

Mobiliteitsplan 2040

Gemeente Echt-Susteren

Mobiliteitsplan Echt-Susteren 2040
Versie 2
April 2026

Inhoudsopgave

Van omgevingsvisie naar mobiliteitsvisie 3

Landelijk en natuurrijk Echt-Susteren 4

- Wandelen 4
- Fietsen 6
- Landschap en recreatie 9

Toekomstbestendig Echt-Susteren 10

- Wegenstructuur 10
- Elektrisch vervoer 13
- Slimme mobiliteit 13

Herkenbare kernen Echt-Susteren 14

- Vitale woongebieden 14
- Aantrekkelijke centra 14

Samen Echt-Susteren 15

- Publieke mobiliteit 15
- Verkeersveiligheid 17

Ondernemend Echt-Susteren 18

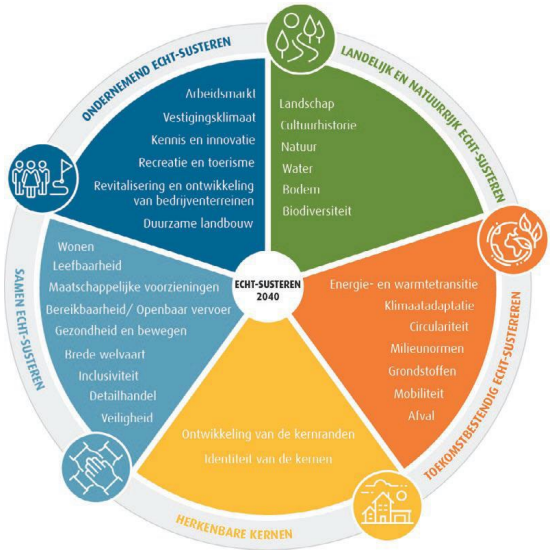
- Logistieke netwerken 18
- Bedrijventerreinen 19
- Landbouwverkeer 19

Van omgevingsvisie naar mobiliteitsvisie

De mobiliteitsvisie van Echt-Susteren is een uitwerking van de bredere ambities uit de Ontwerp Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040. Waar de omgevingsvisie de koers uitzet voor een aantrekkelijk, leefbaar en toekomstbestendig Echt-Susteren, geeft de mobiliteitsvisie invulling aan hoe mobiliteit deze ambities ondersteunt en versterkt.

Door mobiliteit te benaderen vanuit deze vijf perspectieven, ontstaat een visie die niet alleen functioneel is, maar ook sociaal, ecologisch en economisch ingebed is in de identiteit van Echt-Susteren. Elk mobiliteitsthema is gekoppeld aan één of meerdere aandachtsgebieden, zodat de uitvoering van projecten altijd bijdraagt aan de bredere ruimtelijke en maatschappelijke doelen van de gemeente.

De principes van *Cittaslow* vormen de rode draad door alle aandachtsgebieden. Hierin streeft Echt-Susteren naar een duurzame omgeving die verbonden is met haar landschap, cultuurhistorie en sociale gemeenschap. Waarden als authenticiteit, gastvrijheid, respect en aandacht voor elkaar staan centraal, waarbij mobiliteit bijdraagt aan een leefomgeving met kwaliteit en identiteit.



Landelijk en natuurrijk Echt-Susteren

Vraagt om mobiliteitsoplossingen die de rust, natuur en recreatieve kwaliteiten van het buitengebied respecteren en versterken.

Toekomstbestendig Echt-Susteren

Richt zich op duurzame, veilige en slimme mobiliteit die voorbereid is op technologische en maatschappelijke veranderingen.

Herkenbare kernen Echt-Susteren

Benadrukt de rol van mobiliteit in het versterken van vitale dorpskernen, met nadruk op leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Samen Echt-Susteren

Onderstreept de sociale functie van mobiliteit en het belang van inclusieve mobiliteit die mensen verbindt met elkaar en met voorzieningen, ongeacht de doelgroep.

Ondernemend Echt-Susteren

Vraagt om een efficiënt en bereikbaar mobiliteitsnetwerk dat bedrijven, werkgelegenheid en logistiek ondersteunt.

Landelijk en natuurrijk Echt-Susteren

Mobiliteit in Echt-Susteren is in harmonie met landschap, natuur en recreatie. Een gezonde leefomgeving vormt het uitgangspunt, geïnspireerd door de principes van Cittaslow. In het landelijk gebied betekent dit dat mobiliteitsoplossingen de rust, natuurwaarden en recreatieve kwaliteiten van het landschap respecteren en versterken, zodat bereikbaarheid hand in hand gaat met identiteit en leefkwaliteit. We zetten daarom extra in op de meest duurzame vervoersmiddelen, wandelen en fietsen.

Wandelen

Wandelroutes in Echt-Susteren moeten niet alleen functioneel zijn, maar ook uitnodigen tot beleving. Lopen vormt de belangrijkste schakel in onze dagelijkse verplaatsingen en verdient daarom een veilige en aantrekkelijke inrichting.

Inclusieve voetpaden

Voetgangers vormen een brede groep gebruikers van de openbare ruimte. Toegankelijkheid voor iedereen. Het gaat niet alleen om mensen die te voet lopen, maar ook om personen die zich voortbewegen met hulpmiddelen zoals een rollator, rolstoel, scootmobiel of blindengeleidestok. Daarnaast vallen ook mensen met een kinderwagen of skeelers binnen deze doelgroep. Omdat deze groep zo divers is, streven we naar voetpaden die voor iedereen toegankelijk zijn: breed, obstakelvrij en comfortabel te gebruiken. Dat betekent onder andere voldoende trottoirafritten, een gelijkmatige verharding zonder hobbels of gaten en het voorkomen van geparkeerde fietsen of auto's op het voetpad.

Op verschillende locaties in de gemeente is behoefte aan verbetering zichtbaar. Zo vragen onder andere de Hoogstraat in Slek en de Stationsstraat in Susteren om een verbeterde plek voor de voetganger in het wegprofiel. Op sommige locaties kan een logischere routing uitkomst bieden voor een aantrekkelijkere looproute, zoals bij de brug Aasterbergweg of de verbinding van Dieteren naar Susteren.

Oversteekplaatsen

Goed vormgegeven oversteekplaatsen zijn cruciaal, zeker op wegen met een hoge intensiteit aan gemotoriseerd verkeer. Zichtbaarheid van voetgangers door accentuering van de oversteekplaats met goede verlichting is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Op sommige plekken kan een zebrapad bijdragen aan veiligheid, terwijl op andere locaties een alternatieve oplossing veiliger kan zijn. Dit wordt per locatie afgewogen om optimale verkeersveiligheid na te streven.



Verblijfsgebieden

Sommige locaties binnen de gemeente vervullen niet alleen een verbindende functie voor voetgangers, maar zijn tevens plekken om te verblijven. Denk aan het winkelgebied en de Nieuwe Markt in Echt, de omgeving van de

Marktstraat in Susteren en de Markt in Nieuwstadt. Deze gebieden vormen natuurlijke ontmoetingsplekken. Het versterken van voetgangerscomfort door verbreding van trottoirs, autoluwe(re) inrichting en extra rustpunten draagt direct bij aan de leefbaarheid.



Verlichting speelt een grote rol in de beleving van wandelroutes. Passende verlichting, afgestemd op de omgeving, verhoogt de sociale veiligheid en nodigt uit om ook in de avond te voet te gaan.

Looproutes bij openbaar vervoer

Een goed functionerende mobiliteitsketen vraagt om veilige en logische looproutes tussen woonwijken, centrumvoorzieningen en OV-knooppunten. De stations van Echt en Susteren vormen belangrijke schakels in dit netwerk.

De bereikbaarheid van station Susteren aan de oostzijde van het spoor verdient extra onderzoek. Daarbij zijn duidelijke, prettig vormgegeven verbindingen richting het centrum en nabijgelegen wijken en goed toegankelijke bushaltes noodzakelijk om het gebruik van OV te stimuleren.

Voetgangers rond voorzieningen

Rond scholen, sportvelden en zorginstellingen geldt dat voetgangers kwetsbaar zijn, in het bijzonder kinderen en ouderen. Hier streven we naar brede, overzichtelijke trottoirs, duidelijke oversteekpunten en voldoende rustplekken. Rustpunten zijn vooral van belang nabij zorgcentra, waar ouderen en mensen met beperkte mobiliteit vaker sneller de mogelijkheid hebben om naar buiten te gaan.

Door wandelpaden aantrekkelijk en herkenbaar in te richten, stimuleren we beweging. Niet alleen voor praktische verplaatsen, maar ook om een ommetje te maken. Zo wordt wandelen niet alleen niet alleen een verplaatsing, maar een prettige ervaring.



Fietsen

De compacte structuur van de kernen in Echt-Susteren maakt de fiets een aantrekkelijk alternatief voor de auto. De afstanden tussen de dorpen zijn goed fietsbaar en dankzij de opmars van de elektrische fiets worden ook langere trajecten (tot 15 kilometer) steeds vaker comfortabel afgelegd. Hierdoor vormt de fiets steeds vaker een volwaardig alternatief voor de auto in zowel woon-werkverkeer als recreatieve verplaatsingen. Door te investeren in veilige en logische verbindingen kunnen we de fiets een centrale rol geven in de mobiliteitstransitie.

Primair fietsnetwerk

Het primaire fietsnetwerk in Echt-Susteren bestaat uit directe, veilige en comfortabele verbindingen tussen de belangrijkste kernen, aangevuld met regionale en grensoverschrijdende routes. Het gaat daarom niet alleen over de verbindingen tussen de kernen in de gemeente, maar ook naar omliggende steden en voorzieningen. Denk hierbij zowel aan de verbindingen richting Sittard of Roermond als naar onze buren in België en Duitsland.

Op het primaire fietsnetwerk streven we naar verbeterde doorstroming voor de fiets door routes zo veel mogelijk direct te laten lopen, met minder stops, logische oversteeklocaties en een duidelijke voorrangspositie voor fietsers. Bij voorkeur hebben kruispunten conflictarme oversteken en herkenbare voorrangsregelingen. Daarmee wordt het netwerk niet alleen veiliger, maar ook aantrekkelijker en efficiënter.

Een belangrijk onderdeel hiervan is de doorontwikkeling van de doorfietsroute tussen Roermond en Sittard, die via Echt en Susteren loopt. Hierin worden geen nieuwe verbindingen aangelegd, maar onderzoeken we wel optimalisatie van de fietsinfrastructuur die onderdeel is van dit fietsnetwerk. Dit zijn de routes waar onze prioriteit ligt om ruimte voor de fietser te geven (zie afbeelding op de volgende pagina).

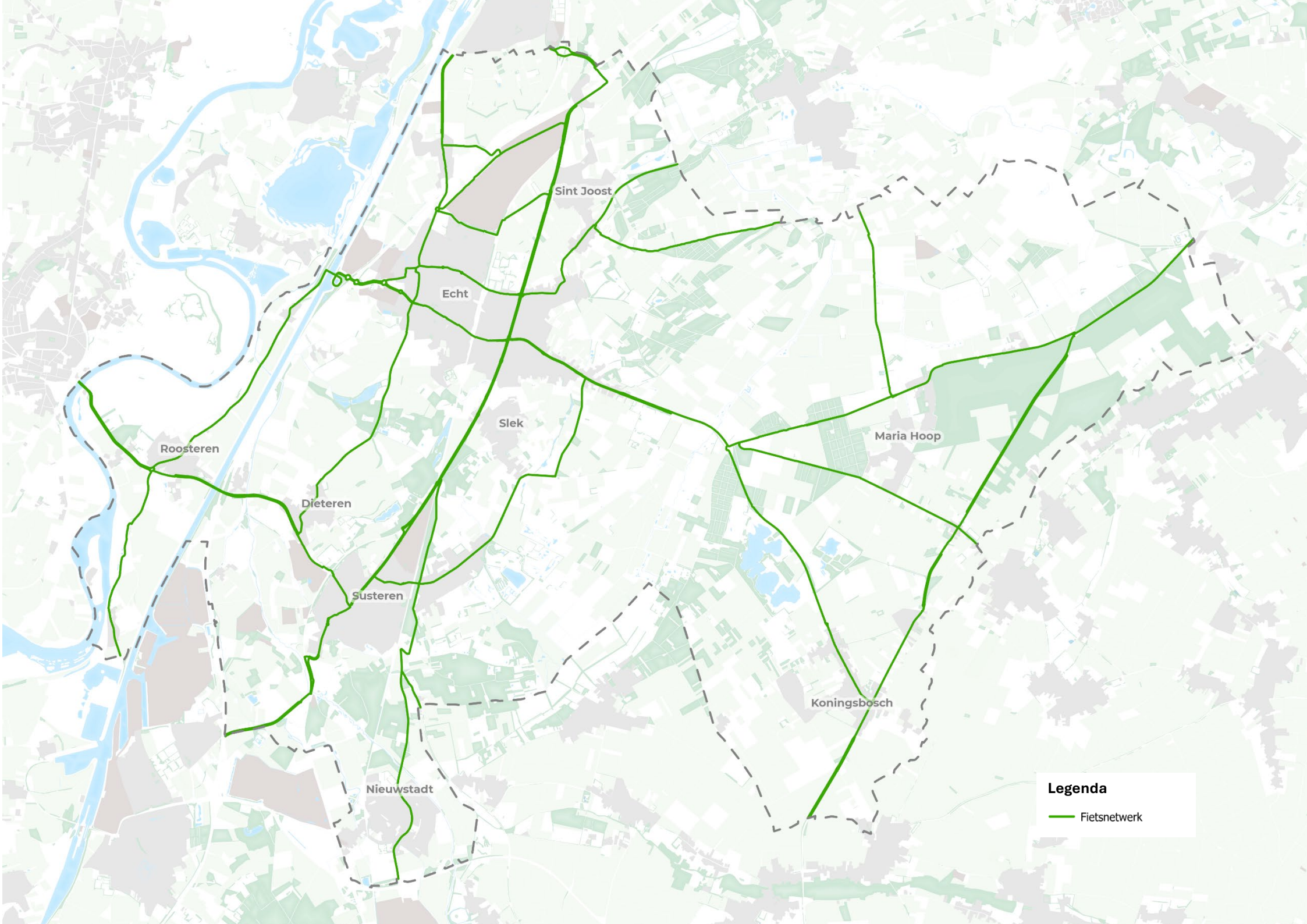
Binnen het primaire netwerk zijn er een aantal locaties die extra aandacht behoeven om de positie voor de fietsers te verbeteren:

- De **Julianatunnel** in Susteren is een belangrijke onderdoorgang voor zowel voetgangers als fietsers. De huidige situatie vraagt om aandacht t.a.v. verkeersveiligheid en sociale veiligheid.
- De **Dieterderweg** verdient aandacht vanwege de huidige menging van langzaam en snel verkeer, waar het ontbreken van fietsvoorzieningen leidt tot potentieel gevaarlijke situaties.
- Het traject **Heidestraat – Susterderweg – Daalweg** fungeert als schakel binnen het primaire netwerk, maar vraagt om een verbeterde positie voor fietsers om deze route aantrekkelijk te maken.



Kwaliteit en beleving

Kwaliteit van de fietsinfrastructuur draait om veiligheid, comfort en beleving. De gemeente zet in op rustige, groene en prettig ingerichte fietsroutes. Dat betekent onder andere aandacht voor een comfortabele en veilige verharding, voldoende breedte van fietspaden en groene aankleding door middel van landschappelijke inpassing. Dit geldt voor fietsroutes in het buitengebied, maar ook op drukke fietsroutes binnen de kernen, zoals de Wilhelminalaan, Aasterbergerweg en Holtummerweg, wordt gekeken naar verdere verbetering van de veiligheid en het comfort voor fietsers.


Sint Joost
Echt
Slek
Roosteren
Dieteren
Susteren
Maria Hoop
Koningsbosch
Nieuwstadt
Legenda
Fietsnetwerk

Fietsoversteken

In de gemeente zijn enkele knelpunten voor fietsoversteken aanwezig, vooral waar fietsroutes de provinciale weg N276 kruisen. Onder andere de kruispunten bij de Fahrenheitweg, Roermondseweg, Hoogstraat en Oude Rijksweg-Zuid vragen om verbeteringen voor de fietser.

Door deze oversteken overzichtelijker en veiliger te maken **(**bijvoorbeeld door middeneilanden, lagere snelheden en betere markering**)** wordt het fietsnetwerk betrouwbaarder voor zowel dagelijkse als schoolgaande fietsers.



Schoolfietsroutes

Specifiek richten we ons op verbindingsroutes die woonkernen en scholen met elkaar verbinden. Schoolfietsroutes moeten veilig, goed verlicht en voorzien zijn van geschikte oversteekplaatsen. Door deze verbindingen in beeld te brengen en te verbeteren, stimuleren we fietsen, geven we kinderen (en ouders) vertrouwen in een veilige reis en faciliteren we een gezonde leefstijl voor onze inwoners.

Speciale aandacht voor de omgeving van het Connect College in relatie tot toekomstige woningbouw naast het College.

Daarnaast zetten we in op gedragsbeïnvloeding, bijvoorbeeld via campagnes en educatie, zodat ook automobilisten zich bewust zijn van kwetsbare verkeersdeelnemers. Zo creëren we een omgeving waarin kinderen veilig en zelfstandig kunnen deelnemen aan het verkeer.

Fietsparkeren

Om fietsen aantrekkelijk te maken voor dagelijkse verplaatsingen en als ketenschakel met het openbaar vervoer, is kwalitatief fietsparkeren onmisbaar. De toename van duurdere (elektrische) fietsen vraagt om veilige, liefst overdekte, stallingsmogelijkheden. Hiertoe is een gemeentelijk plan fietsparkeren noodzakelijk. De focus ligt daarbij op:

- OV-knooppunten (treinstations Echt en Susteren en bushaltes)
- Winkelcentra in Echt en Susteren;
- Recreatiegebieden en startpunten van fietsroutes;
- Publieke voorzieningen als sportlocaties, bibliotheek, gemeentehuis etc.);



Beheer en onderhoud

Een goed functionerend fietsnetwerk vraagt om consistent beheer en onderhoud, zodat fietsers het hele jaar door kunnen rekenen op veilige en comfortabele routes. In de winterperiode betekent dit dat gladheidsbestrijding op de hoofdfietsroutes dezelfde prioriteit krijgt als op belangrijke wegen. Daarnaast wordt gewerkt met een vaste onderhoudsfrequentie voor verhardingen, waarbij scheurvorming, oneffenheden en wortelopdruk tijdig worden aangepakt om comfort en veiligheid te waarborgen. Ook het onderhoud van groen langs fietsroutes speelt hierin een belangrijke rol, wat direct bijdraagt aan de kwaliteit en beleving van het netwerk.

Landschap en recreatie

Mobiliteit en infrastructuur zijn niet los te zien van het landschap waarin ze liggen. Groene corridors langs wegen versterken biodiversiteit en functioneren als ecologische verbindingen. Door infrastructuur landschappelijk in te passen en te koppelen aan groenblauwe structuren ontstaat een mobiliteitsnetwerk dat niet alleen verbindt, maar ook verrijkt.

Recreatieroutes

Voor recreanten biedt de gemeente een uitgebreid netwerk van wandel- en fietsknooppunten, die met duidelijke bewegwijzering zorgen voor toegankelijke routes door natuur, landbouwgebieden en langs cultuurhistorische elementen. Het onderhoud hiervan is essentieel om de kwaliteit van de recreatieve beleving te waarborgen. Denk hierbij aan het toegankelijk houden van onverharde paden en het tegengaan van overgroeiing.

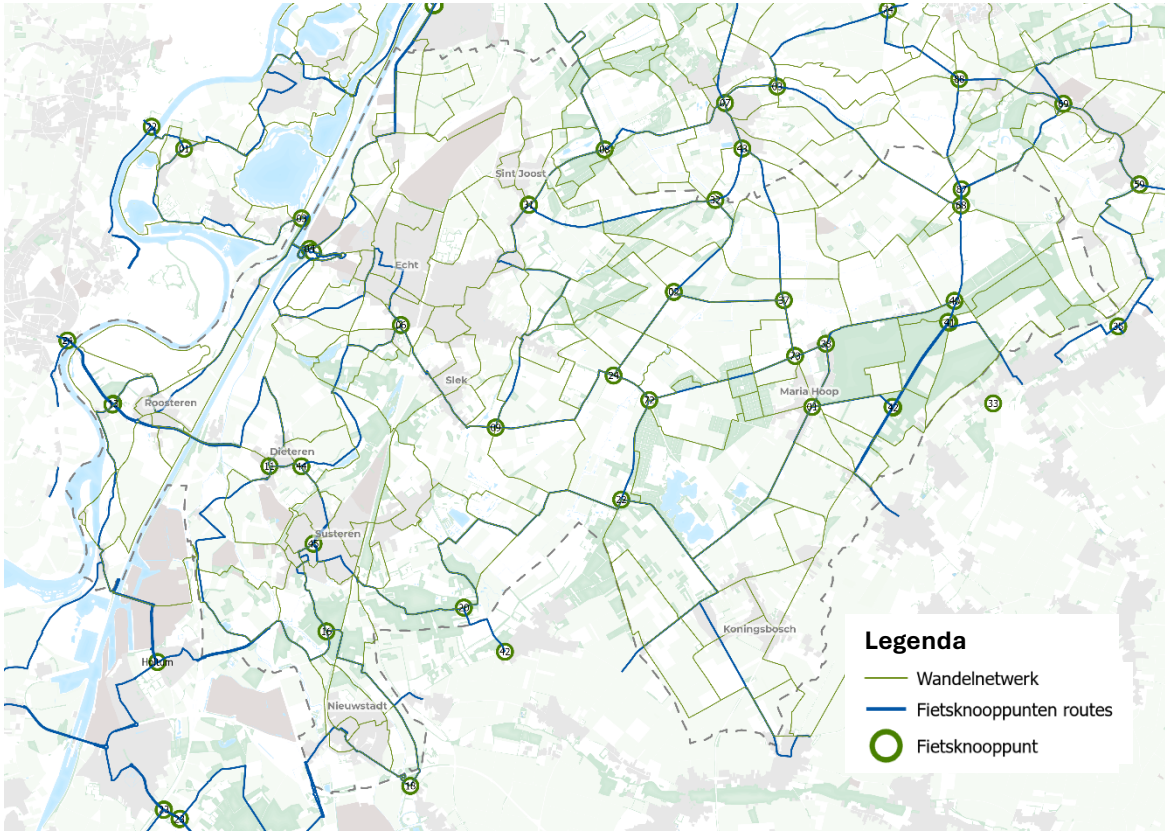


Toegang tot natuur

Daarnaast spelen natuurtransferia een belangrijke rol als overstappunten tussen auto of fiets en de natuur. Door parkeervoorzieningen en informatievoorziening te concentreren op deze locaties ontstaat minder verkeersdruk in kwetsbare gebieden, en kunnen bezoekers vanaf hier eenvoudig te voet of per fiets verder. Dit vergroot niet alleen de natuurbeleving, maar draagt ook bij aan de bescherming van waardevolle landschappen.

Toerisme

Het landelijk gebied van Echt-Susteren zit vol verhalen. Bewegwijzering, themaroutes en digitale informatie versterken het toeristisch profiel van de gemeente. Door met behulp van mobiliteit, cultuurhistorie en landschappelijke elementen te kunnen beleven, voegen we waarde toe aan recreatie in de natuur.



Toekomstbestendig Echt-Susteren

Onze mobiliteitsvisie richt zich op duurzame, veilige en slimme oplossingen die voorbereid zijn op technologische en maatschappelijke veranderingen. Het doel is om Echt-Susteren ook in de toekomst bereikbaar te houden, zodat onze gemeente voor volgende generaties een schone, gezonde en veilige plek blijft om te wonen, werken en recreëren.

Wegenstructuur

Een goed functionerende wegenstructuur (met functionerende bruggen over Maas en kanaal) vormt de basis voor bereikbaarheid en leefbaarheid in Echt-Susteren. Door een duidelijke wegcategorisering krijgt elke weg een specifieke functie binnen het netwerk.

Wegcategorisering

We bekijken hoe het netwerk voor gemotoriseerd verkeer zou moeten functioneren en waar op welke weg, welke intensiteiten en snelheden gewenst zijn. Door deze netwerkbenadering kan worden beoordeeld of voor bepaalde wegen een herwaardering van de maximumsnelheid (met bijpassende weginrichting) gewenst is. Volgens de landelijke methodiek van Duurzaam Veilig bestaan er drie type wegen: Stroomwegen, Gebiedsontsluitingswegen en Erftoegangwegen.

- **Stroomwegen** (SW): Stroomwegen zijn bedoeld voor de afwikkeling van grote hoeveelheden verkeer over langere afstanden. Dit zijn doorgaans autosnelwegen of autowegen met gescheiden rijbanen en snelheden van 100 tot 130 km/h. De doorstroming staat centraal; gelijkvloerse kruisingen komen hier niet voor. Deze wegen vormen de ruggengraat van de regionale en (inter)nationale bereikbaarheid.
- **Gebiedsontsluitingswegen** (GOW): Gebiedsontsluitingswegen verbinden wijken, dorpen en regio's met elkaar en combineren een doorstroomfunctie op de wegvakken met een uitwisselingsfunctie op kruispunten. Idealiter hebben deze wegen gescheiden rijstroken voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en slechts een beperkt aantal uitritten. De maximale snelheid bedraagt 50 km/h binnen de bebouwde kom en 80 km/h daarbuiten.
- **Erftoegangswegen** (ETW): Erftoegangswegen geven toegang tot woningen, bedrijven en andere percelen. Hier delen automobilisten, fietsers en voetgangers veelal dezelfde rijbaan. De snelheden liggen laag: 30 km/h binnen de bebouwde kom en 60 km/h in het buitengebied. Kruispunten zijn in principe gelijkwaardig om de snelheid verder te temperen en de verblijfsfunctie te benadrukken.

Deze hiërarchie bepaalt de structuur van het verkeersnetwerk. Op dit moment zijn er geen redenen om grote ingrepen in de hoofdwegenstructuur door te voeren. Wel worden gerichte maatregelen op lokale knelpunten onderzocht. Zoals een eventuele afsluiting van de versmalling Voltaweg/Lariksstraat om ongewenst verkeer door de Lariksstraat te voorkomen (nadrukkelijk rekening houdend met hulpdiensten). Daarnaast richten we ons op locaties waar de inrichting van wegen verbeterd kan worden om de veiligheid en het comfort voor voetgangers en fietsers te vergroten.



Regionale en (inter)nationale verbindingen

Onze centrale ligging midden in Limburg en nabij economisch sterke regio's in binnen- en buitenland onderstreept het belang van een robuuste infrastructuur. Deze positie biedt kansen om ons als aantrekkelijke woon- en werkgemeente verder te versterken richting 2040. Dit zijn de stroomwegen. Voor autoverkeer vormt de A2 de levensader door de gemeente. In overleg met Rijkswaterstaat houden we de effecten van de capaciteitsverruiming door de wegverbreding van de A2 nauwlettend in de gaten.

Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom

Het buitengebied van de gemeente wordt gekenmerkt door meerdere provinciale wegen die de kernen onderling en met de regio verbinden. De belangrijkste hiervan is de N276, die het noord-zuidverkeer door de gemeente faciliteert. Daarnaast ontsluit de N296 vanuit de aansluiting Roosteren verschillende kernen en verbind de gemeente met het Belgische Maaseik. De N274 en N572 aan de oostzijde van de gemeente versterken daarnaast ook de verbinding met Duitsland. In samenwerking met de Provincie Limburg streven we naar veilige, goed doorstromende en leefbare gebiedsontsluitingswegen met minimale hinder voor omwonenden.



Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom

Voor gebiedsontsluitingswegen (GOW) binnen de bebouwde kom met zowel een verkeersfunctie voor doorgaand verkeer als een verblijfsfunctie voor lokale toegang, is landelijk een nieuwe wegcategorie opgesteld. In 2023 is de wegcategorie GOW30 geïntroduceerd. Dit is een weg met een gebiedsontsluitende functie, maar een maximumsnelheid van 30 km/h. Dit bevat een profiel wat past binnen een beperktere fysieke ruimte en niet uitnodigt om harder dan 30 km/h te rijden zodat alle verkeersdeelnemers zich veilig over deze wegen kunnen verplaatsen. Naast een verbeterde verkeersveiligheid, biedt een lagere snelheid ook voordelen voor de leefbaarheid en stimuleert lopen en fietsen.

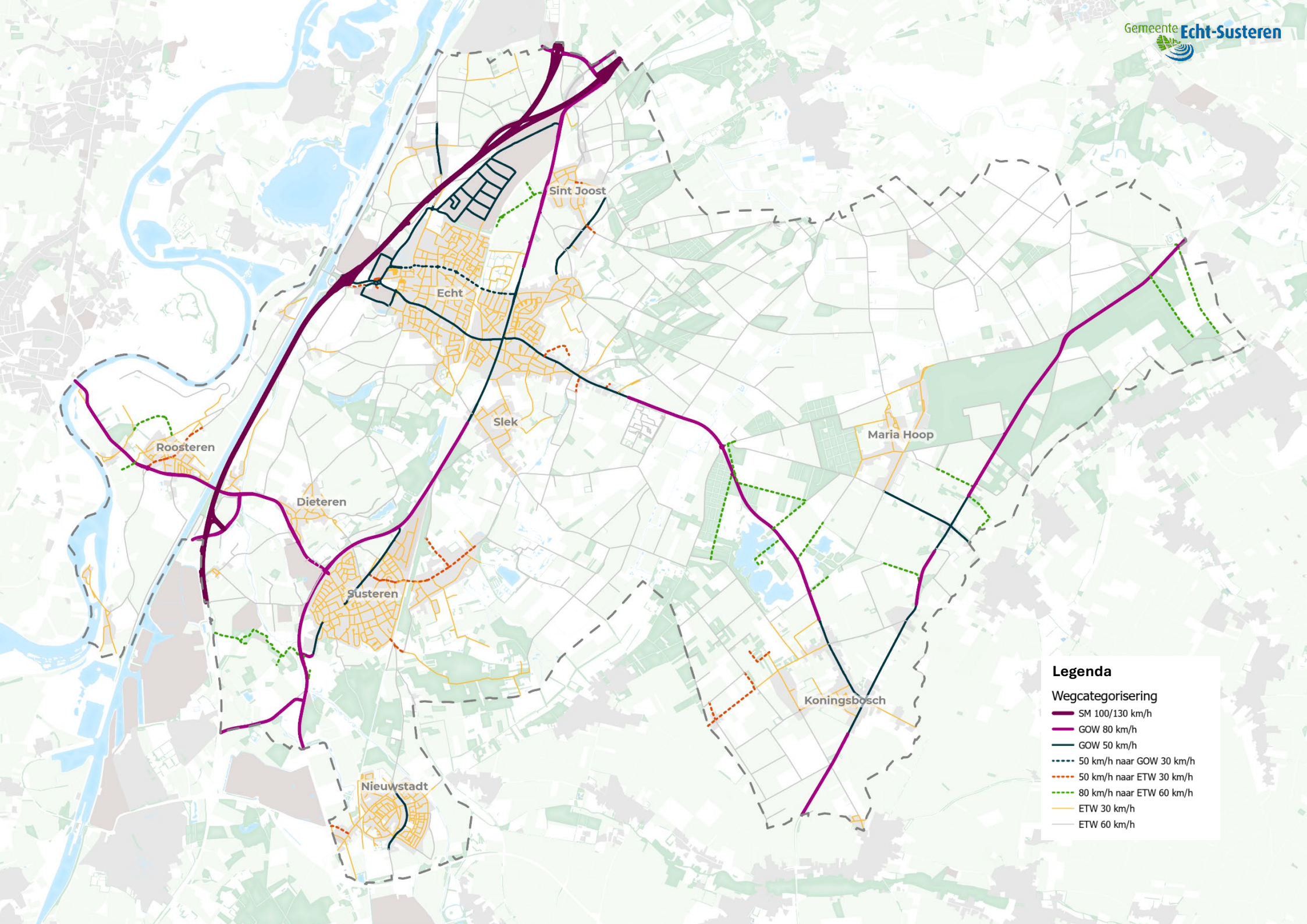


Voor gebiedsontsluitingswegen zoals de Wilhelminastraat en de Tiendschuur-Wilhelminalaan-Heidestraat onderzoeken we de mogelijke invoering van GOW30. Dit vergroot de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en draagt bij aan een prettige leefomgeving. Bovendien stimuleert een lagere snelheid het gebruik van actieve mobiliteitsvormen zoals lopen en fietsen.

Het afwaarderen van deze wegen wordt altijd als los project opgestart. Dan worden concrete keuzes in de herinrichting gemaakt, er wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid en doorstroming voor hulpdiensten en openbaar vervoer. Hoewel de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/h, blijft de gebiedsontsluitende functie behouden.

Erftoegangswegen (ETW)

Op Erftoegangswegen draait het om lage snelheden, gedeeld gebruik en het creëren van een veilige omgeving voor voetgangers, fietsers en spelende kinderen. De inrichting ondersteunt dit door smalle profielen, gelijkwaardige kruispunten en een straatbeeld dat uitnodigt tot langzaam rijden. De route Maasheuvel-Jan Petersstraat (Roosteren) zal worden teruggebracht naar een ETW met 30 km/h en gelijkwaardige kruisingen. In het buitengebied behouden ETW's hun rol als toegangsroutes tot landbouwpercelen, natuurgebieden en recreatieve paden.


Gemeente Echt-Susteren
Sint Joost
Echt
Slek
Roosteren
Dieteren
Susteren
Nieuwstadt
Maria Hoop
Koningsbosch
Legenda
Wegcategorisering
SM 100/130 km/h
GOW 80 km/h
GOW 50 km/h
50 km/h naar GOW 30 km/h
50 km/h naar ETW 30 km/h
80 km/h naar ETW 60 km/h
ETW 30 km/h
ETW 60 km/h

Elektrisch vervoer

Elektrisch vervoer speelt een steeds grotere rol in de verduurzaming van mobiliteit binnen Echt-Susteren. Een toekomstbestendige, goed gespreide en slim geplande laadinfrastructuur is noodzakelijk om de groei van elektrische voertuigen te faciliteren en te stimuleren.

Laadinfrastructuur: vraaggestuurd en aanbodgestuurd

We hanteren een dubbele strategie voor het uitbreiden van onze laadinfrastructuur. Enerzijds faciliteren we vraaggestuurde plaatsing, waarbij inwoners en bedrijven laadpalen kunnen aanvragen op basis van actuele behoefte. Anderzijds volgen we een aanbodgestuurde aanpak, waarbij we proactief laadpunten realiseren op strategische locaties, zoals bij openbare gebouwen, winkelcentra, sportcomplexen en woonwijken. Hiermee zorgen we voor een robuuste basis die ook toekomstige groei kan opvangen.

Laadpalenstrategie

De gemeente beschikt over een integrale laadpalenstrategie. Hierin houden we rekening met ruimtelijke inpassing, impact op het straatbeeld, toegankelijkheid en de beschikbare netcapaciteit. Dit voorkomt overbelasting van het elektriciteitsnet, terwijl we tegelijkertijd zorgen voor voldoende laadmogelijkheden in alle kernen. Momenteel is de gemeente bezig beleidsregels op te stellen voor VPA's (Verlengde Private Aansluitingen), ofwel hoe laadkabels van privéterrein over openbare grond (trottoir) naar een auto gaan (kabelgoot).

Energiehubs en logistieke verduurzaming

Langs de A2 (en later mogelijk ook de A73) onderzoeken we de mogelijkheden voor het ontwikkelen van energiehubs, locaties waar duurzame tank- en laadvoorzieningen voor zwaar verkeer samenkomen. Deze hubs ondersteunen de verduurzaming van logistieke ketens, bieden ruimte voor elektrisch laden en alternatieve energiedragers zoals waterstof en beperken logistieke druk in de bebouwde kommen.

Slimme mobiliteit

Toekomstbestendige mobiliteit betekent ook slimme mobiliteit. Door technologie en data in te zetten kunnen we verkeersstromen beter begrijpen, efficiënter sturen en de veiligheid vergroten.

Digitale infrastructuur

Een betrouwbare digitale infrastructuur is essentieel voor slimme mobiliteit. Door actuele data te verzamelen over verkeersintensiteiten, snelheden, beschikbaarheid van infrastructuur en status van wegen kunnen we verkeerssituaties realtime monitoren en trends analyseren. Deze informatie vormt de basis voor datagedreven beleidskeuzes.

Datagedreven verkeersmanagement

Met een goed functionerende digitale basis kunnen we proactief sturen op doorstroming, veiligheid en leefbaarheid. Denk aan dynamische aanpassingen van verkeersregelingen, voorspellende analyse bij knelpunten, het sneller afwikkelen van verkeersincidenten en het verbeteren van routering bij wegwerkzaamheden. Samenwerking met Rijkswaterstaat en de provincie Limburg is hierbij van groot belang om regionale afstemming te garanderen.

Verkeerslichten

Verkeerslichten in onze gemeente worden ingezet om alle vervoerswijzen veilig en efficiënt af te wikkelen. Afhankelijk van de functie van een kruising en de netwerken die hier samenkomen, kunnen we gericht prioriteit verlenen aan specifieke groepen, zoals fietsers op een primaire fietsroute of het openbaar vervoer op belangrijke trajecten. Door verkeerslichten flexibel en adaptief te regelen verbeteren we de doorstroming én de verkeersveiligheid.

Naar verwachting kunnen, mede op basis van de verkeersintensiteiten, de verkeerslichten bij de kruising Zuiderpoort-Bovenste Straat-Peijersstraat komen te vervallen en kan hier een nieuw, verkeersveilig en toekomstvaste ontwerp worden gerealiseerd.

Herkenbare kernen Echt-Susteren

Mobiliteit speelt een centrale rol in het versterken van vitale dorpskernen in Echt-Susteren. In de kernen draait het niet alleen om bereikbaarheid, maar vooral om leefbaarheid, verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit. Door mobiliteit slim in te richten, ontstaat ruimte voor ontmoeting, vergroening en actieve verplaatsing. Dit draagt bij aan herkenbare, aantrekkelijke woon- en centrumgebieden die passen bij de identiteit van onze gemeente.

Vitale woongebieden

In de woongebieden van Echt-Susteren zetten we sterk in op vergroening van straten als antwoord op klimaatverandering én als middel om de verblijfskwaliteit te verhogen. Groene, schaduwrijke routes maken verplaatsingen aantrekkelijker, vooral bij warm weer, en helpen hittestress te verminderen. Dit draagt bij aan een gezonde en prettige leefomgeving.

We geven voetgangers en fietsers prioriteit in de inrichting van de openbare ruimte. Straten waar meer plaats is voor wandelen en fietsen kennen doorgaans een hogere leefbaarheid en sociale interactie. Actieve mobiliteit wordt gestimuleerd door veilige, comfortabele en aantrekkelijke routes die uitnodigen tot bewegen. Daarnaast maken we ruimte voor een klimaatadaptieve inrichting van de openbare ruimte, met aandacht voor waterberging, biodiversiteit en verkoeling.

Slim geplaatste parkeervoorzieningen maken het mogelijk om meer ruimte vrij te maken voor groen en levendigheid. Wanneer niet iedereen direct voor de deur hoeft te parkeren, ontstaat ruimte voor bomen, zitplekken en speelvoorzieningen. Er wordt nieuw parkeerbeleid opgesteld waarbij ook de (maximale) loopafstanden (tussen woning/voorziening en parkeerplaats) worden onderzocht en vastgelegd. Voor verschillende locaties hanteren we maatwerk in parkeerbeleid, waarbij klimaatbestendige oplossingen zoals groene parkeerplaatsen met halfverharding worden toegepast.

Aantrekkelijke centra

De centra van Echt en Susteren streven we naar autoluwe zones waar voetgangers en fietsers voorrang krijgen. Dit verhoogt niet alleen de verkeersveiligheid, maar ook de belevingswaarde van de openbare ruimte. Centrumgebieden worden plekken van kwaliteit, waar mensen niet alleen komen om te winkelen, maar ook om elkaar te ontmoeten en te verblijven. In een veranderende samenleving, waarin functies van centra verschuiven, blijft het behoud van aantrekkelijke, toegankelijke en groene centrumgebieden een belangrijk aandachtspunt. Mobiliteit speelt hierin een faciliterende rol: met logische looproutes, veilige fietsinfrastructuur en goed bereikbare, klimaatbestendige parkeeroplossingen.



Samen Echt-Susteren

Mobiliteit is meer dan verplaatsen; het is een sociale functie die mensen verbindt met elkaar en met voorzieningen. Inclusieve mobiliteitsaanpak zorgt ervoor dat iedereen kan deelnemen aan het maatschappelijk leven, ongeacht leeftijd, beperking of inkomen. Het tegengaan van vervoersarmoede is daarbij een belangrijk doel. We willen een gemeente zijn waarin iedereen meetelt en mee kan doen.

Publieke mobiliteit

Openbaar vervoer en deelmobiliteit zijn cruciale schakels in een duurzame en inclusieve mobiliteitsketen. Multimodale overstappunten koppelen fiets, auto en OV, waardoor reizen flexibel en efficiënt wordt.

Regionaal verbonden

Echt-Susteren maakt deel uit van een regionaal OV-netwerk dat zowel binnen Limburg als over de grens richting België en Duitsland belangrijke verbindingen legt. Samenwerking met OV-partners, vervoerders en buurgemeenten is essentieel om deze bereikbaarheid te versterken.

We zetten in op betrouwbare, frequente en goed afgestemde verbindingen, zodat onze stations in Echt en Susteren functioneren als volwaardige schakels in een breder, internationaal vervoerssysteem. Als ambitie bij de komende concessieverlening wordt een gewenste busverbinding tussen Nieuwstadt / Susteren en het centrum van Echt ingebracht.

Multimodale haltes en mobiliteitshubs worden daarbij groen en toegankelijk ingericht, met voldoende verblijfskwaliteit, schaduw, beschutting en ruimte voor fietsenstallingen. Zo wordt overstappen niet alleen praktisch, maar ook een prettige ervaring.

Deelmobiliteit

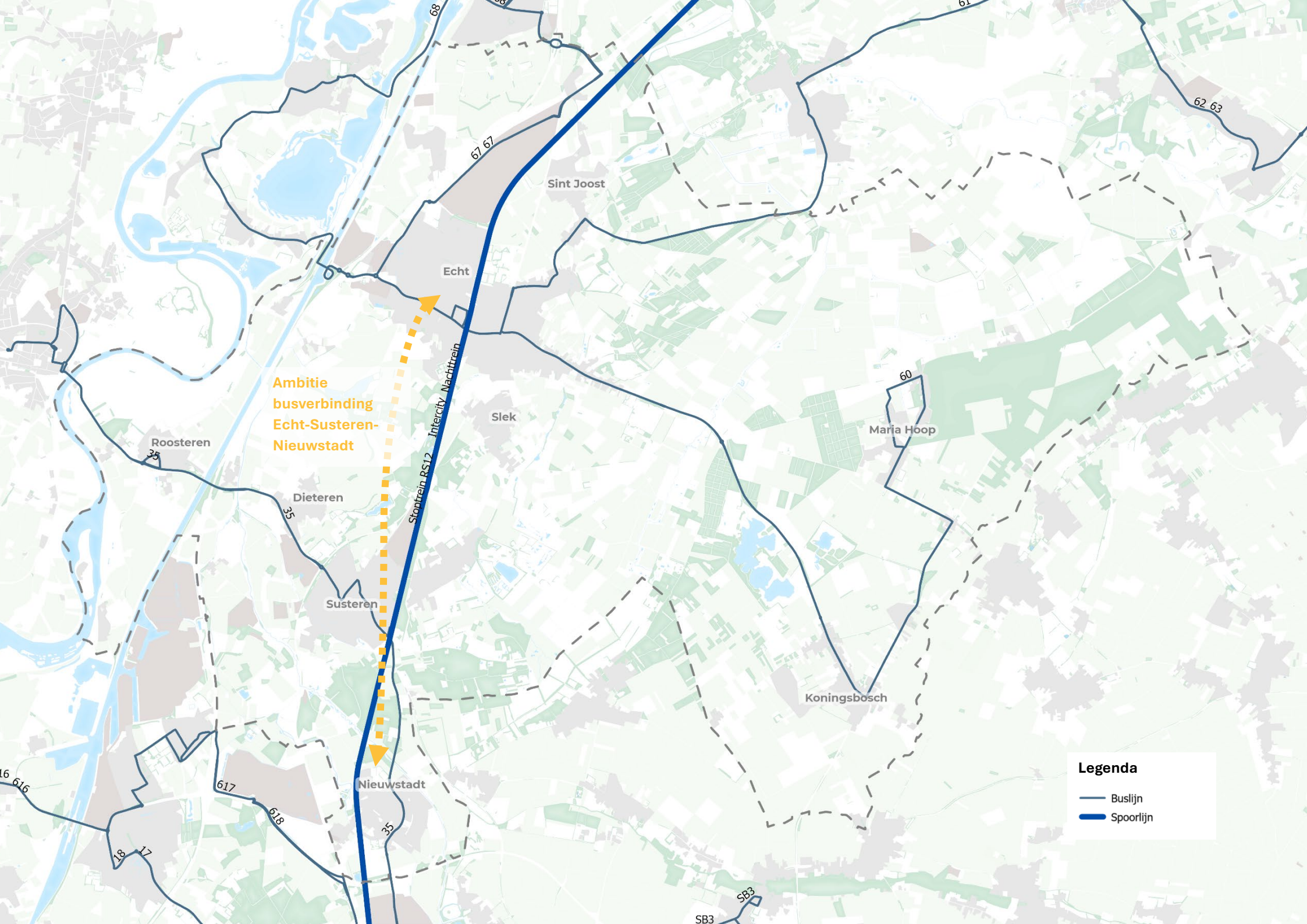
Deelmobiliteit vervult een belangrijke rol in het verbreden van mobiliteitskeuzes en het verminderen van het aantal (tweede) auto's in de gemeente. Door deelauto's en deelfietsen slim te positioneren bij OV-haltes, centrumlocaties en woonwijken ontstaat een toegankelijk netwerk dat voorziet in flexibele mobiliteit voor zowel dagelijkse verplaatsingen als incidentele ritten. De inzet van deelmobiliteit biedt inwoners zonder eigen auto extra kansen om deel te nemen aan werk, onderwijs en recreatie, en draagt bij aan een leefomgeving met minder parkeerdruk.

Maatwerk voor elkaar

Voor sommige groepen is reguliere mobiliteit niet vanzelfsprekend. Daarom blijven we inzetten op maatwerkvoorzieningen, zoals buurtbussen, vrijwilligersvervoer, sociale vervoersinitiatieven en doelgroepenvervoer. Deze vormen van vervoer zijn onmisbaar voor ouderen, mensen met een beperking of inwoners die minder mobiel zijn. Ze helpen vervoersarmoede tegen te gaan, vergroten sociale participatie en zorgen ervoor dat iedereen de voorzieningen in de gemeente en daarbuiten kan blijven bereiken.

Toegankelijkheid

Een toegankelijk mobiliteitssysteem begint met een infrastructuur die door iedereen te gebruiken is. Dit betekent dat voetpaden, bushaltes, overstappunten en de treinstations in Echt en Susteren drempelloos, logisch en veilig zijn ingericht. Comfort en veiligheid staan centraal: voldoende ruimte voor rolstoelen, rollators en kinderwagens, goede verlichting, duidelijke markering, veilige oversteekvoorzieningen en logische looplijnen. Daarnaast speelt digitale toegankelijkheid een steeds grotere rol. Begrijpelijke reisinformatie, uniforme bewegwijzering en toegankelijke digitale platforms helpen reizigers om zelfstandig hun weg te vinden. Dit draagt bij aan een inclusieve mobiliteitsketen waarin iedereen mee kan blijven doen.


Ambitie busverbinding Echt-Susteren-Nieuwstadt
Intercity Nachttrein
Stoptrein RS12
Sint Joost
Echt
Slek
Maria Hoop
Roosteren
Dieteren
Susteren
Nieuwstadt
Koningsbosch
Legenda
Buslijn
Spoorlijn

Verkeersveiligheid

Een veilig verkeerssysteem is een randvoorwaarde voor een leefbare en toegankelijke gemeente. In Echt-Susteren streven we naar een omgeving waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen, ongeacht leeftijd of vervoermiddel. Dat betekent dat we inzetten op duidelijke inrichting, veilig gebruik van de openbare ruimte en een verkeersnetwerk dat voorspelbaar en overzichtelijk is voor alle weggebruikers.

Risicogestuurde aanpak

Sinds de introductie van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) is de aanpak van verkeersveiligheid verschoven van een reactieve benadering naar een risicogestuurde aanpak. Dit houdt in dat er naast de locaties waar ongevallen plaatsvinden, ook focus ligt op locaties waar een verhoogd risico is op het plaatsvinden van ongevallen op basis van de weginrichting, het gebruik (o.a. intensiteit) en gedrag (o.a. snelheid). Om verkeersveiligheidsrisico's te verminderen kunnen maatregelen worden uitgevoerd in 3 categorieën (de 3 E's):

- **Engineering**, fysieke aanpassingen voor een veilige inrichting van de omgeving of inzet van technologie
- **Education**, voorlichtingscampagnes en educatie
- **Enforcement**, handhavingsactiviteiten

Door deze drie benaderingen integraal in te zetten ontstaat een breed pakket aan maatregelen dat aansluit bij zowel infrastructuur, gedrag als toezicht.

Veilige inrichting

Een veilige weginrichting verlaagt risico's en maakt verkeerssituaties voorspelbaar. Voorbeelden hiervan zijn het verduidelijken van kruispuntinrichtingen op belangrijke wegen zoals de N276, waar intensiteiten hoog zijn en verschillende modaliteiten samenkomen. Ook zoeken we oplossingen voor woonstraten met hoge intensiteiten van gemengd verkeer, zoals de Stationsstraat in Susteren en de Grachtstraat in Nieuwstadt, waar beperkte ruimte en hoge drukte leiden tot onoverzichtelijke of onveilige situaties.

Daarnaast vragen drukke knooppunten zoals de rotondes op de Wilhelminalaan om aandacht, omdat hier dagelijks grote aantallen voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer gebruikmaken van dezelfde verkeersruimte. Heldere markeringen, verbeterde zichtlijnen en veilige oversteekvoorzieningen dragen bij aan een overzichtelijker verkeersbeeld.



Campagnes en educatie

Bewustwording en gedragsverandering zijn onmisbaar voor verkeersveiligheid. Regionale educatieprogramma's richten zich daarom op kwetsbare groepen zoals kinderen, jongeren en senioren. Dit omvat verkeerslessen op scholen, fietsvaardigheidstrainingen, voorlichtingscampagnes tegen afleiding in het verkeer en opfriscursussen voor oudere weggebruikers. Ook vraagt de opkomst van nieuwe vervoersvormen (zoals fatbikes, lichte elektrische voertuigen of toekomstige zelfrijdende systemen) om permanente aandacht in voorlichting, regelgeving en inrichting. Door in te spelen op nieuwe risico's blijven we voorbereid op veranderende mobiliteitspatronen.

Handhaving

Handhaving blijft een essentieel onderdeel van verkeersveiligheidsbeleid. Door gerichte controles op snelheidsovertredingen, alcohol- en middelengebruik, afleiding, fietsen zonder verlichting en het gebruik van niet-toegestane voertuigen zoals opgevoerde fatbikes, kunnen risico's in een vroeg stadium worden teruggedrongen. Zichtbare handhaving versterkt daarnaast de naleving en ondersteunt de boodschap dat verkeersveiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid is.

Ondernemend Echt-Susteren

Echt-Susteren heeft een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en een goed bereikbare arbeidsmarkt. Dit vraagt om een efficiënt en toekomstbestendig mobiliteitsnetwerk dat bedrijven, werkgelegenheid en logistiek ondersteunt. Door slimme mobiliteit te combineren met duurzaamheid en leefbaarheid, versterken we de economische positie van onze gemeente.

Logistieke netwerken

Een goed functionerend logistiek netwerk is essentieel voor bedrijvigheid. We zetten in op duidelijke routering voor vrachtverkeer, zodat doorgaande stromen niet door woongebieden gaan en verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Dit betekent het aanwijzen van voorkeursroutes, het waar nodig instellen van vrachtverbodszones en het verbeteren van de doorstroming op hoofdwegen.



Daarnaast zorgen we voor een robuuste ontsluiting van bedrijventerreinen, zodat leveringen efficiënt en veilig kunnen plaatsvinden. Dit geldt ook voor bevoorrading van winkels in de centra van Echt en Susteren, dit organiseren we efficiënt en op een manier dat het hinder minimaliseert. Het parkeren van grote voertuigen is op de meeste plaatsen in de gemeente verboden, we wijzen strategische locaties aan waar dit wel toegestaan is.



Kaart vrachtnetwerk en vrachtverboden in ontwikkeling

Bedrijventerreinen

Bedrijventerreinen zijn belangrijke economische dragers. We werken aan een goede inrichting en ontsluiting van deze gebieden, met aandacht voor verkeersveiligheid en doorstroming, ook op uitbereidingslocaties.

Net als in de rest van de gemeente stimuleren we hier actieve en duurzame mobiliteit, bijvoorbeeld door veilige fietsroutes en goede OV-verbindingen naar werklocaties. Daarnaast vergroenen we de openbare ruimte op bedrijventerreinen, wat bijdraagt aan klimaatadaptatie en een prettige werkomgeving. Klimaatbestendige parkeeroplossingen en laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen maken deel uit van deze aanpak.



Voor werknemers is een goede OV-bereikbaarheid van werklocaties cruciaal. We zetten in op multimodale knooppunten en deelmobiliteit, zodat reizen flexibel en duurzaam wordt. Deelauto's en deelfietsen kunnen een aantrekkelijk alternatief bieden voor eigen vervoer, zeker in combinatie met goed ingerichte overstappunten.

Landbouwverkeer

Naast logistiek voor bedrijven speelt ook landbouwverkeer een rol in onze gemeente. De gemeente beschikt over meerdere wegen en routes in het buitengebied met een recreatieve (fiets)functie die tevens door (groot) landbouwverkeer worden gebruikt. Diverse van deze, vaak smalle wegen met laanstructuur, zijn eigenlijk niet geschikt voor dit landbouwverkeer. We werken aan een duidelijke routering en scheiding van functies, zodat landbouwverkeer veilig kan doorstromen zonder hinder voor recreatief en lokaal verkeer. Dit draagt bij aan verkeersveiligheid en behoud van leefkwaliteit in het buitengebied.

