op deze informatie te baseren schatting. Voor 2027 wordt conform de cao SGO 2025-2027 een index toegepast per 1 januari 2027 van 1,6%. Voor de hierop volgende jaren wordt gewerkt met een indexpercentage van 2%. De overheadkosten en indirecte vervoerskosten 2027 zijn gebaseerd op een zo goed mogelijke nieuwe inschatting van de diverse kostencomponenten of inflatievolgende ontwikkeling op basis van geschatte index. Voor 2027 en de meerjarenbegroting 2028-2030 wordt gewerkt met een indexpercentage van 2,2% voor 2027, 2028, 2029 en 2030. Alle vervoerskosten worden op basis van daadwerkelijk gebruik met de deelnemende gemeenten afgerend. De afrekensystematiek voor de indirecte vervoerskosten gebeurt op basis van het aantal ritten en voor overheadkosten op basis van het aantal inwoners.

Het vervoersvolume van de begroting 2027 geldt ook als uitgangspunt voor de jaren van de meerjarenbegroting. Er wordt daarbij uitgegaan van een jaarlijkse stijging van 1% voor de jaren 2028-2030. De vervoerstarieven voor de meerjarenbegroting 2028-2030 worden jaarlijks geïndexeerd met het eerdergenoemde gemiddelde van de twee NEA-indexen van 2025 en 2026 (2,8%).

De meerjarige begroting van Omnibuzz vanaf 2027 en meerjarig is opgenomen in onderstaande tabel:

Begroting Omnibuzz	**Begroting 2027**	**Begroting 2028**	**Begroting 2029**	**Begroting 2030**	**Pagina Begroting 2027-2030**
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Vervoerskosten in km's	731.561	759.565	788.641	818.830	35 | 51 | 52 | 53
Toeslagen hoog	7.032	7.301	7.580	7.871	35 | 51 | 52 | 53
Toeslagen laag	19.578	20.328	21.106	21.914	35 | 51 | 52 | 53
Meereizend OV	4.324	4.490	4.662	4.840	35 | 51 | 52 | 53
Flexibel tarief	9.710	7.286	0	0	35 | 51 | 52 | 53
	772.205	**798.970**	**821.989**	**853.455**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	118.303	118.731	121.255	123.830	36 | 55
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	95.269	96.373	96.335	98.410	37 | 56
	213.572	**215.104**	**217.590**	**222.240**	
Totale kosten begroting Omnibuzz	**985.777**	**1.014.074**	**1.039.579**	**1.075.695**	38 | 57
Raming opbrengsten eigen bijdragen klanten	-112.679	-118.153	-123.892	-129.911	-
Per saldo	**873.098**	**895.921**	**915.687**	**945.784**	
Opgenomen in begroting voor 2027-2030	**815.819**	**836.865**	**861.404**	**861.404**	
Bij te ramen jaren 2027 tot en met 2030	**57.279**	**59.056**	**54.283**	**84.380**	

De meerjarige stijging van de kosten zit met namen in de indirecte vervoers- en overheadkosten en komt door indexatie en een opslagpercentage van de directe vervoerskosten. In Echt-Susteren is het vervoervolume in 2025 meer gestegen dan verwacht. De stijging bedraagt € 57.279 (2027), € 59.056 (2028), € 54.283 (2029), € 84.380 (2029) op begrotingsbudget collectief vervoer – Omnibuzz (E10093-101). De bij ramingen met dekkingsvoorstel worden verwerkt in de 2e bestuursrapportage 2026.

Leerlingenvervoer

Jaarrekening 2025

Uit de financiële vertaling blijkt een positief saldo ad. € 79.901 (incl. BTW). De begroting 2025-1 was voor de directe vervoerskosten gebaseerd op de vervoerscijfers 2024, geëxtrapoleerd naar een heel jaar en op basis van het gemiddeld gewogen tarief (prijs component). In de praktijk blijkt

dat hoofdzakelijk de hoeveelheid leerlingen lager is uitgevallen. Uit onderstaande tabel blijkt het aandeel van de gemeente Echt-Susteren voor 2025:

Gemeente Echt-Susteren **Omnibuzz - Leerlingenvervoer**	**2025** **Begroting**	**2025** **Rekening**	**2025** **Resultaat**	**Pagina** **Jaarverslag 2025**
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Directe vervoerskosten	952.455	866.886	-85.569	114
Nacalculatorisch tarief	0	13.018	13.018	114
	952.455	879.904	-72.551	114
Kostprijsverhogende BTW (9%)	85.721	79.191	-6.530	
	1.038.176	959.095	-79.081	
Indirecte vervoerskosten en overhead				
Indirecte vervoerskosten	25.698	25.333	-365	114
Overheadkosten incl. investeringskosten	9.280	8.967	-313	115
	34.978	34.300	-678	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	7.345	7.203	-142	
	42.323	41.503	-820	
Resultaat 2025 cf. jaarrekening 2025 excl. BTW	987.433	914.204	-73.229	114
Resultaat 2025 cf. jaarrekening 2025 incl. BTW	1.080.499	1.000.598	-79.901	

In de jaarrekening 2025 is reeds rekening gehouden met een nog te ontvangen bedrag van € 72.672 op basis van het verwachte vervoersresultaat van Omnibuzz. Het incidentele voordeel in 2026 is daarom € 7.229.

Begroting 2026-1, begroting 2027 en meerjarig 2028 tot en met 2030

Met ingang van 1 augustus 2024 voert Omnibuzz het leerlingenvervoer uit voor zes Midden-Limburgse gemeenten waaronder de gemeente Echt-Susteren. De basis voor de begrotingen van het leerlingenvervoer was de businesscase die aan de besluitvorming tot instroom ten grondslag lag. In deze begrotingswijziging 2026-1, begroting 2027 en meerjarig 2028 tot en met 2030 is de instroom van dit vervoer bijgesteld. Het vervoersvolume voor de begroting 2026-1 wordt gebaseerd op de realisatie van het voorgaande jaar. Voor 2027 en meerjarig wordt géén opslag ingerekend. De begrote vervoerskosten worden wel verhoogd met de NEA-index voor 2026 met 4,1% en voor 2027 en meerjarig met 2,8%. Voor het leerlingenvervoer is geen klantbijdrage van toepassing, gemeenten financieren dit vervoer volledig zelf.
De begrotingswijziging 2026-1, begroting 2027 en meerjarige begroting van Omnibuzz voor het leerlingenvervoer is opgenomen in onderstaande tabellen:

Begroting Omnibuzz	**Begroting 2026**	**Begroting 2026-1**	**Wijziging**	**Pagina Begroting 2026-1**
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Vervoerskosten leerlingenvervoer	949.642	883.251	-66.391	46
Opslagen	16.544	14.160	-2.384	46
Additionele kosten boven 50 kilometers	10.081	8.468	-1.613	46
	976.267	905.879	-70.388	46
Kostprijsverhogende BTW (9%)	87.864	81.529	-6.335	
Subtotaal directe vervoerskosten	**1.064.131**	**987.408**	**-76.723**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten				
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	26.469	30.839	4.370	46
Overheadkosten verdeelsleutel geïndiceerde reizigers	9.352	9.423	71	46
Winstopslag	200	200	0	46
	36.021	40.462	4.441	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	7.564	8.497	933	
Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten	**43.585**	**48.959**	**5.374**	
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)	1.012.288	946.341	-65.947	46
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)	1.107.716	1.036.367	-71.349	
Verwachte kosten vervoer ouders via de MER-SD	24.700	32.522	7.822	
Totale begroting	**1.132.416**	**1.068.889**	**63.527**	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2026		1.124.852		
Af ramen jaar 2026		**-55.963**	**-63.527**	

Begroting Omnibuzz	Begroting 2027	Begroting 2028	Begroting 2029	Begroting 2030	Pagina Begroting 2027-2030
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Vervoerskosten leerlingenvervoer	907.982	933.405	959.541	986.408	66 | 67 | 68
Opslagen	14.557	14.964	15.383	15.814	66 | 67 | 68
Additionele kosten boven 50 kilometer	8.705	8.948	9.199	9.457	66 | 67 | 68
	931.244	957.317	984.123	1.011.679	66 | 67 | 68
Kostprijsverhogende BTW (9%)	83.812	86.159	88.571	91.051	
Subtotaal directe vervoerskosten	**1.015.056**	**1.043.476**	**1.072.694**	**1.102.730**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	31.517	32.211	32.919	33.643	66 | 68 | 69
Overheadkosten verdeelsleutel geïndiceerde reizigers	9.630	9.842	10.059	10.280	66 | 68 | 69
Winstopslag	200	200	200	200	
	41.347	42.253	43.178	44.123	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	8.683	8.873	9.067	9.266	
Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten	**50.030**	**51.126**	**52.245**	**53.389**	
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (excl. BTW)	972.591	999.570	1.027.301	1.055.802	66 | 68 | 69
Totale kosten begroting Leerlingenvervoer Omnibuzz (incl. BTW)	1.065.086	1.094.602	1.124.939	1.156.119	
Verwachte kosten vervoer ouders via de MER-SD	32.522	32.522	32.522	32.522	
Totale begroting	1.097.608	1.127.124	1.157.461	1.188.641	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2027 - 2030	1.152.314	1.180.426	1.209.239	1.209.239	
Af te ramen jaar 2027-2030	**-54.706**	**-53.302**	**-51.778**	**-20.598**	

De totale afname voor de begroting 2026-1, begroting 2027 en meerjarig 2028-2030 bedraagt € 55.963 (2026), € 54.706 (2027), € 53.302 (2028), € 51.778 (2029) en € 20.598 (2030) op begrotingsbudget leerlingenvervoer schoolbezoek (E20004-100). Dit komt met namen door een bijstelling van het vervoersvolume en meerjarige indexaties. In 2025 hebben minder leerlingen gebruik gemaakt van dit vervoer door onder andere de inzet van de touringcar. De realisatiecijfers uit 2025 gelden als basis voor de vervoerscijfers in 2026. De af ramingen worden verwerkt in de 2e bestuursrapportage 2026.

Jeugdwetvervoer

Jaarrekening 2025

Uit de financiële vertaling blijkt een positief saldo ad. € 127.050 (incl. BTW). De begroting 2025 is voor de directe vervoerskosten gebaseerd op ervaringsdata van Omnibuzz aangevuld met een inschatting van de jeugdigen die in 2025 zouden instromen op basis van input van gemeenten. In de praktijk is dit fors lager uitgevallen. Dit heeft er mee te maken dat het jeugdwetvervoer beweeglijk is omdat het over enkele tientallen jeugdigen gaat en de in- en uitstroom van enkele jeugdigen direct forse impact op de kosten heeft. Uit onderstaande tabel blijkt het aandeel van de gemeente Echt-Susteren voor 2025:

Gemeente Echt-Susteren **Omnibuzz - Jeugdwetvervoer**	**2025** **Begroting**	**2025** **Rekening**	**2025** **Resultaat**	**Pagina** **Jaarverslag 2025**
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Directe vervoerskosten	146.404	40.109	-106.295	110
Nacalculatorisch tarief	0	-4.900	-4.900	110
	146.404	35.209	-111.195	110
Kostprijsverhogende BTW (9%)	13.176	3.169	-10.008	
	159.580	38.378	-121.203	
Indirecte vervoerskosten en overhead				
Indirecte vervoerskosten	3.612	26	-3.586	110
Overheadkosten incl. investeringskosten	1.605	358	-1.247	111
	5.217	384	-4.833	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	1.096	81	-1.015	
	6.313	465	-5.848	
Resultaat 2025 cf. jaarrekening 2025 excl. BTW	151.621	35.593	-116.028	110
Resultaat 2025 cf. jaarrekening 2025 incl. BTW	165.893	38.842	-127.050	

In de jaarrekening 2025 is reeds rekening gehouden met een nog te ontvangen bedrag van € 79.790 op basis van het verwachte vervoersresultaat van Omnibuzz. Het incidentele voordeel in 2026 is daarom € 47.260.

Begroting 2026-1, begroting 2027 en meerjarig 2028 tot en met 2030

Met ingang van 1 augustus 2025 voert Omnibuzz het vervoer in het kader van de Jeugdwet uit voor de gemeente Echt-Susteren. Voor de gemeenten Echt-Susteren en Maasgouw wordt 75% van de begroting 2026-0 aangehouden voor 2026, gezien nog geen volledig jaar plaatsgevonden heeft. Voor 2026 en meerjarig wordt geen opslag ingerekend. De begrote vervoerskosten worden verhoogd met de NEA-index voor 2026 met 4,1% en voor 2027 en meerjarig met 2,8%.
De begrotingswijziging 2026-1, begroting 2027 en meerjarige begroting van Omnibuzz voor het jeugdwetvervoer is opgenomen in onderstaande tabellen:

Begroting Omnibuzz	**Begroting 2026**	**Begroting 2026-1**	**Wijziging**	**Pagina Begroting 2026-1**
Directe vervoerskosten	€	€	€	
Kilometers	243.083	159.562	-83.521	43
Toeslagen	117.072	17.360	-99.712	43
	360.155	176.922	-183.233	43
Kostprijsverhogende BTW (9%)	32.414	15.923	-16.491	
Subtotaal directe vervoerskosten	**392.569**	**192.845**	**-199.724**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten				
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	7.617	910	-6.707	44
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	1.447	1.416	-31	44
Winstopslag	200	200	0	
	9.264	2.526	-6.738	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	1.945	530	-1.415	
Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten	**11.209**	**3.056**	**-8.153**	
Totale kosten begroting jeugdwetvervoer Omnibuzz (excl. BTW)	369.419	179.448	-189.971	44
Totale kosten begroting jeugdwetvervoer Omnibuzz (incl. BTW)	403.778	195.901	-207.877	
Reiskosten van ouders buiten Omnibuzz	4.000	2.000	**-2.000**	
Totale begroting	**407.778**	**197.901**	**-209.877**	
Opgenomen in begroting gemeente Echt-Susteren 2026		283.205		
Af ramen jaar 2026		**-85.304**		

Begroting Omnibuzz	**Begroting 2027**	**Begroting 2028**	**Begroting 2029**	**Begroting 2030**	**Pagina Begroting 2027-2030**
Directe vervoerskosten	€	€	€	€	
Kilometers	164.030	168.622	173.344	178.197	61 | 63
Toeslagen	17.846	18.345	18.859	19.387	61 | 63
	181.876	186.967	192.203	197.584	
Kostprijsverhogende BTW (9%)	16.369	16.827	17.298	17.783	
Subtotaal directe vervoerskosten	**198.245**	**203.794**	**209.501**	**215.367**	
Indirecte vervoers- en overheadkosten					
Indirecte vervoerskosten verdeelsleutel ritten	930	951	972	993	62 | 64
Overheadkosten verdeelsleutel inwoners	1.420	1.451	1.483	1.516	62 | 64
Winstopslag	200	200	200	200	62
	2.550	2.602	2.655	2.709	
Kostprijsverhogende BTW (21%)	536	546	558	569	
Subtotaal indirecte vervoers- en overheadkosten	**3.086**	**3.148**	**3.213**	**3.278**	
Totale kosten begroting GGZ-vervoer Omnibuzz (excl. BTW)	184.426	189.569	194.858	200.293	62 | 65
Totale kosten begroting GGZ-vervoer Omnibuzz (incl. BTW)	201.330	206.942	212.714	218.644	
Reiskosten van ouders buiten Omnibuzz	2.000	2.000	2.000	2.000	
Totale begroting	**203.330**	**208.942**	**214.714**	**220.644**	
Opgenomen in begroting voor 2027-2030	285.713	288.282	290.915	290.915	
Af te ramen jaren 2027 tot en met 2030	**-82.383**	**-79.340**	**-76.201**	**-70.271**	

De meerjarige daling van de kosten zit in de lagere realisatie over 2025 door het lager aantal jeugdigen. De daling van het aandeel Echt-Susteren is € 85.304 (2026), € 82.383 (2027), € 79.340 (2028), € 76.201 (2029), € 70.271 (2030) op het begrotingsbudget jeugdhulp ambulant regionaal – extra vervoer (E10107-100). De af ramingen worden verwerkt in de 2e bestuursrapportage 2026.

Nut, noodzaak en effect van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz
Op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) is de gemeente verplicht tot het bieden van maatwerkvoorzieningen voor mensen met een beperking. Concreet biedt de wet gemeenten twee mogelijkheden om klanten met vervoersproblemen als gevolg van een beperking te helpen. Het geven van een persoonsgebonden budget of het aanbieden van een voorziening in natura. Regiotaxi is een voorbeeld van een maatwerkvoorziening in natura in het kader van de Wmo (ook wel collectief vraagafhankelijk vervoer genoemd). Gemeenten hebben in het verleden al gekozen om samen te werken, eerst onder de naam Mobicar, vervolgens onder de naam Omnibuzz. Omnibuzz is een uitvoeringsinstantie ten behoeve van gemeenten. Wat gemeenten wensen op het gebied van regiotaxi, inclusief alles wat daarmee samenhangt, wordt door Omnibuzz geregeld.

De gemeente indiceert regiotaxi op grond van door de gemeenteraad vastgestelde beleidskaders in de Wmo-verordening. Omnibuzz regelt vervolgens de verstrekking van de voorziening in natura, waarbij rekening wordt gehouden met de visie van iedere afzonderlijke gemeente ten aanzien van vervoer. Door de samenwerking met de deelnemende gemeenten is Omnibuzz in de loop der jaren uitgegroeid tot een organisatie die rekening houdt met de belangen van beide klantgroepen, gemeenten en hun burgers. Omdat er wordt samengewerkt met dertig gemeenten vindt er afstemming plaats op het gebied van beleid en uitvoering rondom de regiotaxi. Dat biedt uniformiteit en schaalvoordelen.

Als aanvulling op bovenstaande is het belangrijk te vermelden dat de Midden-Limburgse gemeenten Echt-Susteren, Roermond, Roerdalen, Weert, Nederweert en Maasgouw het opdrachtgeverschap en contractmanagement van het leerlingenvervoer sinds het schooljaar 2024-2025 hebben toegevoegd aan de gemeenschappelijke regeling (GR) Omnibuzz. Daarbij is vanaf 1 augustus 2025 het jeugdwetvervoer voor diezelfde Midden-Limburgse gemeenten toegevoegd aan de GR Omnibuzz. Het toevoegen van het leerlingenvervoer en het jeugdwetvervoer aan de GR Omnibuzz is in lijn met de visie die door de Limburgse gemeenten is opgesteld bij de uitbreiding van Omnibuzz in 2015/2016. Daarnaast zorgt gezamenlijke inkoop van doelgroepenvervoer voor efficiëntie, en brengt het andere voordelen mee. Bijvoorbeeld eenduidige afspraken voor alle partijen, schaalvoordeel in de overheadkosten van de Wmo, en een gezamenlijke aanpak bij het aanpakken van uitdagingen zoals personeelskrapte. Kortom streeft men met het onderbrengen van het leerlingenvervoer en het jeugdwetvervoer bij Omnibuzz een verbetering van de kwaliteit van het vervoer na. In de begroting van 2027 en verder zijn naast de informatie over de Wmo ook de financiële cijfers van het leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer opgenomen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders gemeente Echt- Susteren,

secretaris

voorzitter