

Rapport

Projectnummer:
20240907

Projectnaam:
Nieuwbouw 54 appartementen Raadhuisplein te
Susteren

Opdrachtgever	:	Vandewall Planologisch Advies BV
Omschrijving rapport	:	Wegverkeerslawaaï
Projectplaats	:	Susteren
Documentnummer	:	20240907-071-RA-001_C
Datum	:	14 november 2025
Status	:	Definitief
Versie	:	C
Opgesteld door	:	De heer ing. R.R.S. (Rick) Steeghs

Inhoudsopgave

1.	Algemeen.....	2
1.1.	Inleiding.....	2
1.2.	Uitgangspunten.....	2
2.	Beoordelingskader.....	3
2.1.	Besluit kwaliteit leefomgeving.....	3
2.2.	Besluit bouwwerken leefomgeving.....	4
2.3.	Indirecte akoestische effecten.....	4
3.	Rekenmodel.....	5
3.1.	Algemeen.....	5
3.2.	Verkeersgegevens.....	5
3.3.	Objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten.....	6
4.	Rekenresultaten & toetsing.....	7
4.1.	Resultaten t.g.v. gemeentewegen.....	7
4.2.	Beschouwing.....	8
4.3.	Indirecte akoestische effecten.....	8
5.	Conclusie en samenvatting.....	9
BIJLAGE 1	Verkeersintensiteiten	
BIJLAGE 2	Invoergegevens rekenmodel	
BIJLAGE 3	Resultaten L_{den} Gemeentewegen	
BIJLAGE 4	Indirecte akoestische effecten	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige gebouwen te realiseren aan het Raadhuisplein te Susteren. Het voornemen bestaat uit de realisatie van 54 appartementen, waarbij een deel van de bestaande bebouwing wordt gesloopt ten behoeve van de nieuwbouw. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In onderstaande figuur is de situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Weergave van de projectlocatie aan het Raadhuisplein te Susteren.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluids aandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluids aandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog nauwelijks geluids aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG, die in de nabijheid van het plangebied ontbreken nog. Derhalve zijn direct omliggende wegen betrokken.

Het doel van dit onderzoek is om te toetsen of het mogelijk is om binnen de vigerende wet- en regelgeving omtrent geluid deze ontwikkeling mogelijk te maken. Bij de (ver)bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen een geluids aandachtsgebied van een weg dient voldaan te worden aan de grenswaarde betreffende geluidbelasting conform het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen en een hogere grenswaarde vaststellen bij een overschrijding van deze grenswaarde.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en de bevindingen.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een ontwerp van Wauben Architects, projectnummer 0496/o20. De geluidgevoelige bestemmingen binnen het beschouwde plan betreffen woonfuncties.

2. Beoordelingskader

2.1. Besluit kwaliteit leefomgeving

Het onderdeel verkeerslawaaï is uitgewerkt conform afdeling 3.5 uit het Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) en artikel 17 uit de Omgevingsregeling.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat elke weg over een geluidaanbachtgebied beschikt. De omvang van het aandachtgebied betreft het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van minder dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het aandachtgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidsgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Doorgaans kan worden gesteld dat sprake is van een geluidluwe gevel indien de standaardwaarde op de desbetreffende gevel niet overschreden wordt. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Indien het plangebied gelegen is binnen meerdere aandachtgebieden dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronsoorten (gecumuleerd geluid als bedoeld in artikel 5.78p in het Bkl). De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In onderstaande tabel is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen.

Tabel 2-1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45 dB	Zeër goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeër slecht

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in onderstaande tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe appartementen binnen een geluidaanbachtgebied.

Tabel 2-2 Toetsingskader conform artikel 3.34 en 3.35 van het Bkl.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde [L_{den}]	Grenswaarde [L_{den}]
Provinciale wegen	50	65
Gemeentewegen, waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen, hoofdspoorwegen	55	70

2.2. Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronssoorten. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (als bedoeld in artikel 4.103 in het Bbl).

Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Conform artikel 4.102 dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

2.3. Indirecte akoestische effecten

De indirecte akoestische effecten dienen conform artikel 5.78af (indirecte akoestische effecten) van het Bkl in kaart te worden gebracht. In het artikel wordt het volgende gesteld:

- Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit;
- De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

3. Rekenmodel

3.1. Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan de gevelgeluidbelasting vanwege wegverkeer berekend conform de standaard rekenmethoden uit de omgevingsregeling bijlage IVe. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2024.1.

Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande omliggende wegen in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Oude Rijksweg Noord;
- Dieterderweg;
- Schoutlaan.

3.2. Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek zijn door de gemeente Echt-Susteren verkeersgegevens aangeleverd van de betreffende wegen. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de drie wegen samengevat. Een volledig overzicht van de verkeersintensiteiten is in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3-1 – Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg Noord

Parameter	Oude Rijksweg Noord		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	5.165		
Daguurpercentage [%]	6,95%		
Avonduurpercentage [%]	2,95%		
Nachtuurpercentage [%]	0,60%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	75,88	77,70	74,16
Middelzware motorvoertuigen	17,33	18,85	19,66
Zware motorvoertuigen	6,79	3,45	6,18

Tabel 3-2 - Verkeersintensiteiten Dieterderweg

Parameter	Dieterderweg		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	7.922		
Daguurpercentage [%]	6,76%		
Avonduurpercentage [%]	2,58%		
Nachtuurpercentage [%]	1,08%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	70,22	78,15	75,10
Middelzware motorvoertuigen	21,72	19,50	17,67
Zware motorvoertuigen	8,06	2,35	7,23

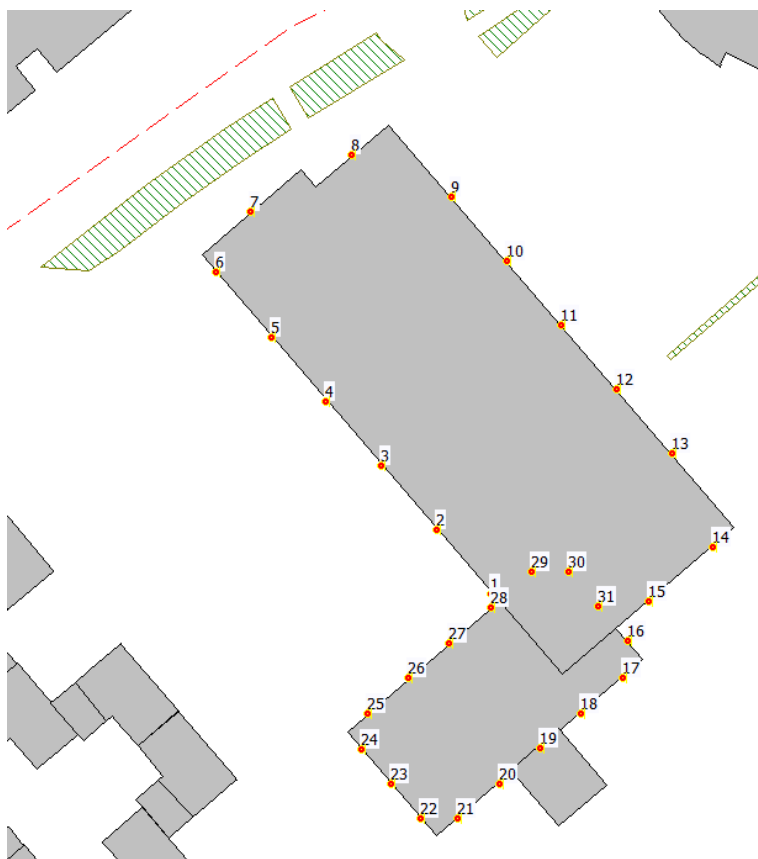
Tabel 3-3 - Verkeersintensiteiten Schoutlaan

Parameter	Schoutlaan		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	1.584		
Daguurpercentage [%]	6,76%		
Avonduurpercentage [%]	2,58%		
Nachtuurpercentage [%]	1,08%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	70,22	78,15	75,10
Middelzware motorvoertuigen	21,72	19,50	17,67
Zware motorvoertuigen	8,06	2,35	7,23

3.3. Objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden en eventuele hoogtelijnen opgenomen. De verschillende omliggende gebouwen, bodemgebieden en eventuele (significante) hoogteverschillen zijn gemodelleerd met behulp van het "3D omgevingsmodel voor Geluid" van PDOK. Voor het complete model is een bodemfactor van 0,0 (harde ondergrond) gehanteerd.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn toetspunten op de verschillende gevels van het plan geplaatst, daar waar zich te openen delen bevinden en waar achter geluidgevoelige ruimten (verblijfsruimten) gesitueerd worden. Hierbij zijn beoordelingshoogten van overeenkomstig een niveau van 1,5 meter boven vloerniveau per verdieping gehanteerd. In onderstaande afbeelding is de locatie van de beoordelingspunten weergegeven. Een volledig overzicht van de invoergegevens is in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 3-1 - Overzicht akoestisch rekenmodel

4. Rekenresultaten & toetsing

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels zijn hiervoor specifiek de geluidbelastingen L_{den} [dB] bepaald. De volledige berekeningsresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

4.1. Resultaten t.g.v. gemeentewegen

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de standaardwaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 3.

Tabel 4-1 Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de beschouwde wegen

Toetspunt		Geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding standaardwaarde [dB]
Omschrijving	Hoogte [m]		
Nieuwbouw			
Noordgevel	1,5	53	-
	4,5	53	-
	7,5	53	-
	10,5	53	-
Oostgevel	1,5	48	-
	4,5	49	-
	7,5	49	-
	10,5	48	-
Zuidgevel	1,5	45	-
	4,5	46	-
	7,5	46	-
	10,5	47	-
Westgevel	1,5	50	-
	4,5	51	-
	7,5	51	-
	10,5	51	-
Bestaande bouw			
Noordgevel	1,5	42	-
	4,5	44	-
	7,5	45	-
	10,5	46	-
	13,5	48	-
Oostgevel	1,5	44	-
	4,5	45	-
	7,5	46	-
	10,5	47	-
	13,5	46	-
Zuidgevel	1,5	45	-
	4,5	46	-
	7,5	47	-
	10,5	47	-

	13,5	48	-
Westgevel	1,5	42	-
	4,5	43	-
	7,5	45	-
	10,5	48	-
	13,5	49	-

Uit bovenstaande resultaten volgt dat de standaardwaarde voor de gemeentewegen van $L_{den} \leq 53$ dB nergens wordt overschreden.

4.2. Beschouwing

Op basis van het bovenstaande

- De berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de grenswaarde;
- Ter hoogte van elk appartement is sprake van een geluidsluwe gevel;
- Met een 'standaard' gevelgeluidwering van 20 dB kan, op basis van de berekende geluidimmissie op de verschillende gevels, voldaan worden aan een binnenniveau van maximaal 33 dB conform het Bbl. Een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is derhalve niet noodzakelijk.

4.3. Indirecte akoestische effecten

Op basis van de verkeersgeneratie als gevolg van 54 appartementen neemt de verkeersintensiteit op de omliggende wegen beperkt toe. Uit de ruimtelijke onderbouwing, opgesteld door Vandewall planologisch advies, blijkt dat dit neerkomt op circa 117 extra verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgroei is ingevoerd in Geomilieu, waarbij de Schoutlaan is beschouwd als relevante wegbron. Uit Geomilieu blijkt dat de bijdrage van deze toename resulteert in een geluidvermogen verhoging van circa 0,3 dB in de dag-, avond- en nachtperiode, zie bijlage 4. Deze toename is verwaarloosbaar ($< 1,5$ dB). Hiermee wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van indirecte akoestische effecten in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5. Conclusie en samenvatting

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor de realisatie van 54 appartementen aan het Raadhuisplein te Susteren.

De geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels binnen de Omgevingsregeling. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2024.1.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 53$ dB nergens wordt overschreden.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidbelasting blijkt dat de hoogst optredende gecumuleerde gevelbelasting 53 dB (L_{den}) bedraagt als gevolg van het wegverkeer van de in de omgeving gelegen (gezoneerde) wegen.

Wegverkeerslawaai vormt hiermee geen belemmering voor de planontwikkeling.

Volantis Consultants

Venlo

BIJLAGE 1 Verkeersintensiteiten

Uitgangspunten**Dieterderweg***Dieterderweg**Weekdag gemiddelden*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	30 km/h
Tellingsjaar:	2019 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	5.771 motorvoertuigen
Autonoom groeipercantage:	2 %
Maatgevende jaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	7.922 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,76%	70,22	21,72	8,06
avond	2,58%	78,15	19,50	2,35
nacht	1,08%	75,10	17,67	7,23

Maatgevende verkeersintensiteiten 2035**Dieterderweg****Beide richtingen***Dieterderweg*

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	535	376	116	43
avond	204	159	40	5
nacht	85	64	15	6

Uitgangspunten**Oude Rijksweg Noord***Oude Rijksweg Noord**Weekdag gemiddelden*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2018 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	3.689 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage:	2 %
Maatgevende jaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	5.165 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,95%	75,88	17,33	6,79
avond	2,95%	77,70	18,85	3,45
nacht	0,60%	74,16	19,66	6,18

Maatgevende verkeersintensiteiten 2035**Oude Rijksweg Noord****Beide richtingen***Oude Rijksweg Noord*

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	359	272	62	24
avond	152	118	29	5
nacht	31	23	6	2

Uitgangspunten**Schoutlaan***Schoutlaan**Weekdag gemiddelden*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	30 km/h
Tellingsjaar:	2019 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	1.154 motorvoertuigen
Autonoom groeipercantage:	2 %
Maatgevende jaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar:	1.584 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,76%	70,22	21,72	8,06
avond	2,58%	78,15	19,50	2,35
nacht	1,08%	75,10	17,67	7,23

Maatgevende verkeersintensiteiten 2035**Schoutlaan****Beide richtingen***Schoutlaan*

Periode	Q_{totaal} [mvt/uur]	Q_{lv} [mvt/uur]	Q_{mv} [mvt/uur]	Q_{zv} [mvt/uur]
dag	107	75	23	9
avond	41	32	8	1
nacht	17	13	3	1

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
1	Oude Rijksweg Noord	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
2	Dieterderweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
3	Schout laan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
2	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
3	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	5165,00	6,95	2,95
2	30	30	30	--	30	30	30	--	7922,00	6,76	2,58
3	30	30	30	--	30	30	30	--	1701,00	6,76	2,58

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	0,60	--	--	--	--	--	75,88	77,70	74,16	--	17,33	18,85	19,66
2	1,08	--	--	--	--	--	70,22	78,15	75,10	--	21,72	19,50	17,67
3	1,08	--	--	--	--	--	70,22	78,15	75,10	--	21,72	19,50	17,67

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	--	6,79	3,45	6,18	--	--	--	--	--	272,38	118,39	22,98	--
2	--	8,06	2,35	7,23	--	--	--	--	--	376,05	159,73	64,25	--
3	--	8,06	2,35	7,23	--	--	--	--	--	80,74	34,30	13,80	--

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1	62,21	28,72	6,09	--	24,37	5,26	1,92	--	79,17	87,98
2	116,32	39,86	15,12	--	43,16	4,80	6,19	--	79,79	87,38
3	24,98	8,56	3,25	--	9,27	1,03	1,33	--	73,11	80,70

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	94,73	102,29	105,53	100,44	93,82	84,04	74,82	83,67	90,51	97,90
2	93,24	98,85	100,95	96,80	92,04	82,91	73,71	81,33	87,71	93,02
3	86,56	92,17	94,27	90,12	85,36	76,23	67,03	74,65	81,03	86,34

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	101,45	96,45	89,66	79,84	68,56	77,43	84,18	91,71	94,91	89,83
2	95,78	91,54	86,14	76,79	71,51	78,92	84,90	90,51	92,74	88,53
3	89,10	84,86	79,46	70,11	64,82	72,24	78,21	83,83	86,06	81,85

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1	83, 25	73, 52	--	--	--	--	--	--	--
2	83, 61	74, 42	--	--	--	--	--	--	--
3	76, 93	67, 74	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
1		--	
2		--	
3		--	

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
3	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
2	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
4	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
1	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
5	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
6	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
7	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
8	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
11	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
10	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
12	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
9	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
13	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
15	Beoordelingspunt op zuidgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
14	Beoordelingspunt op zuidgevel nieuwbouw	0,00	Relatief				1,50
22	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
23	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
24	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
25	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
26	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
27	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
28	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
29	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				--
30	Beoordelingspunt op oostgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				--
31	Beoordelingspunt op oostgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				--
16	Beoordelingspunt op oostgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
17	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
18	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
19	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				--
20	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50
21	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw	0,00	Relatief				1,50

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29	--	--	--	13,50	--	Ja
30	--	--	--	13,50	--	Ja
31	--	--	--	13,50	--	Ja
16	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	--	--	10,50	13,50	--	Ja
20	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

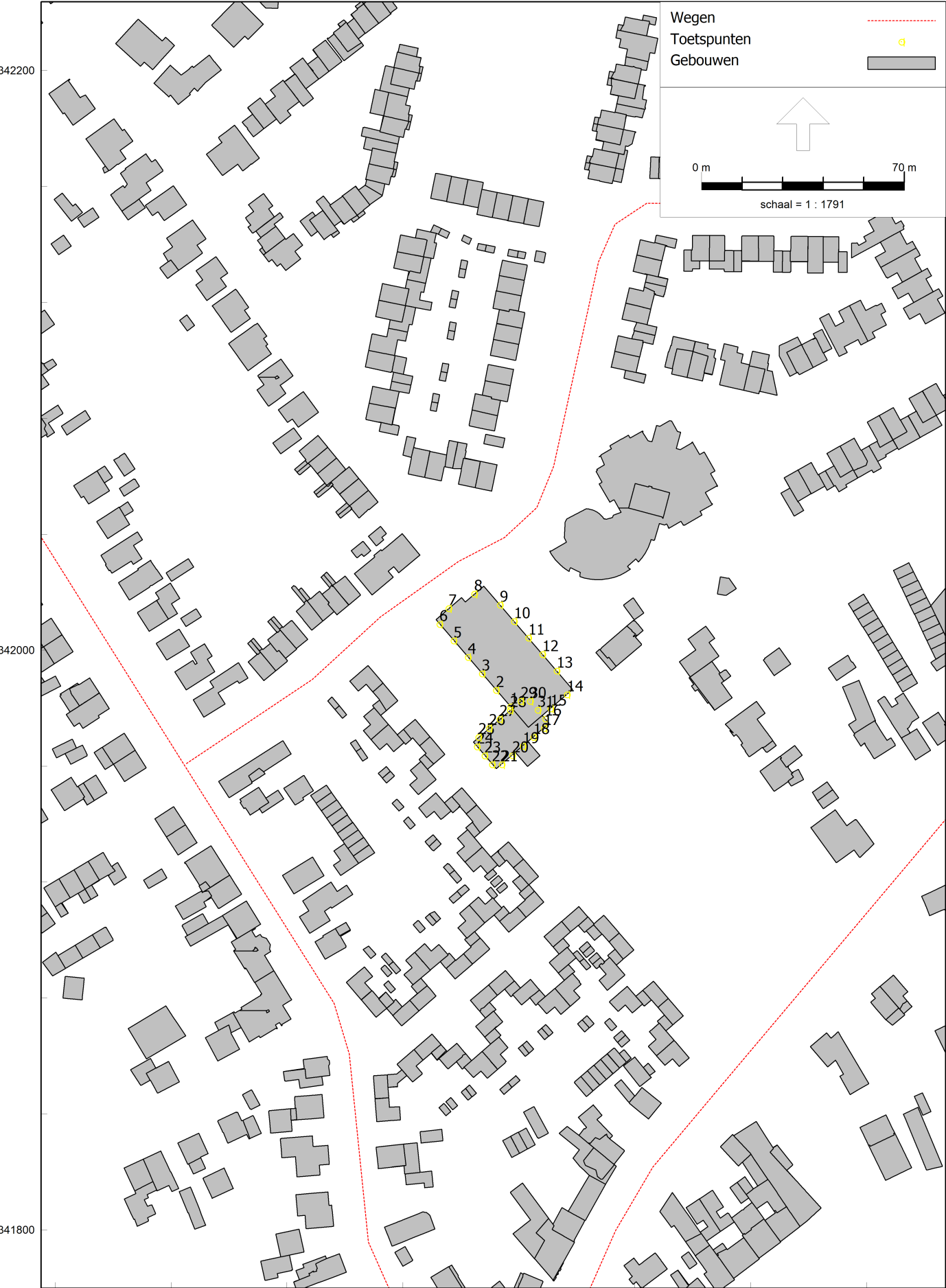
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	Bestaande bouw	16,00	0,00	Relatief							
	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief							
	Nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief							

Model: Wegverkeerslawaaai vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaa vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
	0,80	
	0,80	
	0,80	



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï vC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_B	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187615,77	342014,40	4,50	53	47	45	53
7_A	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187615,77	342014,40	1,50	53	47	44	53
7_C	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187615,77	342014,40	7,50	53	47	44	53
8_B	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187624,67	342019,39	4,50	52	47	44	53
8_C	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187624,67	342019,39	7,50	52	47	44	53
8_A	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187624,67	342019,39	1,50	52	47	44	53
7_D	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187615,77	342014,40	10,50	52	47	44	53
8_D	Beoordelingspunt op noordgevel nieuwbouw		187624,67	342019,39	10,50	52	46	43	52
6_D	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187612,65	342008,97	10,50	50	45	42	51
6_C	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187612,65	342008,97	7,50	50	45	42	51
6_B	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187612,65	342008,97	4,50	50	45	42	51
6_A	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187612,65	342008,97	1,50	49	44	41	50
5_D	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187617,54	342003,28	10,50	49	43	40	49
24_E	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187625,57	341966,70	13,50	49	43	40	49
5_C	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187617,54	342003,28	7,50	48	43	40	49
9_C	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187633,52	342015,66	7,50	48	43	40	49
9_B	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187633,52	342015,66	4,50	48	43	40	49
23_E	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187628,20	341963,64	13,50	48	43	40	49
22_E	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187630,83	341960,57	13,50	48	43	40	49
5_B	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187617,54	342003,28	4,50	48	43	40	49
9_D	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187633,52	342015,66	10,50	48	43	39	48
9_A	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187633,52	342015,66	1,50	48	43	39	48
21_E	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187634,10	341960,59	13,50	48	44	38	48
4_D	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187622,42	341997,58	10,50	48	42	39	48
17_E	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187648,66	341973,08	13,50	48	44	38	48
25_E	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw		187626,08	341969,94	13,50	48	42	39	48
19_E	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187641,38	341966,83	13,50	48	44	38	48
20_E	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187637,74	341963,71	13,50	48	44	38	48
18_E	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187645,02	341969,96	13,50	48	44	38	48
5_A	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187617,54	342003,28	1,50	47	42	39	48
24_D	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187625,57	341966,70	10,50	47	42	39	48
10_D	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187638,41	342009,98	10,50	47	42	38	48
26_E	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw		187629,72	341973,06	13,50	47	42	39	48
10_C	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187638,41	342009,98	7,50	47	42	38	48
10_B	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187638,41	342009,98	4,50	47	42	38	47
17_D	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187648,66	341973,08	10,50	47	43	37	47
3_D	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187627,30	341991,89	10,50	47	41	38	47
4_C	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187622,42	341997,58	7,50	47	41	38	47
19_D	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187641,38	341966,83	10,50	47	43	37	47
18_D	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187645,02	341969,96	10,50	47	43	37	47
20_D	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187637,74	341963,71	10,50	47	43	37	47
21_D	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187634,10	341960,59	10,50	47	43	37	47
27_E	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw		187633,36	341976,18	13,50	47	41	38	47
14_D	Beoordelingspunt op zuidgevel nieuwbouw		187656,69	341984,69	10,50	47	43	37	47
23_D	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187628,20	341963,64	10,50	47	41	38	47
11_D	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187643,30	342004,29	10,50	46	42	38	47
4_B	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187622,42	341997,58	4,50	46	41	38	47
15_D	Beoordelingspunt op zuidgevel nieuwbouw		187651,00	341979,81	10,50	47	43	36	47
11_C	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187643,30	342004,29	7,50	46	42	37	47
2_D	Beoordelingspunt op westgevel nieuwbouw		187632,19	341986,20	10,50	46	41	38	47
22_D	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw		187630,83	341960,57	10,50	46	41	38	47
10_A	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187638,41	342009,98	1,50	46	42	38	47
11_B	Beoordelingspunt op oostgevel nieuwbouw		187643,30	342004,29	4,50	46	41	37	47
16_D	Beoordelingspunt op oostgevel bestaande bouw		187649,18	341976,31	10,50	46	43	36	47
17_C	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187648,66	341973,08	7,50	46	43	36	47
28_E	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw		187637,00	341979,30	13,50	46	41	38	47
18_C	Beoordelingspunt op zuidgevel bestaande bouw		187645,02	341969,96	7,50	46	42	36	46
14_C	Beoordelingspunt op zuidgevel nieuwbouw		187656,69	341984,69	7,50	46	42	36	46
25_D	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw		187626,08	341969,94	10,50	46	40	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï vC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
12_D	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187648,19	341998,60	10,50	46	41	37	46
3_C	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187627,30	341991,89	7,50	46	40	37	46
1_D	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187637,07	341980,50	10,50	46	40	37	46
28_D	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187637,00	341979,30	10,50	46	40	37	46
27_D	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187633,36	341976,18	10,50	46	40	37	46
13_D	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187653,08	341992,91	10,50	46	41	36	46
26_D	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187629,72	341973,06	10,50	46	40	37	46
21_C	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187634,10	341960,59	7,50	46	42	36	46
15_C	Beoordelingspunt	op zuidgevel nieuwbouw	187651,00	341979,81	7,50	46	42	36	46
17_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187648,66	341973,08	4,50	46	42	36	46
12_C	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187648,19	341998,60	7,50	45	41	36	46
3_B	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187627,30	341991,89	4,50	45	40	37	46
16_E	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187649,18	341976,31	13,50	46	42	35	46
14_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel nieuwbouw	187656,69	341984,69	4,50	45	42	36	46
4_A	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187622,42	341997,58	1,50	45	40	37	46
11_A	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187643,30	342004,29	1,50	45	41	36	46
16_C	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187649,18	341976,31	7,50	45	42	35	46
13_C	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187653,08	341992,91	7,50	45	41	36	45
17_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187648,66	341973,08	1,50	45	42	35	45
18_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187645,02	341969,96	4,50	45	42	35	45
12_B	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187648,19	341998,60	4,50	45	40	36	45
14_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel nieuwbouw	187656,69	341984,69	1,50	45	42	35	45
2_C	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187632,19	341986,20	7,50	45	39	36	45
31_E	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187646,55	341979,38	13,50	45	41	35	45
15_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel nieuwbouw	187651,00	341979,81	4,50	45	41	35	45
24_C	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187625,57	341966,70	7,50	45	40	36	45
13_B	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187653,08	341992,91	4,50	44	40	36	45
21_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187634,10	341960,59	4,50	45	41	35	45
15_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel nieuwbouw	187651,00	341979,81	1,50	44	41	35	45
18_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187645,02	341969,96	1,50	44	41	35	45
30_E	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187643,92	341982,44	13,50	45	41	34	45
25_C	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187626,08	341969,94	7,50	44	39	36	45
16_B	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187649,18	341976,31	4,50	45	41	35	45
20_C	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187637,74	341963,71	7,50	45	41	35	45
29_E	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187640,64	341982,43	13,50	44	39	36	45
23_C	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187628,20	341963,64	7,50	44	40	36	45
26_C	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187629,72	341973,06	7,50	44	39	36	45
2_B	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187632,19	341986,20	4,50	44	39	36	45
1_C	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187637,07	341980,50	7,50	44	39	36	45
28_C	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187637,00	341979,30	7,50	44	38	36	45
27_C	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187633,36	341976,18	7,50	44	38	36	44
12_A	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187648,19	341998,60	1,50	44	40	35	44
16_A	Beoordelingspunt	op oostgevel bestaande bouw	187649,18	341976,31	1,50	44	41	34	44
21_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187634,10	341960,59	1,50	44	41	34	44
13_A	Beoordelingspunt	op oostgevel nieuwbouw	187653,08	341992,91	1,50	44	40	35	44
22_C	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187630,83	341960,57	7,50	44	39	35	44
3_A	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187627,30	341991,89	1,50	44	38	35	44
25_B	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187626,08	341969,94	4,50	43	38	35	44
26_B	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187629,72	341973,06	4,50	43	38	35	44
1_B	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187637,07	341980,50	4,50	43	38	35	44
28_B	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187637,00	341979,30	4,50	43	38	35	44
27_B	Beoordelingspunt	op noordgevel bestaande bouw	187633,36	341976,18	4,50	43	38	35	44
20_B	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187637,74	341963,71	4,50	43	40	33	44
24_B	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187625,57	341966,70	4,50	43	38	34	43
23_B	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187628,20	341963,64	4,50	43	38	34	43
2_A	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187632,19	341986,20	1,50	42	37	34	43
20_A	Beoordelingspunt	op zuidgevel bestaande bouw	187637,74	341963,71	1,50	42	39	33	43
22_B	Beoordelingspunt	op westgevel bestaande bouw	187630,83	341960,57	4,50	42	37	33	43
1_A	Beoordelingspunt	op westgevel nieuwbouw	187637,07	341980,50	1,50	42	36	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa vC
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_A	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw			187637,00	341979,30	1,50	42	36	33	42	
25_A	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw			187626,08	341969,94	1,50	41	36	33	42	
24_A	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw			187625,57	341966,70	1,50	41	37	33	42	
26_A	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw			187629,72	341973,06	1,50	41	36	33	42	
27_A	Beoordelingspunt op noordgevel bestaande bouw			187633,36	341976,18	1,50	41	36	33	42	
23_A	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw			187628,20	341963,64	1,50	41	37	33	42	
22_A	Beoordelingspunt op westgevel bestaande bouw			187630,83	341960,57	1,50	40	36	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_w
3	Schoutlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
3	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3	30	30	--	30	30	30	--	1701,00	6,76	2,58	1,08

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
3	--	--	--	--	--	70,22	78,15	75,10	--	21,72	19,50	17,67	--

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
3	8,06	2,35	7,23	--	--	--	--	--	80,74	34,30	13,80	--	24,98

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
3	8,56	3,25	--	9,27	1,03	1,33	--	73,11	80,70	86,56

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
3	92,17	94,27	90,12	85,36	76,23	67,03	74,65	81,03	86,34	89,10

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
3	84,86	79,46	70,11	64,82	72,24	78,21	83,83	86,06	81,85	76,93

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3	67, 74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_w
3	Schoutlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
3	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3	30	30	--	30	30	30	--	1818,00	6,76	2,58	1,08

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
3	--	--	--	--	--	70,22	78,15	75,10	--	21,72	19,50	17,67	--

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
3	8,06	2,35	7,23	--	--	--	--	--	86,30	36,66	14,75	--	26,69

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
3	9,15	3,47	--	9,91	1,10	1,42	--	73,40	80,99	86,85

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
3	92,45	94,56	90,40	85,65	76,52	67,32	74,94	81,32	86,63	89,39

Model: Wegverkeerslawaaï vC
versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
3	85,15	79,75	70,40	65,11	72,52	78,50	84,12	86,35	82,14	77,22

Model: Wegverkeerslawaaï vC
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Schoutlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--