De Gemeenteraad Echt-Susteren

Raadsvoorstel

Datum raadsverg.: woendag 16 december 2026
Agendapunt:
Zaak - documentnummer: Z26/209969 - D - 320944
Datum B&W-verg.: dinsdag 12 mei 2026

Portefeuillehouder(s): K.A.P. Leurs

Onderwerp
Mobiliteitsplan 2040 Echt-Susteren

Samenvatting
De gemeente Echt-Susteren heeft een nieuw Mobiliteitsplan 2040 opgesteld. Dit plan vormt de mobiliteitsinhoudelijke uitwerking van de Ontwerp Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040 en beschrijft hoe mobiliteit bijdraagt aan een leefbare, bereikbare, veilige en duurzame gemeente.

Het plan bevat een strategische visie en ambities tot 2040, maar geen concrete maatregelen of financiële uitwerking. Deze worden later uitgewerkt in het Meerjaren Investeringsprogramma Verkeer (MIP-Verkeer), dat separaat aan de Raad wordt voorgelegd.

Voorstel
Het Mobiliteitsplan 2040 Echt-Susteren vast te stellen.

Inleiding
De gemeente Echt-Susteren staat de komende jaren voor belangrijke opgaven op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid. De huidige mobiliteitskaders zijn verouderd en sluiten onvoldoende aan bij deze ontwikkelingen.

Daarnaast vraagt de Ontwerp Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040 om een integrale en toekomstgerichte benadering van mobiliteit, waarbij samenhang wordt gezocht met ruimtelijke, sociale en economische ontwikkelingen.

Het Mobiliteitsplan 2040 geeft invulling aan deze opgave en biedt een strategisch kader voor het mobiliteitsbeleid tot 2040. Het plan beschrijft de ambities en prioriteiten van de gemeente en maakt inzichtelijk hoe mobiliteit kan bijdragen aan een veilige, bereikbare en aantrekkelijke leefomgeving.

Inhoudelijke toelichting
De huidige mobiliteitskaders van de gemeente Echt-Susteren zijn verouderd en sluiten onvoldoende aan bij de huidige en toekomstige opgaven op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid en inclusiviteit. Tegelijkertijd nemen de druk op de openbare ruimte en de behoefte aan een veilige en gezonde leefomgeving toe. Dit vraagt om een herijking van het mobiliteitsbeleid.

De Ontwerp Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040 vraagt bovendien om een integrale en toekomstgerichte uitwerking van mobiliteit. Het Mobiliteitsplan 2040 voorziet hierin en vormt het strategisch kader voor toekomstige keuzes en investeringen tot 2040.

Bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan is nadrukkelijk ingezet op participatie. Inwoners konden via een digitale kaart tot en met 4 juli 2025 knelpunten en kansen aandragen. Daarnaast heeft op 16 juni 2025 een ophaalsessie plaatsgevonden met de Commissie Omgeving en

raadsleden. In juli en augustus 2025 zijn meerdere interne ophaalsessies georganiseerd met verschillende beleidsvelden. De opgehaalde input is verwerkt in de ambities en prioriteiten van het plan.

Het Mobiliteitsplan 2040 beschrijft hoe mobiliteit bijdraagt aan een gezonde, veilige en aantrekkelijke leefomgeving. Daarbij wordt mobiliteit integraal benaderd – in samenhang met ruimtelijke, sociale, economische en ecologische ontwikkelingen – en vormen de principes van Cittaslow een belangrijke leidraad. Mobiliteit wordt hiermee niet langer uitsluitend gezien als verplaatsing, maar als middel om bredere maatschappelijke doelen te realiseren.

De visie is uitgewerkt langs vijf samenhangende perspectieven:

- Landelijk en natuurrijk Echt-Susteren;
- Toekomstbestendig Echt-Susteren;
- Herkenbare kernen Echt-Susteren;
- Samen Echt-Susteren;
- Ondernemend Echt-Susteren.

Binnen deze perspectieven zijn ambities geformuleerd, zoals het stimuleren van lopen en fietsen, het versterken van verkeersveiligheid, het toekomstbestendig inrichten van de wegenstructuur, het verbeteren van openbaar vervoer en deelmobiliteit en het versterken van logistieke netwerken.

Verkeersveiligheid vormt hierbij een rode draad. De gemeente zet in op een risico gestuurde aanpak, waarin infrastructuur, gedrag en handhaving in samenhang worden benaderd.
Het Mobiliteitsplan 2040 is een strategisch document en bevat geen concrete maatregelen of financiële uitwerking. De vertaling naar projecten, prioritering, fasering en budgetten vindt plaats in het nog op te stellen Meerjaren Investeringsprogramma Verkeer (MIP-Verkeer), dat later dit jaar ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Het Mobiliteitsplan 2040 vormt daarmee het strategisch fundament voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Echt-Susteren. Vaststelling van dit plan is een belangrijke eerste stap om te komen tot een samenhangende en toekomstbestendige aanpak van mobiliteit. In onderstaande argumenten wordt nader toegelicht waarom vaststelling van dit plan noodzakelijk en wenselijk is.

1.1 Het vaststellen van het Mobiliteitsplan 2040 is noodzakelijk om te beschikken over een actueel en integraal beleidskader voor mobiliteit tot 2040
De huidige mobiliteitskaders zijn verouderd en bieden onvoldoende houvast voor de huidige en toekomstige opgaven binnen de gemeente. Ontwikkelingen zoals verstedelijking, verduurzaming, veranderend mobiliteitsgedrag en toenemende aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid vragen om een hernieuwde en samenhangende visie.
Het Mobiliteitsplan 2040 geeft richting aan deze opgaven door mobiliteit integraal te benaderen en te koppelen aan bredere maatschappelijke doelen, zoals gezondheid, inclusiviteit en ruimtelijke kwaliteit. Hiermee ontstaat een duidelijk afwegingskader voor toekomstige keuzes en ontwikkelingen binnen de fysieke leefomgeving.

1.2 Aansluiting op Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040
Het Mobiliteitsplan 2040 sluit aan op de Ontwerp Omgevingsvisie Echt-Susteren 2040 en vormt het een noodzakelijke uitwerking daarvan op het thema mobiliteit.

1.3 Het Mobiliteitsplan 2040 biedt een breed gedragen visie
Het Mobiliteitsplan 2040 is tot stand gekomen met brede participatie van inwoners, Raad en interne beleidsmedewerkers. De opgehaalde knelpunten, kansen en ambities zijn vertaald naar concrete beleidsrichtingen en prioriteiten. Dit zorgt voor een breed gedragen visie en vergroot het draagvlak voor toekomstige maatregelen.

1.4 Het versterken van de verkeersveiligheid is de basis van het Mobiliteitsplan 2040
Het Mobiliteitsplan 2040 bevat strategische keuzes, zoals het geven van meer ruimte aan voetgangers en fietsers, het versterken van verkeersveiligheid, het toepassen van een duidelijke wegcategorisering en het stimuleren van duurzame en inclusieve mobiliteit.

1.5 De Raad blijft nadrukkelijk in positie
Het plan biedt flexibiliteit doordat de concrete uitwerking plaatsvindt in het nog op te stellen MIP-Verkeer. Hierin worden maatregelen, planning en financiële consequenties uitgewerkt en ter besluitvorming aan de Raad voorgelegd. Hierdoor blijft de gemeenteraad nadrukkelijk in positie bij het stellen van prioriteiten en het beschikbaar stellen van middelen.

Financiële toelichting
Het Mobiliteitsplan 2040 bevat geen financiële uitwerking en heeft geen directe financiële consequenties.
De financiële gevolgen van de ambities worden uitgewerkt in het Meerjaren Investeringsprogramma Verkeer (MIP-Verkeer), dat separaat aan de Raad wordt voorgelegd.

Juridische toelichting
Het Mobiliteitsplan 2040 is een strategisch beleidskader en heeft geen directe juridische status.

Duurzaamheid / Cittaslow
Duurzaamheid vormt een belangrijk uitgangspunt binnen het Mobiliteitsplan 2040. Het plan zet in op het stimuleren van duurzame mobiliteit, zoals lopen, fietsen en deelmobiliteit, en het verminderen van negatieve effecten van verkeer op leefomgeving en milieu.

De principes van Cittaslow zijn leidend in het plan en komen terug in de focus op leefbaarheid, kwaliteit van de openbare ruimte, gezondheid en een mensgerichte inrichting van mobiliteit.

Risico's
1.1 Verwachtingsmanagement
Omdat het plan een visie betreft zonder directe uitvoering, kan dit leiden tot verwachtingen bij inwoners. Over het proces en de uiteindelijke vertaling richting het MIP-Verkeer moet duidelijk worden gecommuniceerd.

1.2 Financiële haalbaarheid
De uitvoering van ambities is afhankelijk van beschikbare middelen. Uiteindelijk bepaalt de Raad de prioritering en fasering in het MIP-Verkeer.

1.3 Samenhang met andere beleidsvelden
Mobiliteit raakt meerdere disciplines (wegen, ruimtelijk domein, duurzaamheid). Integrale afstemming bij de verdere uitwerking van projecten blijft een belangrijk aandachtspunt.

1.4 Externe afhankelijkheden
Samenwerking met provincie, Rijk en vervoerders is noodzakelijk. Regionaal actief samen te werken en het lobbyen bij de verschillende organisaties is hiervoor noodzakelijk.

Burgerparticipatie
Bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan is ingezet op participatie:
- Inwoners konden via een digitale kaart knelpunten en kansen aandragen;
- Er heeft een ophaalsessie plaatsgevonden met de raad (Commissie Omgeving);
- Interne sessies met verschillende beleidsvelden zijn georganiseerd.

De Gemeenteraad Echt-Susteren

De opgehaalde input is verwerkt in het plan. Bij de verdere uitwerking in het MIP-Verkeer wordt participatie opnieuw toegepast.

Bijgevoegde stukken
- Raadsbesluit
- Mobiliteitsplan 2040 Echt-Susteren

Ter inzage liggende stukken
N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

secretaris

voorzitter