

**AERIUS-berekening
Realisering 55 appartementen
Raadhuisplein 41-51 Susteren**

COLOFON

Opdrachtgever: Brix Real Estate B.V.
Datum: 10 november 2025
Projectnummer: VPA 2024.80 AERIUS

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
2 Wettelijk beleidskader	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Wettelijk kader	4
3 Beschrijving situatie	5
3.1 Opzet onderzoek.....	5
3.2 Uitgangspunten emissies bouwfase	6
3.3 Uitgangspunten emissies gebruiksfase	8
3.4 Modellerings.....	9
3.5 Rekenpunten	9
4 Berekeningen en conclusie	10
Bijlage 1 Input gegevens inzet mobiele werktuigen	11
Bijlage 2 AERIUS-berekening bouwfase	12
Bijlage 3 AERIUS-berekening gebruiksfase	13



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om het voormalige raadhuis aan het Raadhuisplein 41 t/m 51 te Susteren gedeeltelijk te slopen en een nieuwbouw te realiseren bestaande uit 36 appartementen. Het gedeelte van de huidige bebouwing grenzend aan het Raadhuisplein blijft behouden en wordt verbouwd tot 19 appartementen.

Voor het plan is het projecteffect van zowel de bouwphase als de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Ten behoeve van de voortoets in het kader van artikel 8.74b Bkl jo. artikel 16.53c Omgevingswet (Ow) de bouwphase gemodelleerd op basis van gegevens van de bouwadviseur. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voorliggende rapportage geeft een overzicht van het wettelijk beleidskader, de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie. Op onderstaande kaart is de projectlocatie met een rood vlak aangeduid.



Overzichtkaart projectlocatie



2 Wettelijk beleidskader

2.1 Algemeen

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een Natura 2000-activiteit. Daarom dient voor nieuwe projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Als blijkt dat er sprake is van significante effecten ten gevolge van de depositie van stikstof, kan een project slechts doorgang vinden als uit een passende beoordeling blijkt dat de berekende stikstofdepositie bij nadere beschouwing geen significante effecten tot gevolg heeft op het beschouwde habitat(s).

2.2 Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Deze wet heeft een groot aantal wetten vervangen, waaronder de Wet natuurbescherming. De natuurvergunningplicht uit artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming is geïntegreerd in de regeling voor de omgevingsvergunning (Titel 5.1 Ow). In artikel 5.1, eerste lid, onder e Ow wordt bepaald dat het verboden is om een Natura 2000-activiteit uit te voeren zonder omgevingsvergunning, tenzij bij algemene maatregel van bestuur hierop een uitzondering is gemaakt. Hiermee geeft de Omgevingswet uitvoering aan de verplichtingen voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn.

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Conform artikel 8.74b Bkl jo. artikel 16.53c Ow dient middels een Passende Beoordeling aangetoond te worden wanneer een project (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten) significante (negatieve) effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Indien op basis van objectieve gegevens in de Voortoets kan worden geconcludeerd dat er geen significante negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden, is geen Passende Beoordeling vereist.

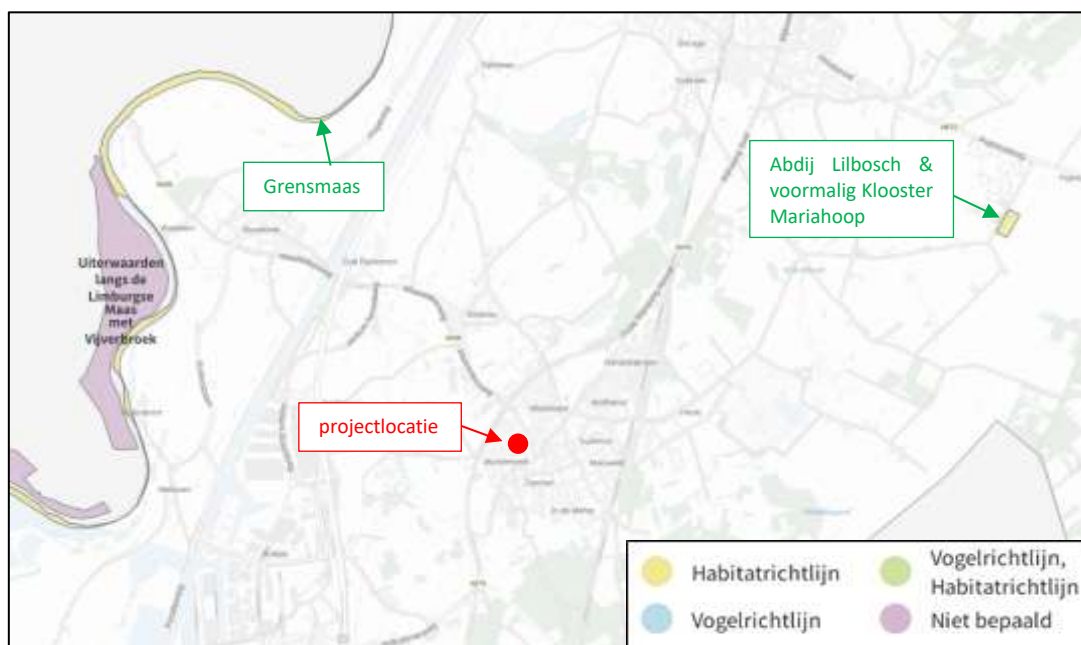


3 Beschrijving situatie

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen Natura 2000-gebieden gelegen. Ten westen op een afstand van circa 3,4 kilometer van de projectlocatie is het Natura 2000-gebied 'Grensmaas' gelegen. Verder is ten westen op Belgisch grondgebied het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek' gelegen op een afstand van circa 3,6 kilometer. Op een afstand van 4,6 kilometer ten noordoosten van de Natura 2000-gebied 'Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop'.

Op basis van de Omgevingswet zijn natuurgebieden (Natura 2000) aangewezen waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd waardoor de daarbij horende soorten en habitattypen beschermd worden. Deze soorten en habitattypen zijn in onderstaand kaartje met kleuren aangegeven. Voor elk habitatype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden.

Op onderstaand kaartje is de ligging van de Natura 2000-gebieden weergegeven. De rode stip geeft de ligging van de projectlocatie aan.



Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

3.1 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator (versie 2025.0.1). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- werktuigen en machines ten behoeve van de bouw;
- verkeersbewegingen in de bouwfase;
- verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

In het hiernavolgende worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de berekeningen in AERIUS-Calculator. De hoogte van de depositie is bepalend voor een eventuele vergunningplicht.



3.2 Uitgangspunten emissies sloop-/bouwphase

Voor de sloop-/bouwphase is het slopen van een gedeelte van de bestaande bebouwing en het realiseren van 55 appartementen, waarvan 19 appartementen in de bestaande en te behouden bebouwing relevant. Er is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de sloop-/bouwphase. Deze inschatting is opgenomen als bijlage 1 bij de voorliggende rapportage.

Binnen de sloop-/bouwphase is in onderhavig geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- gebruik mobiele werktuigen;
- verkeersbewegingen bouwverkeer;
- stationair draaien werktuigen;
- koude start voertuigen.

Er is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de sloop-/bouwphase:

- als rekenjaar is 2027 aangehouden;
- de duur van de bouwphase bedraagt circa 44 weken;
- gebruik van materieel op de bouwplaats (bron 1) zal onder andere bestaan uit het gebruik van mobiele werktuigen en transport op de bouwlocatie;
- voor het AdBlue-gebruik is uitgegaan van 6% van het dieselverbruik per werktuig;
- verkeersbewegingen van licht verkeer (bron 2) zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes en vervoer personeel. Eén rit is twee bewegingen;
- verkeersbewegingen van zwaar verkeer (bron 2) zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering materiaal en transport materieel. Eén rit is twee bewegingen.

Bij de realisering van het onderhavige bouwplan worden onderstaande werktuigen gebruikt:

Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Bouwjaar werktuig	Stage klasse	Gebruiksduur (uren)	Brandstof verbruik totaal (liter/bouwphase)	AdBlue verbruik (liter/bouwphase)	Emissie NOx in kg/jr
hydraulische kraan	diesel	100	2016	IV	240	3.360	202	19,2
minigraver	diesel	28	2018	IV	136	816	-	17,0
puinbreker	diesel	200	2021	V	16	400	24	2,2
mobiele kraan (15 ton)	diesel	450	2021	V	32	480	29	2,7
mobiele kraan (35 ton)	diesel	450	2021	V	134	4.020	242	22,0
dekvloerpomp	diesel	100	2018	IV	22	308	19	1,5
betonpomp	diesel	350	2016	IV	28	1.400	84	7,7
hoogwerker	diesel	60	2018	IV	40	240	15	1,2
laadschop (25 ton)	diesel	200	2020	V	40	1.000	60	5,6

Stationair draaien

Tijdens de bouwphase vindt tevens stikstofemissie als gevolg van stationair draaien van het bouwverkeer plaats. Hierbij is uitgegaan van 10 minuten per voertuig. De stationaire emissie van het wegverkeer wordt berekend op basis van de kengetallen in bijlage 1 van de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025'. De stikstofemissie als gevolg van stationair draaien is in navolgende tabel weergegeven.



Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal uren stationair draaien	Waarde NH3 kg/uur (2027)	Waarde NOx kg/uur (2027)	Emissie NH3 kg/jr	Emissie NOx kg/jr
Middelzwaar verkeer	294	49	0,0007332	0,0558912	0,0359268	2,73686688
Zwaar verkeer	59	9,8333	0,00097464	0,07040976	0,0095839	0,6923603
Totaal					0,0455107	3,42922718

De stikstofemissie als gevolg van het stationair draaien van het wegverkeer tijdens de bouwphase bedraagt 4,0772965 kg NOx per jaar en is als bron 4 opgenomen in de berekeningen (bijlage 2).

Verkeersgeneratie

De realisatie van het onderhavig plan heeft een tijdelijke toename van verkeersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel en de aan- en afvoer van materieel door de vrachtwagens. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode (tijdelijk) zullen plaatsvinden.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen 2x)	Emissie NOx in kg/jr
Licht verkeer	3.672	7.344	1,7
Middelzwaar verkeer	294	588	
Zwaar verkeer	59	118	

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren appartementen komt neer op 8.050 verkeersbewegingen gedurende de bouwphase. De bouwperiode bedraagt 44 weken (of 220 werkdagen). Dit betekent dat de dagelijkse verkeersgeneratie in de bouwphase 36,6 verkeersbewegingen per werkdag bedraagt. Deze verkeersbewegingen zijn vanuit de projectlocatie naar de N276 gesitueerd. Op grond van jurisprudentie (ABRVs, 24 januari 2024, ECLI:RVS:2024:249, ro. 97) mag worden aangenomen dat indien de verkeersgeneratie ten gevolge van de planontwikkeling minder dan 5% bedraagt van de totale verkeersintensiteit op een wegvak de aanvullende verkeersgeneratie vanaf dit punt opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform het kaartmateriaal van CIMLK (<https://www.cimlk.nl/kaart>) bedraagt de verkeersintensiteit op de N276 9.396 verkeersbewegingen per etmaal. De intensiteit van het bouwverkeer bedraagt dan minder dan 1% van de verkeersintensiteit aan de N276 en gaat derhalve vanaf dit punt op in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Voertuigen die op de projectlocatie vertrekken met een koude motor (koude start) moeten worden meegenomen in de berekening. Als een voertuig twee uur of langer stilstaat moet dit gezien worden als een koude start. De koude start (gram/koude start) heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is (10 tot 30 seconden). Doorgaans zijn middelzwaar en zwaar verkeer niet langer dan twee uur op de projectlocatie aanwezig. In de berekening is uitgegaan van een worst case-scenario waarbij wordt aangenomen dat 20% van het middelzwaar en zwaar verkeer langer dan twee uur op de projectlocatie aanwezig zal zijn en derhalve bij vertrek tot een koude start leidt. Licht verkeer zal naar verwachting langer dan twee uur aanwezig zijn op de projectlocatie en bij vertrek leidt tot een koude start.

In de navolgende tabellen is het aantal koude starts per verkeerstype gedurende de bouwphase weergegeven.

Type verkeer	Aantal voertuigen	% langer dan twee uur aanwezig	Aantal koude starts (totaal)	Emissie NOx in kg/jr
Licht verkeer	3.672	100	3.672	2,2
Middelzwaar verkeer	294	20	59	
Zwaar verkeer	59	20	11	



De stikstofemissie als gevolg van de koude starts is als bron 3 opgenomen in de berekeningen (bijlage 2).

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 86,6 kg gedurende de bouwphase van het project.

3.3 Uitgangspunten emissies gebruiksfase

Appartementen

Het nieuw te bouwen gedeelte van de appartementen zal gasloos worden uitgevoerd. De beoogde appartementen in de bestaande bebouwing zijn echter voorzien van gasgestookte installaties. Dit heeft stikstofemissie in de toekomstige situatie tot gevolg. In de bestaande bebouwing worden 19 appartementen gerealiseerd, waarvan tien appartementen in de oppervlakteklasse 15 tot 50 m² en negen appartementen in de oppervlakteklasse 50 tot 75 m². Het gemiddelde jaarlijkse gasverbruik van de appartementen is ingeschat op basis van de tabel 'energieverbruik voor woningen' van het CBS. Voor appartementen in de oppervlakteklasse van 50 tot 75 m² bedraagt het gemiddeld jaarlijks gasverbruik 920 m³ per appartement. Voor appartementen in de oppervlakteklasse van 15 m² tot 50 m² bedraagt het jaarlijks gasverbruik van 790 m³ per appartement. Het totale gasverbruik bedraagt derhalve 16.180 m³ per jaar. De stikstofemissie ten gevolge van gasverbruik wordt gebaseerd op de navolgende formule.

$1 \text{ m}^3 \text{ gas} = 35,17 \text{ [MJ/m}^3 \text{ gas]} / 3,6 \text{ [MJ/kWh]} = 9,77 \text{ [kWh]}; 1 \text{ kWh} = 3,6 \text{ MJ}; 1 \text{ GJ realiseert } 15 \text{ g NOx}$

$16.180 * 3,6 * 9,77 * 15 / 1000 / 1000 = 8,536244 \text{ kg NOx}$.

De stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik van de appartementen in de bestaande pand bedraagt derhalve 8,536244 kg NOx per jaar. Deze stikstofemissie als gevolg van gasverbruik is opgenomen als bron 1 (bijlage 3).

Verkeersgeneratie

De te realiseren appartementen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland).

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk;
- stedelijke zones: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal bewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het maximale uitgegaan. Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project een volgend beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (maximaal)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (maximaal)
Koop, appartement, 75-100 m ²	6,4	36	230,4
Huur, appartement, vrije sector, <75 m ²	3,7	16	59,2



Huur, appartement, sociale huur, , 30 m²	2,2	3	6,6
Totaal	296,2 (afgerond 297)		

De verkeersgeneratie voor de te realiseren appartementen bedraagt 297 verkeersbewegingen per weekdag. Tevens wordt rekening gehouden met 10% middelzwaar (29,7 verkeersbewegingen) en 1% zwaar verkeer (2,97 verkeersbewegingen) ten behoeve van onder andere het ophalen van huisvuil, bevoorrading, pakketdiensten, etc.

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren appartementen bedraagt 330 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen zijn vanuit de projectlocatie via het Raadhuisplein, de Schoutlaan, Dieterderweg naar de N276 gesitueerd. Op grond van jurisprudentie (ABRvS, 24 januari 2024, ECLI:RVS:2024:249, ro. 97) mag worden aangenomen dat indien de verkeersgeneratie ten gevolge van de planontwikkeling minder dan 5% bedraagt van de totale verkeersintensiteit op een wegvak de aanvullende verkeersgeneratie vanaf dit punt opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform het kaartmateriaal van CIMLK (<https://www.cimlk.nl/kaart>) bedraagt de verkeersintensiteit op de N276 9.396 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie van de appartementen wordt vanaf de N276 gereduceerd tot circa 3% van de verkeersintensiteit op de N276 en gaat derhalve vanaf dit punt op in het heersend verkeersbeeld en is opgenomen als bron 2 in de berekening (bijlage 3).

Koude start

Voertuigen die op de projectlocatie vertrekken met een koude motor (koude start) moeten worden meegenomen in de berekening. Als een voertuig twee uur of langer stilstaat moet dit gezien worden als een koude start. De koude start (gram/koude start) heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is (10 tot 30 seconden). Voor dit project is bij de woningen uitgegaan van 2x koude start per etmaal per woning. In totaal is in de gebruiksfase sprake van 110 koude starts per etmaal. De stikstofemissie ten gevolge van de koude starts bedraagt 9,9 kg NOx per jaar en is als bron 3 (bijlage 3) opgenomen in de berekening.

3.4 Modellerings

Rekenmodel

Ten behoeve de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2025.0.1. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

3.5 Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden (inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden) zijn automatisch door AERIUS gegenereerd. Dit geldt voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie 'Bereken natuurgebieden'. Hier worden alleen de rekenpunten gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Omgevingswet.



4 Berekeningen en conclusie

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-Calculator (versie 2025.0.1). Het model en de resultaten worden weergegeven in een pdf-bestand. Het pdf-bestand is als bijlage bij dit rapport gevoegd.

Voor de onderhavige projectlocatie zijn geen rekenresultaten voor de bouwphase hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Bij de projectberekening is een bijlage opgenomen met een overzicht van de maximale bijdrage per gebied in relatie met hexagonen met een hersteldoel.

Er zijn voor de projectlocatie tevens geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. in de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Bij de projectberekening is een bijlage opgenomen met een overzicht van de maximale bijdrage per gebied in relatie met hexagonen met een hersteldoel.

In conclusie kunnen significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit ex artikel 5.1, eerste lid, onder e Ow voor het onderhavige plan niet noodzakelijk.



Bijlage 1 Input gegevens inzet mobiele werktuigen



Project Ontwikkeling 36 appartementen voormalig Raadhuis Susteren
Raadhuisplein Susteren
Onderwerp Toelichtingenblad en uitgangspunten
Opdrachtgever Vandewall
Opgesteld MU

Datum 13-01-2025
Versie 1.0

BAU.

TOELICHTINGENBLAD MET UITGANGSPUNTEN				
1. Algemeen:		Selectie:		Toelichting BAU.
- Projecttype	Nieuwbouw (gedeeltelijk) en renovatie			Uitgangspunt: Het oorspronkelijke raadhuis blijft behouden, terwijl de aanbouw wordt gesloopt. In het gerestaureerde raadhuis en in de nieuwbouw worden in totaal 36 appartementen gerealiseerd.
- Fasering in fasen	Uitvoering in één fase			
- Nutsvoorzieningen:	Reeds aanwezig			
2. Sloopwerkzaamheden		Voormalig Raadhuis	Aanbouw Voormalig Raadhuis	
- Asbest aanwezig	Onbekend		Onbekend	Uitgangspunt: Niet aanwezig
- Type sloopwerk	Sloopwerk binnen		Totaalsloop inclusief casco	
- Verwijderen binnenwanden/installaties	Ja		Ja	
- Verwijderen inrichting en kozijnen	Ja		Ja	
- Gevelopeningen/dakopeningen	Nee		Ja	
- Casco / funderingen	Nee		Ja	
- Hergebruiken van vrijgekomen puin	N.v.t.		Ja	
3. Fundering		Bestaand pand	Nieuw (pand)	
- Type fundering	Onbekend		Onbekend	Uitgangspunt nieuw: strokenfundering
- Grondverbetering	Onbekend		Onbekend	Uitgangspunt nieuw: niet noodzakelijk
- Hergebruiken van vrijgekomen grond	N.v.t.		Nee	
4. Casco en Gevel				
- Binnenblad	Onbekend		Kalkzandsteen	Uitgangspunt nieuw: Gedeeltelijke Trespa, zie gevels
- Buitenblad	Baksteen		Baksteen	
- Kozijnen (materiaal):	Hout		Kunststof	
- Dakconstructie/dakbedekking:	Dakpannen		EPDM	
5. Vloeren en Wanden				
- Vloerconstructie kelder	Onbekend		N.v.t.	
- Vloerconstructie begane grond	Onbekend		Kanaalplaatvloer	
- Vloerconstructie verdiepingen	Onbekend		Breedplaatvloer	
- Binnenwanden	Onbekend		Metalstudwanden	
6. Duurzaamheidsmaatregelen				
- Groene daken/vegetatiedaken	N.v.t.		Onbekend	
- Energiezuinige isolatiematerialen	N.v.t.		Onbekend	
- Zonnepanelen of -collectoren	N.v.t.		Onbekend	
7. Terrein en Buiteninrichting		Bestaand pand	Nieuw (pand)	
- Parkeerplaatsen	N.v.t.		Betonklinkers	
- Bestrating	N.v.t.		Betonklinkers	
- Paden en toegangszones	Bestrating		Bestrating	
- Groenvoorzieningen	Beplanting		Onbekend	Gehanteerd uitgangspunt nieuw: Tuinen voorzien van gras en diverse bomen

Disclaimer: De vermelde uitgangspunten zijn gebaseerd op actuele kennis en/of aannames. Wijzigingen in bouwmethodiek, ontwerpkeuzes en dergelijke kunnen invloed hebben op de uitkomsten zoals gepresenteerd in deze berekening. BAU. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de resultaten van deze berekeningen. De feitelijke resultaten kunnen in de praktijk afwijken.

BAU.

AANTAL BEWEGINGEN/ RITTEN (ENKELE REIS)	MATERIEEL		MATERIAAL		PERSONEEL	
	Zwaar	9	Zwaar	50		
	Middelzwaar	9	Middelzwaar	285		
	Licht	0	Licht	0	Licht	3.672
					Carpooling (10%)	
					Totaal enkele reis incl. carpooling	3672
					Totaal aantal bewegingen zwaar	59
					Totaal aantal bewegingen middelzwaar	294
					Totaal aantal bewegingen licht	3.672

TOTAAL BEWEGINGEN [DUBBELE REIS]	
Zwaar	118
Middelzwaar	588
Licht	7.344
DRAAIJUREN MATERIEEL	
Zietabel 'Werktuigen'	

*Z = ZWAAR, M = MIDDELZWAAR, L = LICHT

Project

Onderwerp
Opdrachtgever
Opgesteld door

Ontwikkeling 36 appartementen voormalig Raadhuis Susteren
Raadhuisplein Susteren
Werktuigen
Vandewall
MU

Datum 13-01-2025
Versie 1.0

BAU.

BESCHIKBARE WERKTUIGEN							
MOBIELE WERKTUIGEN	BRANDSTOF	EMISSIEKLASSE	BOUWJAAR	VERMOGEN [kW]	BRANDSTOF [l/h]	BRANDSTOF [l]	DRAAIUREN [h]
Graafmachine	Diesel		2018				
Hydraulische kraan	Diesel	4	2016	100	14	3.360	240
Mini graver	Diesel	4	2018	28	6	816	136
Bulldozer	Diesel	5	2015	200			
Puinbreker	Elektrisch/ diesel	6	2021	200	25	400	16
Boorstelling	Diesel	5	2016	390	50	0	
Heistelling	Diesel	5	2018	300			
Stroomgenerator	Diesel	4	2015	100			
Betonmixer	Diesel	6	2019	200			
Kraan	Diesel		2018				
Mobiele kraan (15 ton)	Diesel	5	2021	450	15	480	32
Mobiele kraan (35 ton)	Diesel	5	2021	450	30	4.020	134
Mobiele torenkraan	Diesel	5	2018	450			
Vast torenkraan	Elektrisch	n.v.t.	2018	-			
Pomp	Diesel		2018				
Dekvloer pomp	Diesel		2018	100	14	308	22
Betonpomp	Diesel	5	2016	350	50	1.400	28
Bronbemalingspomp	Diesel	3a	2007	20			
Verdichtingsapparatuur	Diesel		2018				
Trilplat/ stampers	Benzine	-	2016	10			
Trilwals	Diesel	4	2016	100	15	0	
Hoogwerker	Diesel	4	2018	60	6	240	40
Laadschop (5 ton)	Diesel	5	2020	200	5	0	
Laadschop (25 ton)	Diesel	5	2020	200	25	1.000	40
Verreiker	Diesel		2018	100			
Asfalteermachine	Diesel	4	2018	50	7	0	
Overige							
Vrachtwagens	Diesel						
Steigers	n.v.t.		-	-			-

Bijlage 2 AERIUS-berekening bouwfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VPA BV
Raadhuisplein,
6114 JH Susteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Raadhuisplein Susteren
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S27CXTDL1xqN
10 november 2025, 09:55
OwnN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,0 kg/j	86,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

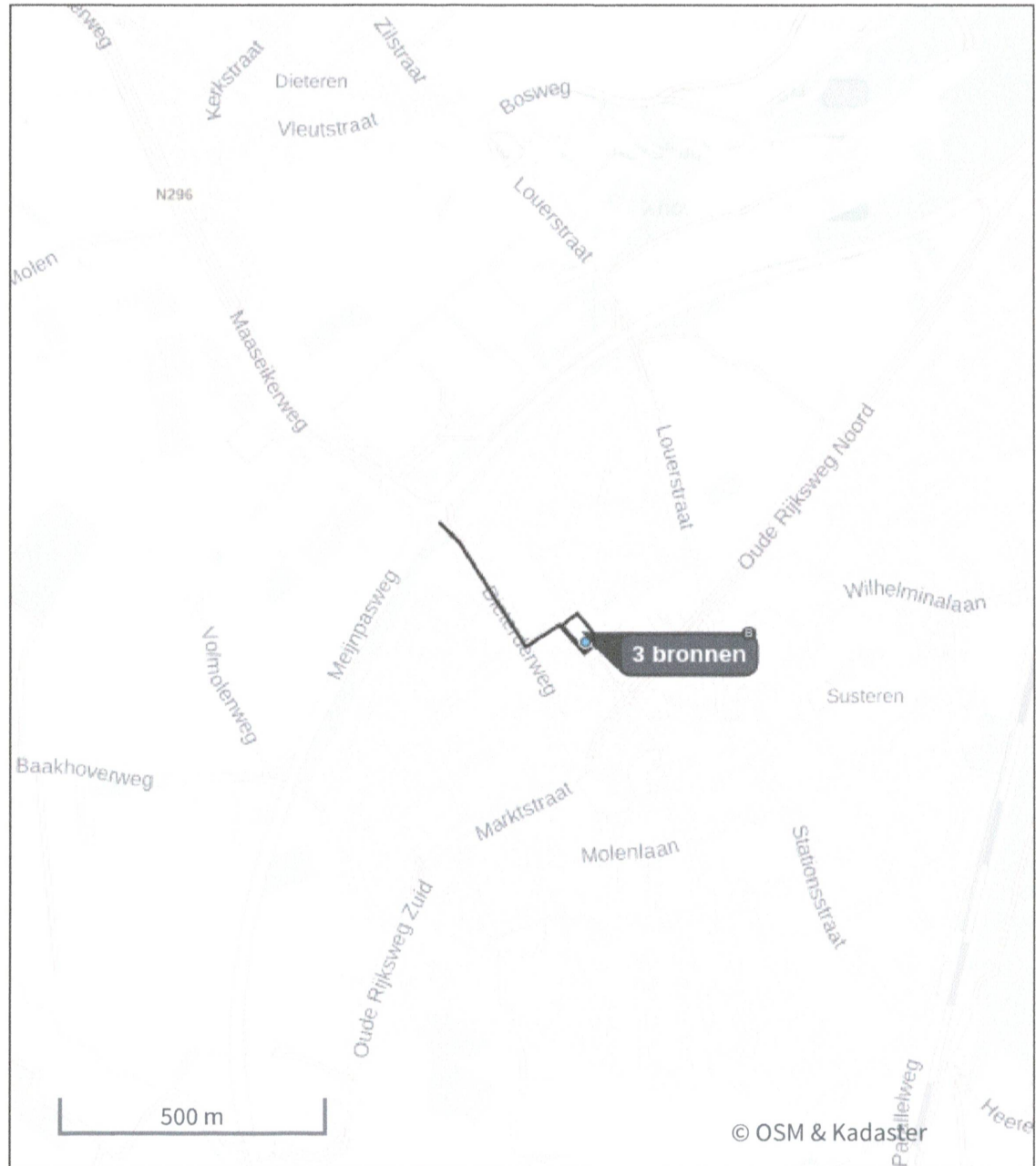


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bron 1	2,7 kg/j	79,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Bron 3	0,2 kg/j	2,2 kg/j
4 Anders... Bron 4	45,5 g/j	3,5 kg/j
Verkeersnetwerk	61,2 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- ★ Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184191 Y:343227	-
2	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180632 Y:343184	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172382 Y:341980	-
8	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (16 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Teverener Heide (17 km)	X:199471 Y:330043	-
10	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (20 km)	X:203603 Y:353813	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166537 Y:346789	-
12	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)	X:164687 Y:339572	-
14	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:207562 Y:354041	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209333 Y:351279	-
16	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203816 Y:359491	-
17	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (24 km)	X:203631 Y:360487	-

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	79,1 kg/j
Locatie	X:187627,42 Y:341987,96			NH ₃	2,7 kg/j
Oppervlakte	0,24 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof Emissie
Hydraulische kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.360 l/j 202 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 19,2 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
Mini graver Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	816 l/j 0 l/j	136 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 17,0 kg/j NH ₃ 6,1 g/j
Puinbreker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j 24 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,2 kg/j NH ₃ 96,0 g/j
Mobiele kraan (15 ton) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 29 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Mobiele kraan (35 ton) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.020 l/j 242 l/j	134 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 22,0 kg/j NH ₃ 1,0 kg/j
Dekvloerpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j 19 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,5 kg/j NH ₃ 73,9 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.400 l/j 84 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,7 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j 15 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 57,6 g/j
Laadschop (25 ton) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j 60 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,6 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:187496,52 Y:342003,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	472,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.344,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	588,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	118,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:187660,72 Y:341966,57	NH ₃	0,2 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.672,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:187637,82 Y:341968,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	45,5 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

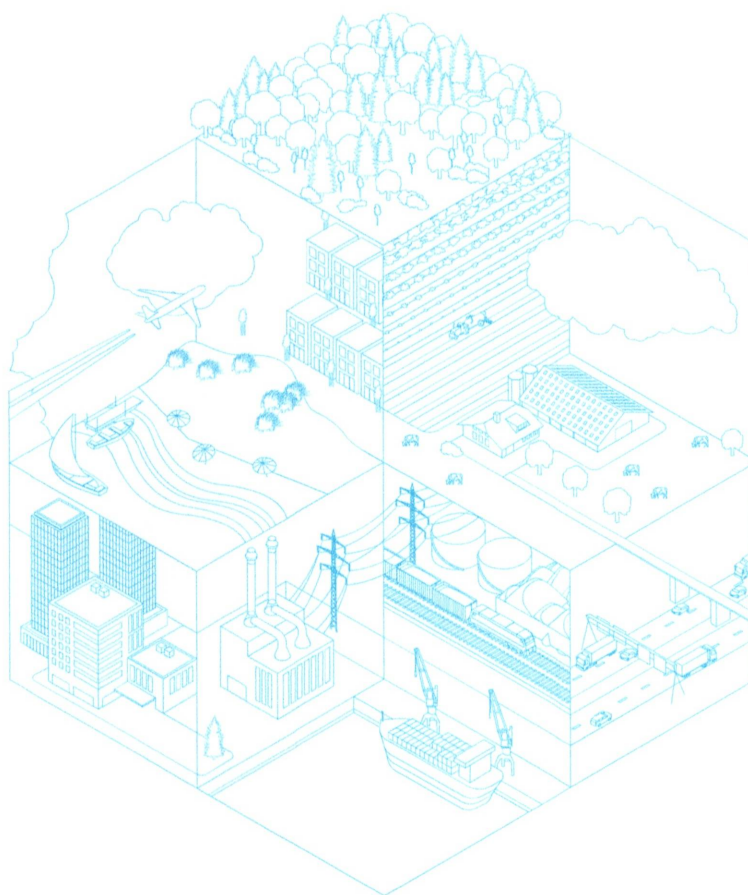
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

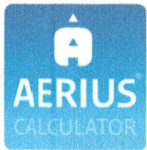
Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VPA BV
Raadhuisplein,
6114 JH Susteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woningbouw Raadhuisplein Susteren
S27CXTDL1xqN
10 november 2025, 09:56

Totale emissie

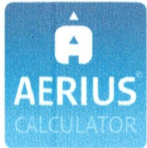
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,0 kg/j	86,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 AERIUS-berekening gebruiksfase



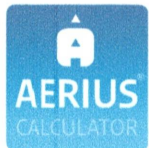
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon	VPA BV
Inrichtingslocatie	Raadhuisplein , 6114 JH Susteren

Activiteit

Omschrijving	Woningbouw Raadhuisplein Susteren
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

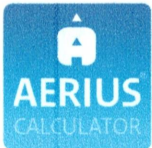
AERIUS kenmerk	RRQo7kc4Y5kT
Datum berekening	10 november 2025, 09:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2028	2,3 kg/j	37,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



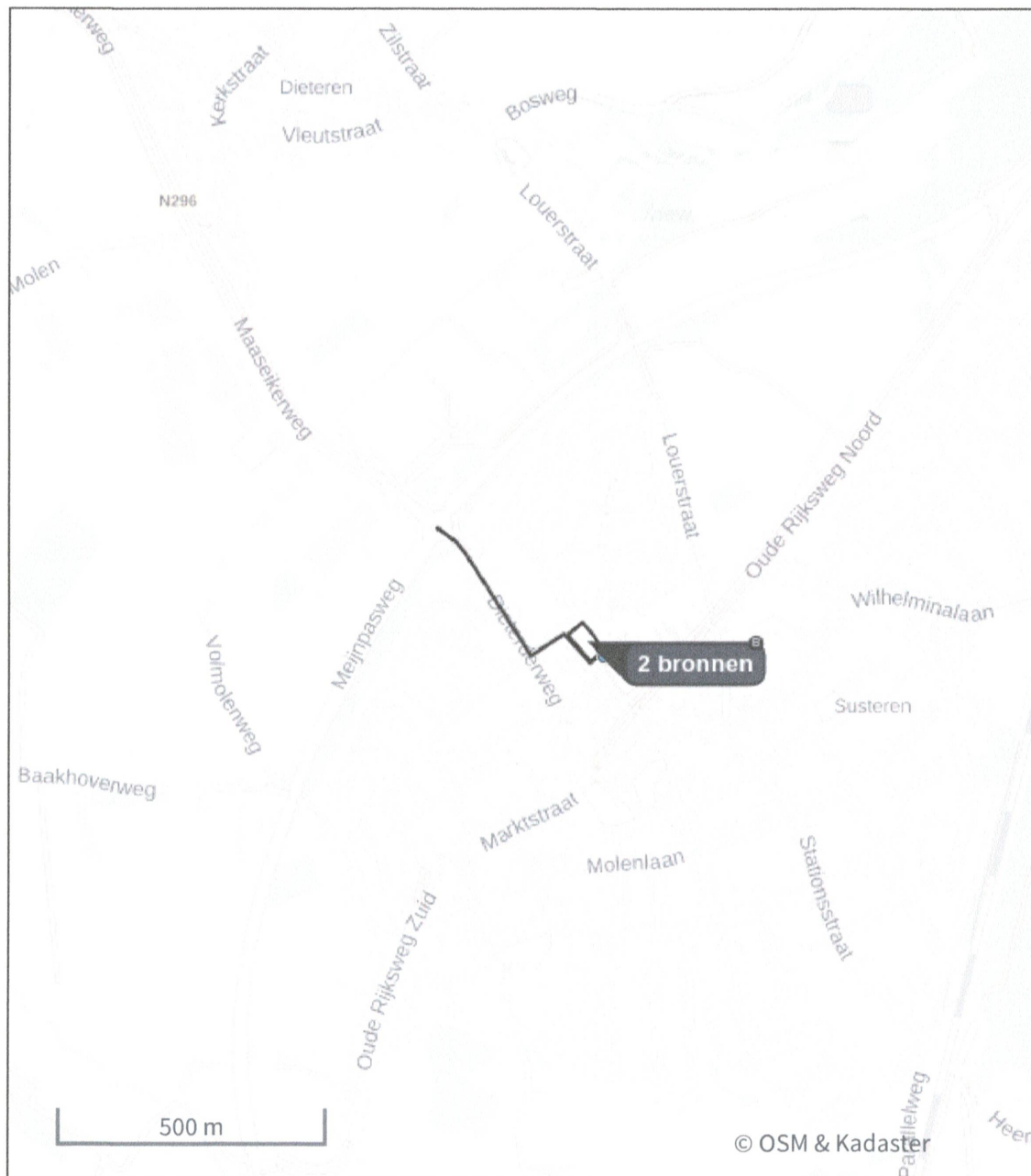
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
-	8,5 kg/j
1,5 kg/j	9,9 kg/j
0,8 kg/j	19,5 kg/j

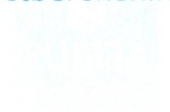
- 1 Wonen en Werken | Woningen | Bron 1
- 3 Verkeer | Koude start: overig | Bron 3
- Verkeersnetwerk

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:184191 Y:343227	-
2	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
3	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180632 Y:343184	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)	X:180740 Y:351531	-
5	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)	X:175682 Y:337982	-
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172382 Y:341980	-
8	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (16 km)	X:174935 Y:331609	-
9	Teverener Heide (17 km)	X:199471 Y:330043	-
10	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (20 km)	X:203603 Y:353813	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166537 Y:346789	-
12	Schaagbachtal (22 km)	X:208570 Y:349002	-
13	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)	X:164687 Y:339572	-
14	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:207562 Y:354041	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (24 km)	X:209333 Y:351279	-
16	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203816 Y:359491	-
17	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)	X:203631 Y:360487	-

Situatie 1, Rekenjaar 2028

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:187627,42 Y:341987,97	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:187492,27 Y:342010,64	Type scherm	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	483,77 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	297,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,7 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:187659,02 Y:341960,07	NH ₃	1,5 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	110,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

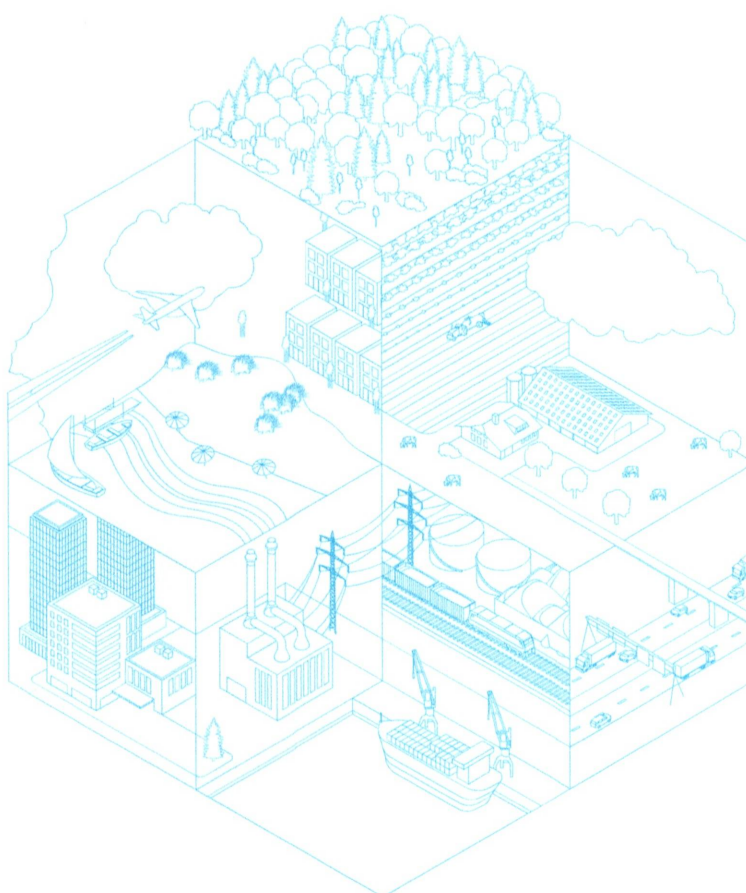
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

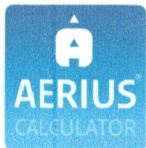
Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VPA BV
Raadhuisplein ,
6114 JH Susteren

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woningbouw Raadhuisplein Susteren
RRQo7kc4Y5kT
10 november 2025, 09:53

Totale emissie

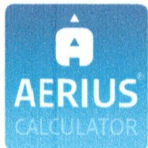
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,3 kg/j	37,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>