TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22i IJsstraat Ong. Echt-Susteren

Bijlagen

Gemeente Echt-Susteren

Projectgegevens:

Projectnummer:

Datum: 24 september 2026

TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22i IJsstraat Ong. Echt-Susteren

Bijlagen

Gemeente Echt-Susteren

IDN-nummer: NL.IMRO.1711.TAMIJsstraatong-VG01

Status: vastgesteld

Vestiging Baexem
Kerkstraat 2
6095 BE BAEXEM
0475 - 45 92 60

Vestiging Ubachsberg
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
045 - 575 32 55

info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoudsopgave

Bijlagen

Bijlage 1 **Brief gemeente met bijlage**

Bijlage 2 **Bodemonderzoek**

Bijlage 3 **Landschappelijk inpassingsplan**

Bijlage 4 **Akoestisch onderzoek**

Bijlage 5 **Onderzoek Externe Veiligheid**

Bijlage 6 **Archeologisch onderzoek**

Bijlage 7 **Voortoets stikstof**

Bijlage 8 **AERIUS projectberekening realisatiefase**

Bijlage 9 **AERIUS projectberekening gebruiksfase**

Bijlage 10 **Onderzoek Ecologische Waarden**

Bijlage 11 **Verslag omgevingsdialoog**

Bijlage 12 **Bevestiging eigendom percelen WML**

Bijlage 13 **Akkoord LKM-commissie**

servicecentrum MER maasgouw echt-susteren roerdalen

Postbus 450, 6100 AL Echt

De heer [redacted]
[redacted]
6101 JZ ECHT

Datum
27 november 2024
Zaaknummer
Z2024-00028814
Uw referentie

Uw brief van

Bijlagen

Behandeld door
Team RO Echt-Susteren
Verzenddatum
12 december 2024

Onderwerp
Uitkomst wenselijk en omgevingstafel nodig

Beste heer [redacted]

U heeft een initiatief bij ons ingediend. U wilt 4 nieuwe woningen bouwen op de locatie IJsstraat ongenummerd te Susteren. Deze locatie staat kadastraal bekend als “gemeente Susteren, sectie H, nummer 1024”. Hierover het volgende.

Initiatievenproces
In het initiatievenproces onderzoeken we of uw plan wenselijk is en of het haalbaar is om het uit te voeren. We toetsen hierbij aan de geldende beleidskaders en wettelijk regels. Let op: het initiatievenproces is geen vergunningaanvraag. Meer informatie over ons initiatievenproces vindt u op www.echt-susteren.nl/initiatief-indienen.

Aanpassing plan
In overleg met u is het initiatief teruggebracht tot maximaal 2 woningen op het noordelijke deel van genoemd perceel. Het bebouwen van het zuidelijke perceelsgedeelte is vanuit landschap niet passend. Hier bestaat de wens om in de toekomst een groene verbinding te kunnen maken tussen de “vlaaipunt”, die op korte termijn landschappelijk ingepast gaat worden en het achterliggende

Servicecentrum MER is een samenwerkingsverband van de gemeenten Maasgouw, Echt-Susteren en Roerdalen en voert taken uit namens deze gemeenten op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving, participatie, wet maatschappelijke ondersteuning en bedrijfsvoering.

oerbos. Het zuidelijke perceelsgedeelte aan de IJsstraat vormt de schakel tussen deze twee gebieden. Deze dient open te blijven. Daarnaast is op het zuidelijke perceelsgedeelte een gasleiding aanwezig. Dit vormt een 2e argument om hier geen woningbouwontwikkeling toe te laten.

Wenselijk
Bij de eerste beoordeling is gebleken dat uw initiatief niet past binnen de lokale wet- en regelgeving, maar uw initiatief past wel binnen ons beleid en visie. Zodoende hebben wij aan de intaketafel beoordeeld dat uw initiatief wenselijk is. Omdat wij uw initiatief wenselijk vinden, willen wij afwijken van de lokale wet- en regelgeving.

Aan de uitkomst van het initiatievenproces kunt u geen rechten ontlenen. U kunt hiertegen dan ook geen bezwaar maken of beroep instellen. Daarnaast zijn wij bij de beoordeling van uw verzoek uitgegaan van de huidige omstandigheden en is getoetst aan het nu geldende beleid en de huidige wet- en regelgeving. Dit kan wijzigen. Mocht u niet binnen een half jaar na verzending van deze brief een ruimtelijke onderbouwing hebben ingediend, dan behouden wij ons het recht voor om van dit standpunt af te wijken.

Hoe verder?
Wij gaan uw plannen behandelen op de omgevingstafel. Aan de omgevingstafel onderzoeken we of uw initiatief haalbaar is. De haalbaarheid hangt namelijk af van verschillende factoren en is voor ieder initiatief anders. We bieden daarin maatwerk om zo goed mogelijk met u mee te kunnen denken. En we overleggen met elkaar.

Bij het doorlopen van de volgende stappen wordt u begeleid door uw omgevingsregisseur: [redacted]. Diegene is uw vaste contactpersoon. De schriftelijke communicatie verloopt daarbij via Jeleefomgeving.nl.

Wat wordt van u verwacht?
U kunt de volgende twee stappen zetten.
- Beslissen of u het eens bent met de hoogte van de leges voor de verdere behandeling van uw initiatief. Onder het volgende kopje leest u daar meer over.
- U kunt alvast met uw adviseur uw initiatief bespreken. Onder het kopje ‘aandachtspunten’ leest u welke aandachtspunten wij in grote lijnen zien.

Bent u akkoord met de kosten?
Stemt u ermee in dat we starten met de omgevingstafel, dan horen wij dat graag zo snel mogelijk maar in ieder geval uiterlijk binnen twee weken. Dit doet u via Jeleefomgeving.nl. Horen wij in deze periode niets van u? Dan stoppen wij met de verdere behandeling van uw initiatief.

Als u instemt met het starten van de omgevingstafel is het belangrijk dat u bewust bent van de hoogte van de legeskosten die daarvoor gelden. Hieronder een toelichting daarop.

Voor de stappen van de behandeling van uw initiatief zijn er verschillende kosten. De eerste beoordeling en intaketafel hebben al plaatsgevonden. We brengen aan het einde van het initiatievenproces de legeskosten in rekening.

Stap	***Kosten***
Eerste beoordeling	€127,77
Intaketafel	€174,85
Omgevingstafel	€1.000,00
Voor elke volgende beoordeling aan de omgevingstafel	€300,00

Servicecentrum MER is een samenwerkingsverband van de gemeenten Maasgouw, Echt-Susteren en Roerdalen en voert taken uit namens deze gemeenten op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving, participatie, wet maatschappelijke ondersteuning en bedrijfsvoering.

Houd er rekening mee dat we vooraf alleen een inschatting kunnen maken van de kosten. Tijdens het initiatievenproces kunnen er zaken naar voren komen (bijvoorbeeld nader onderzoek of een advies van de omgevingscommissie), waardoor de kosten hoger worden.

Wordt het initiatief goedgekeurd? Dan worden de kosten van de eerste beoordeling en intaketafel in mindering gebracht op de kosten van de vergunningaanvraag, tenzij:
- de vergunningaanvraag afwijkt van dit initiatief;
- dit initiatief wordt afgekeurd;
- blijkt dat er geen vergunning nodig is.

Aandachtspunten
Na uw akkoord onderzoeken wij welke gegevens wij van u nodig hebben om de haalbaarheid aan de omgevingstafel te kunnen onderzoeken. Dit hoort u van uw omgevingsregisseur. Dit doen wij via de berichtenbox (www.jeleefomgeving.nl).

In bijgevoegde bijlage vindt u een eerste overzicht van nu al bekende aandachtspunten.

Heeft u nog vragen?
Neem dan contact op met [redacted], telefoonnummer 0475 – 255 653. Gebruik bij verdere correspondentie uw zaaknummer (zie bovenaan de brief).
Berichten tussen u en de gemeente en Omgevingsdienst van Servicecentrum MER worden verstuurd via de berichtenbox op jeleefomgeving.nl. U ontvangt hierover een e-mail.

Met vriendelijke groet,

Namens de burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren,

Clusterleider Ruimtelijke Ordening.

Servicecentrum MER is een samenwerkingsverband van de gemeenten Maasgouw, Echt-Susteren en Roerdalen en voert taken uit namens deze gemeenten op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving, participatie, wet maatschappelijke ondersteuning en bedrijfsvoering.

BIJLAGE 1

Aandachtspunten voor uw initiatief:

1.	Aan te vragen activiteiten	Om uw project te realiseren heeft u een omgevingsvergunning nodig voor de volgende activiteiten: - Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) - Omgevingsplanactiviteit bouwwerken (Omgevingsvergunning) - Mogelijk kappen (Omgevingsvergunning)
2.	Omgevingsplan	Door de inwerkingtreding van de Omgevingswet functioneren de bestemmingsplannen van de gemeente als “Omgevingsplan van rechtswege”. Uw initiatief is getoetst aan het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied” (nu omgevingsplan van rechtswege). De locatie is het omgevingsplan van rechtswege bestemd als “Agrarisch met waarden – Natuur en Landschapswaarden”. Terplekke is geen woningbouw toegelaten. Voor deze ontwikkeling zijn daarom 2 wooncontingenten nodig en zal een buitenplanse ruimtelijke procedure doorlopen dienen te worden. Daarnaast is de dubbelbestemming “Waarde – Archeologie 3” van toepassing. Dit houdt in dat voor bouwactiviteiten dieper dan 0,40 meter onder maaiveld én waarvan de omvang van de bodemingreep groter is dan 500 m² de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport dient te overleggen waarin de archeologische waarden voldoende zijn vastgesteld. Binnen het omgevingsplan zijn vervolgens geen binnenplanse mogelijkheden opgenomen om medewerking te verlenen aan het verzoek. Hierdoor is het doorlopen van een buitenplanse ruimtelijke procedure noodzakelijk.
3.	Structuurvisie	De belangrijkste doelstellingen die betrekking hebben op verzoeken voor woningbouwontwikkeling in onze Structuurvisie zijn: - De realisatie van een woningvoorraad die kwantitatief en kwalitatief aansluit op de vraag; - Behoud van (be)leefbare kernen; Ten aanzien van wonen is daarnaast aangegeven dat dit bij voorkeur plaats dient te vinden in stedelijk gebied waarbij de nadruk ligt op inbreiden, herstructureren en temporiseren. Het is daarnaast van belang dat in elke kern kwalitatief en kwantitatief gebouwd wordt voor de behoefte. De woning wordt echter niet gebouwd in het stedelijk gebied, maar in buitengebied. Daar is incidentele nieuwbouw van woningen onder voorwaarden slechts mogelijk in linten en bebouwingsclusters of aansluitend aan de rode contouren. Omliggende agrarische bedrijven mogen niet worden belemmerd door toevoeging van een woning en per landschapstype zal moeten worden bekeken hoe de woning het beste landschappelijk kan worden ingepast. Tenslotte geldt als voorwaarde dat een GKM-bijdrage dient te worden betaald. Gelet op de volgende argumenten wordt uw verzoek als passend binnen het structuurvisiebeleid beoordeeld: - Er worden woningen toegevoegd die voorzien in de huidige behoefte: levensloopbestendig;

- De woningen worden gerealiseerd aansluitend aan de kern (en rode contour) van Susteren;
- Het toevoegen van 2 vrijstaande woningen leidt tot een verbetering van de entree van Susteren aan deze zijde;
- Door het zuidelijke perceelsgedeelte vrij te laten kan in de toekomst een groene verbinding worden gemaakt tussen de “vlaaipunt” en het achterliggende oerbos. Dit zorg voor een versterking van het landschap;
- Uit een op te stellen ruimtelijke onderbouwing dient te blijken of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4. Structuurvisie Wonen Midden-Limburg

Deze Structuurvisie betreft een compacte actualisatie van de Structuurvisie Wonen 2018, de visie is uitvoeringsgericht en in de praktijk toepasbaar. De focus ligt op de realisatie van voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste plek. De Structuurvisie Wonen 2022 bevat instrumentarium om deze opgaven te bereiken. Daarnaast ligt er een opgave in de (ver)bouwopgave en de verduurzaming van de bestaande woningvoorraad. Dit wordt vanuit het duurzaamheidsbeleid / de energietransitie opgepakt. De Structuurvisie bevat regionale afspraken. Binnen deze regionale afspraken kunnen gemeenten uiteraard desgewenst meer uitgewerkt lokaal woonbeleid vaststellen. Op basis van de nieuwe prognoses (Etil 2021) en de daadwerkelijke realisaties zijn deze nieuwe afspraken tot stand gekomen. Er zijn geen afspraken gemaakt over het reduceren van de planvoorraad door het schrappen van plannen. Verder heeft elke gemeente een ambitie geformuleerd. In de gemeente Echt-Susteren wonen en werken we op basis van het Cittaslow principe. De kwaliteit van het leven staat voorop. Dat houdt ook in dat we werken aan de juiste woning op de juiste locatie. Uit de ambitie van onze gemeente blijkt dat er in de kern Susteren aandacht is voor het realiseren van woningbouw. Dat kan door nieuwbouw en door herstructurering, bijvoorbeeld het opvullen van een lege plek in de lintbebouwing of het herinrichten van rotte plekken. Het onderhavige verzoek betreft het deels opvullen van een lege plek in het lint. Het verzoek past hierdoor binnen de regionale structuurvisie.

5. ETFAL

Het zorgen voor een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locatie (ETFAL) wordt bereikt door activiteiten onderling evenwichtig over locaties te reguleren. Evenwichtig reguleren van activiteiten, impliceert een locatiegerichte benadering waarbij de schaarse ruimte binnen de fysieke leefomgeving op een zo goed mogelijke wijze wordt verdeeld, ingericht en benut. In het kader van deze ETFAL dient voor de gevraagde ontwikkeling een ruimtelijke motivering te worden opgesteld (deze maakt onderdeel uit van het TAM IMRO plan). In dit rapport dienen in ieder geval de volgende zaken te worden aangetoond:

- Voldaan dient te worden aan de geldende instructieregels van het Rijk en de Provincie (art. 5.21 lid 2 Omgevingswet):
- * Instructieregels van het Rijk zijn vervat in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze instructieregels zijn bedoeld om de veiligheid te waarborgen, waterbelangen, gezondheid, het milieu, de landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed (waaronder de ladder voor duurzame verstedelijking) te beschermen en hebben o.a. betrekking op de kwaliteit van de buitenlucht, trillingen, geluid, geur en bodemkwaliteit. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met het behoud van ruimte voor toekomstige functies en het behoeden van de staat en werking van infrastructuur of

voorzieningen voor nadelige gevolgen van activiteiten. Tenslotte dient rekening te worden gehouden met het bevorderen van de toegankelijkheid van de openbare buitenruimte voor personen;
- * Instructieregels van de provincie staan in de Omgevingsverordening;
- Voldaan dient te worden aan eventuele instructiebesluiten van Rijk en provincie;
- Het initiatief dient te passen binnen gemeentelijke beleidsdoelstellingen zoals opgenomen in een omgevingsvisie, programma of beleidsregels (zie voor meer toelichting het kopje “structuurvisie”);
- De ruimtelijke en stedenbouwkundige inpassing van het initiatief dient op een zorgvuldige wijze plaats te vinden;
- Nieuwe ontwikkelingen mogen niet leiden tot problemen op de omliggende wegen, hetgeen inhoudt een goede verkeersafwikkeling, bereikbaarheid van functies, capaciteit van wegen en goede doorstroming van verkeer. Er moeten ook voldoende parkeerplaatsen voor (deel)auto's en voor fietsen gerealiseerd worden.

6. Provinciaal beleid

Uw initiatief past niet zonder meer binnen de provinciale Omgevingsverordening en Omgevingsvisie. Er zijn instructieregels van toepassing. Dit betekent dat voor de door u gevraagde ontwikkeling provinciaal advies- en instemmingsrecht van toepassing is. De gemeente zal te zijner tijd het initiatief aan de provincie voorleggen voor advies.

Het verzoek is daarnaast informeel voorbesproken met de rayonplanoloog. Het plan raakt in beginsel geen provinciale belangen. Het creëren van “lucht” in de linten wordt wel als wenselijk ervaren. Dit kan bereikt worden door het zuidelijke perceeldeel vrij van bebouwing te laten (zoals ook vanuit landschap van belang wordt bevonden). Daarnaast dient de behoefte te worden aangetoond en is opname in de monitoring van belang.

7. Participatie

Participatie speelt een grote rol bij de totstandkoming van initiatieven binnen de gemeente Echt-Susteren. Op grond van artikel 16.55 lid 7 Omgevingswet is participatie verplicht gesteld in onze gemeente voor omgevingsplanactiviteiten die niet passen in het omgevingsplan. Dit geldt daarom ook voor uw verzoek. Bij een aanvraag van een omgevingsvergunning / TAM IMRO plan geeft de initiatiefnemer aan of, en zo ja hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding van de aanvraag zijn betrokken en wat de resultaten daarvan zijn. Doet hij/zij dit niet, dan is dat een weigeringsgrond.

De zwaarte van het initiatief bepaalt vervolgens welke mate van participatie dient te worden toegepast. Voorliggend initiatief valt binnen de categorie “matig complexe aanvraag”. Dit betekent dat meerdere ruimtelijke factoren meespelen bij de behandeling van een aanvraag (denk in dit geval o.a. archeologie, stedenbouw en diverse aangrenzende bewoners). In dit geval is het goed om omwonenden bij het initiatief te raadplegen. Dialoog houdt in dat er ruimte is voor meningen en opvattingen en dat eventueel oplossingen aangedragen kunnen worden. De agenda voor het gesprek dient grotendeels door de initiatiefnemer te worden bepaald. Belanghebbenden dienen daarbij wel te worden gezien als gesprekspartner bij de ontwikkeling. Een inloopmiddag / avond worden als passend gezien voor dit initiatief. De gemeente sluit

		daarbij aan als toehoorder. Initiatiefnemer dient dit zelf te organiseren. Wij hebben een handreiking voor participatie opgesteld. Deze kunt u op verzoek ontvangen.
8.	Archeologie	Vanwege de ligging in een gebied met archeologische waarden is archeologisch onderzoek aan de orde voor dit initiatief (dieper dan 40 cm en groter dan 500 m²).
9.	Natura 2000	Gebieden: De activiteit die u gaat uitvoeren zorgt mogelijk voor een negatief effect op een Natura 2000 gebied als gevolg van geluid, licht, trillingen, oppervlakteverlies. Voor de beoordeling van mogelijke negatieve effecten kunt u gebruikmaken van de zogenaamde effectenindicator. Beschermde natuur in Nederland (alterra.nl). Mogelijk heeft u een omgevingsvergunning nodig voor een Natura 2000-activiteit. Deze vergunning moet u aanvragen bij de provincie Limburg. Voor meer informatie: Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit - Provincie Limburg. Stikstof: De activiteit die u gaat uitvoeren, zorgt mogelijk voor een negatief effect op een Natura 2000 gebied door een toename van stikstofdepositie. Om te bepalen of dat het geval is, kunt u met de AERIUS® Calculator een stikstofberekening (laten) maken. Als er sprake is van een toename, is er een voortoets of passende beoordeling nodig. Mogelijk heeft u ook een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig. Deze vergunning moet u aanvragen bij de provincie Limburg. Soorten: De activiteit die u gaat uitvoeren zorgt mogelijk voor een verstoring van aanwezige beschermde soorten. Door middel van een onderzoek moet worden nagegaan of er in het plangebied beschermde soorten aan- of afwezig zijn die mogelijk nadelige gevolgen ondervinden van de werkzaamheden. Dit kan in eerste instantie via bureauonderzoek. Als er dan onvoldoende gegevens zijn (of eventuele negatieve effecten zijn op voorhand niet uit te sluiten) moet een eerste veldbezoek onderdeel uitmaken van het onderzoek (quickscan flora en fauna). U heeft dan mogelijk ook een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit (beschermde dieren en planten) nodig. Deze vergunning moet u aanvragen bij de provincie Limburg.
10.	Overige relevante ruimtelijke en milieuaspecten	Wij beoordelen welke overige (milieu)onderzoeken voor uw initiatief nog noodzakelijk zijn. Hierover nemen wij met u contact op. Dit doen wij via de berichtenbox, nadat u heeft aangegeven of u verder gaat met het initiatief en wij de Omgevingstafel kunnen starten.
11.	LKM / GKM	De locatie is op grond van de gemeentelijke structuurvisie gelegen in het gebied dat is aangeduid als “Beekdalen” *Dit klopt niet en is ook bevestigd door* [redacted] *van de gemeente*. Verder is op het initiatief de ontwikkelmodule 12 “Nieuwe (solitaire) woning in buitengebied” van toepassing. *Financiële bijdrage* Voor het toevoegen van woningen is op basis van het GKM een financiële bijdrage vereist. Op basis van ontwikkelmodule 12 van

		het GKM moet voor het toevoegen van een woning in het buitengebied een financiële bijdrage geleverd worden van € 15.000,- en € 15,- per m² uitgeefbaar kaveloppervlakte. Bij een kaveloppervlakte van 1.000 m² (een veel voorkomende maat) ontstaat dan een financiële bijdrage van € 30.000,- per woning. Voor 2 woningen zou het dan neerkomen op ca. € 60.000,-. *Landschappelijke inpassing* Het toevoegen van nieuwe woningen in het gebied “Beekdalen” is in beginsel vanuit landschap een ongewenste ontwikkeling. Dit betekent dat, om medewerking te verlenen aan uw initiatief op dit onderdeel van de structuurvisie dient te worden afgeweken. Om deze reden is voor deze afwijking minimaal de categorie “Basiskwaliteit plus met een aanvullende kwaliteitsverbetering” van toepassing. Dit betekent dat nieuwe bebouwing en verharding en/of plek waar functiewijziging plaatsvindt, goed moet worden ingepast. De oppervlakte van de landschappelijke inpassing dient hierbij minimaal 15% te bedragen van de oppervlakte van de nieuwe bestemmingsvlakken “Wonen”. In overleg met de beleidsmedewerker Natuur en Landschap zal tot een passende landschappelijke inpassing gekomen dienen te worden. Hiervoor is reeds een eerste aanzet gemaakt waarop u dient voort te borduren. Het inpassingsplan zal uiteindelijk voor goedkeuring aan de kwaliteitscommissie worden voorgelegd.
12.	Verzwaard adviesrecht	Voor de voorgenomen ontwikkeling is verzwaard adviesrecht van toepassing. Het betreft immers het toevoegen van twee woningen in het buitengebied. De afwijking van het structuurvisiebeleid ten aanzien van de ligging in landschapstype Beekdalen (*dit klopt niet en is ook bevestigd door [redacted] van de gemeente)* vormt hierbij een belangrijk aspect om van de gemeenteraad goedkeuring over te verkrijgen.
13.	Specifieke voorwaarden t.a.v. de bouw	De bouwregels zoals opgenomen in het geldende omgevingsplan zijn van toepassing. Per woning mag maximaal 150 m² aan bijgebouwen aanwezig zijn;
14.	Overeenkomst	Als aan het einde van het initiatievenproces een ontvankelijke vergunningaanvraag wordt ingediend, sluiten wij met u een anterieure overeenkomst. Hierin leggen wij belangrijke voorwaarden vast. Tevens worden in deze overeenkomst afspraken gemaakt over nadeelcompensatie.

Verkennend bodemonderzoek

IJsstraat ong. te Susteren (gemeente Echt-Susteren)

Projectgegevens

Rapportnummer	:	AMV251067.004/[redacted]
Datum rapportage	:	17 juli 2025

Verkennend bodemonderzoek

IJsstraat ong. te Susteren (gemeente Echt-Susteren)

Opdrachtgever	:	De heer [redacted]
Contactpersoon Aelmans Milieu	:	De heer ing. [redacted]
Veldwerker(s)	:	De heren [redacted] (BRL 2001) en [redacted] (BRL 2002)
Datum uitvoering veldwerk	:	18 en 25 juni 2025
Opsteller rapportage	:	De heer ing. [redacted]
Handtekening	:	[redacted]
Collegiale toets	:	De heer [redacted]
Handtekening	:	[redacted]

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Voerendaal B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL_
T +31 (0) 45 - 575 32 55
milieu@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu

Bodemonderzoek onder certificaatnr. EC-SIK-20268

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Voerendaal B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Milieu Voerendaal B.V., h.o. Aelmans Milieu, is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14048216.

Aelmans Milieu voert zijn onderzoeken en keuringen zorgvuldig en volgens de geldende normen uit. Elk onderzoek of keuring is echter gebaseerd op een steekproef. Het is dus mogelijk dat afwijkingen voorkomen, of dat er zich onvoorziene omstandigheden voordoen die niet in dit onderzoek naar voren zijn gekomen.

Het onderzoek is een momentopname en heeft een beperkte geldigheid: na het onderzoek kan een situatie immers wijzigen.

Aelmans Milieu acht zich dan ook niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard dan ook.

Samenvatting

Op een terrein aan de IJsstraat ong. te Susteren (gemeente Echt-Susteren) is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd zoals voorgeschreven in de Nederlandse normen NEN 5725:2023 en NEN 5740:2023. Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de resultaten van het vooronderzoek van de onderzoekslocatie en de directe omgeving.

Resultaten van het onderzoek

Algemene gegevens	
Locatie en plaats	IJsstraat ong. te Susteren
Projectnr. Aelmans	AMV251067
Aanleiding onderzoek	Bestemmingswijziging (TAM) om een tweetal bouwkavels te realiseren
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 4.000 m²
Bevindingen eerder uitgevoerd vooronderzoek	
Grondsoort	Zand
Bijmengingen	-
Grondwaterstand (m-mv)	Circa 3,0 á 4,0 m -mv
Type verharding	Weiland
Asbest	Onverdacht
Onderzoeksstrategie	ONV-NL
Bevindingen verkennend bodemonderzoek	
Grondsoort	Zand
Bijmengingen	Baksteenbrokjes (zeer sporadisch)
Type verharding	Weiland
Kwaliteitsklassen Bovengrond Ondergrond	 Wonen (MM 01) en Landbouw/natuur (MM 02) Landbouw/natuur (MM 03)
Grondwater	Geen overschrijdingen van de signaleringsparamters
Resultaten	
Conclusie	In de bovengrond zijn plaatselijk marginale overschrijdingen aangetroffen. Voornoemde overschrijdingen zijn van dien aard dat deze weliswaar de normaarden overschrijdingen doch niet de maximale waarden voor de klasse wonen. In de ondergrond zijn geen overschrijdingen aangetroffen van de onderzochte parameters aangetroffen. Uit de resultaten van het grondwater blijkt, dat geen van de onderzochte parameters de signaleringsparamters overschrijden. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt vormen de marginale overschrijdingen geen belemmeringen voor de beoogde bouwplannen en het gebruik van onderhavig perceel ten behoeve van woondoeleinden.

Aandachtspunten	Wanneer meer dan 25 m^3 grondverzet gaat plaatsvinden, ook al is de grond niet sterk verontreinigd, dan dient een graafmelding in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) te worden verricht.
Veiligheidsklasse	Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de werkzaamheden conform de basis hygiëne maatregelen worden uitgevoerd.

Inhoud

1 INLEIDING 1

1.1 AANLEIDING 1
1.2 DOELSTELLING 1
1.3 KWALITEITSASPECTEN 1
1.4 VERSIEBEHEER 2

2 VOORONDERZOEK 3

2.1 INLEIDING 3
2.2 TERREINGEGEVENS 3
2.3 VOORMALIG BODEMGEBRUIK 4
2.4 VERGUNNINGEN 5
2.5 BODEMONDERZOEKEN 5
2.6 HUIDIG BODEMGEBRUIK EN LOCATIEBEZOEK 6
2.7 TOEKOMSTIG GEBRUIK 6
2.8 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 6
2.9 VERWACHTE BODEMKWALITEIT 7

3 CONCLUSIE VOORONDERZOEK 8

3.1 BEVINDINGEN VOORONDERZOEK 8
3.2 ONDERZOEKSSTRATEGIE BODEMONDERZOEK 8

4 VERKENNEND BODEMONDERZOEK 10

4.1 VERANTWOORDING VELDWERK 10
4.2 GROND 10
4.3 GRONDWATER 11
4.4 AFWIJKINGEN VAN DE ONDERZOEKSSTRATEGIE 12

5 ANALYSERESULTATEN VERKENNEND BODEMONDERZOEK 13

5.1 GROND 13
5.2 PFAS 13
5.3 GRONDWATER 13
5.4 DISCLAIMERS 14
5.5 INTERPRETATIE VAN DE ONDERZOEKSRESULTATEN 14

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 15

6.1 VERKENNEND BODEMONDERZOEK 15
6.2 TOETSING HYPOTHESES 15
6.3 RESUMÉ 16

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
BIJLAGE 2	LOCATIEOVERZICHT MET MONSTERNAMEPUNTEN
BIJLAGE 3	VELDWERKFORMULIEREN
BIJLAGE 4	BOORSTATEN
BIJLAGE 5	ANALYSECERTIFICATEN
BIJLAGE 6	TOETSRESULTATEN
BIJLAGE 7	WETTELIJK KADER
BIJLAGE 8	BRONNEN
BIJLAGE 9	FOTOBIJLAGE
BIJLAGE 10	INFORMATIE VOORONDERZOEK

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aelmans Milieu heeft opdracht gekregen voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op het perceel gelegen aan de IJsstraat ong. te Susteren. De gegevens van de opdrachtgever zijn vermeld op het voorblad van deze rapportage.

Het onderzoek wordt uitgevoerd naar aanleiding van de wijziging van de bestemming middels een motivering TAM IMRO. Hiertoe is een vooronderzoek alsmede verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, volgens de Nederlandse normen NEN 5725:2023 en NEN 5740:2023.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van dit onderzoek is om na te gaan of de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie al dan niet verontreinigd is en vanuit milieukundig oogpunt geschikt is voor het beoogde gebruik.

1.3 Kwaliteitsaspecten

Aelmans Milieu Voerendaal B.V. h.o. Aelmans Milieu is op grond van artikel 12 van het Besluit bodemkwaliteit (gewijzigd als bedoeld in artikel 9 van het Besluit bodemkwaliteit) erkend voor de activiteit “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek”. Deze erkenning geldt voor de volgende protocollen:

- 2001 - Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen;
- 2002 - Het nemen van grondwatermonsters;
- 2018 - Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem;
- 2100 - Mechanisch boren zonder waterdruk.

De onderzoekslocatie is geen eigendom van Aelmans Milieu noch van een aan dit bedrijf gelieerde onderneming binnen de Aelmans Adviesgroep. Er bestaat buiten de opdracht geen relatie tussen de opdrachtgever en de werknemers van Aelmans Milieu. Het onderzoek is derhalve onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd.

Aelmans Milieu Voerendaal B.V. h.o. Aelmans Milieu is een ISO 9001 en BRL SIKB gecertificeerd onderzoeksbureau. Voor eventuele klachten, complimenten en/of opmerkingen kunt u zich wenden tot uw contactpersoon van Aelmans Milieu zoals benoemd op het infoblad van deze rapportage of bij de certificerende instelling.

1.4 Versiebeheer

1.4.1 Oorspronkelijke versie

Rapportnummer : AMV251067.004/[redacted]
Rapportdatum : 17 juli 2025

1.4.2 Versie

Revisie	*Datum*	*Door*	*Reden*	*Revisie betreft*
1	N.v.t.			

2 Vooronderzoek

2.1 Inleiding

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd conform hoofdstuk 6 van de NEN 5725:2023 waarbij de doelstelling van het onderzoek de te volgen onderzoekstrategie bepaalt.

Voor onderhavig onderzoek is aanleiding (A) uit de NEN 5725:2023 van toepassing : "*uitvoeren van een bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie.* "

Voor een verklaring van de gebruikte terminologie met betrekking tot eventuele verontreinigingen wordt verwezen naar de Omgevingswet.

In bijlage 10 zijn de relevante kopieën uit het vooronderzoek opgenomen.

2.2 Terreingegevens

De geografische gegevens van de onderzoekslocatie staan weergegeven in het volgende overzicht:

Adres	IJsstraat ong. te Susteren		
Kadastraal	Gemeente: Susteren	Sectie: H	Nr: 1.024 (ged.)
Coördinaten	X: 188.374	Y: 340.998	
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 4.000 m^2		

Het te onderzoeken perceel betreft een grasveld c.q. weide, gelegen ten zuidoosten van de woonkern van Susteren. De noordzijde van het perceel wordt begrensd door een perceel landbouwgrond met aansluitend gelegen de woning c.q. bedrijfspand a.d. Heerenstraat. De zuidzijde van het perceel wordt begrensd door landbouwgrond. De westzijde van het perceel grenst aan de IJsstraat. De oostzijde van het perceel wordt begrensd door het de bebouwing en parkeerplaats van het koffiehuis en brasserie "Het IJzerenbos", aan de Heerenstraat 3a.

Het vooronderzoek heeft zich gericht op de onderzoekslocatie en de direct aanliggende percelen vanaf de grens van het onderzoeksgebied tot aan 25 meter buiten het onderzoeksgebied.

2.3 Voormalig bodemgebruik

Uit historisch kaartmateriaal (bron: www.topotijdreis.nl, zie onderstaande figuur) volgt dat het te onderzoeken perceel uitsluitend gebruik is als landbouwgrond. Ter plaatse van het te onderzoeken perceel heeft in het verleden nooit enige vorm van bebouwing gestaan.

Historisch kaartmateriaal

1947

1997

1970

2024

Er kan een afwijking zitten tussen het getoonde kaartmateriaal en de feitelijke situatie.

Het onderzoeksterrein is voor zover bekend niet opgehoogd met bodemvreemde materialen zoals puin, sintels of gebroken asfalt.

Op de onderzoekslocatie hebben voor zover bekend geen olietanks in of op de bodem gelegen. Er zijn geen gegevens bekend omtrent eventuele activiteiten of calamiteiten op de onderzoekslocatie welke geleid kunnen hebben tot een bodemverontreiniging.

2.4 Vergunningen

Voor zover bekend hebben in het verleden geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsgevonden, zijn geen meldingen ingediend of vergunningen aangevraagd.

2.5 Bodemonderzoeken

Zowel in het archief van de gemeente Echt-Susteren als in het eigen archief van Aelmans Milieu zijn geen gegevens bekend van reeds uitgevoerde bodemonderzoeken in de omgeving of op deze locatie.

Verkennend bodem- en asbestonderzoek ter plaatse van een tracé a.d. IJsstraat ong. te Susteren, rapportnr. 13/03577/V/E/KL, d.d. 27 augustus 2013, uitgevoerd door Aelmans Eco B.V.

- *Voornoemd onderzoek is destijds uitgevoerd door de aanleg van ondergrondse infra (Enexis).*
- *Uit de resultaten van dit onderzoek zijn zowel in de boven- als ondergrond geen overschrijdingen aangetroffen.*

Verkennend bodemonderzoek en partij-onderzoek IJsstraat, rapport 96-659-47, d.d. 6 december 1996, uitgevoerd door 't Milieubureau.

- *Het teerhoudend asfalt heeft een dikte van circa 0,1 m. De fundering bestaat uit 0,4 m grindzand, met plaatselijk bijmengingen met baksteen/puin. In het materiaal zijn licht verhoogde gehalten aan PAK en minerale olie aangetroffen.*
- *De bermgrond bestaat tot 1,0 m -mv uit zand. In de boven- en ondergrond zijn licht verhoogde gehalten aan PAK of minerale olie aangetoond.*

Gemeente Echt-Susteren herinrichting IJsstraat en Susterderweg. Verkennend, milieukundig en civieltechnisch onderzoek, rapport BOD 11.019, d.d. 12 april 2011, uitgevoerd door Kragten.

- *De fundering onder de asfaltverharding bestaat uit grind/zand/stenen en plaatselijk menggranulaat. De fundering heeft een minimale dikte van 0,2 m.*
- *In het funderingsmateriaal zijn licht verhoogde gehalten aan kobalt, molybdeen, minerale olie en PAK aangetoond. In het menggranulaat zijn de gehalten aan organische stoffen (PAK, minerale olie en PCB) lager dan de samenstellingswaarden voor bouwstoffen zoals vermeld in de Regeling bodemkwaliteit. Daarnaast zijn gehalten aan kobalt, zink, koper en molybdeen aangetoond.*
- *De grond onder de fundering bestaat tot 1,0 m –mv uit zeer fijn zand of zandige klei. Met uitzondering van een licht verhoogd gehalte aan kobalt in de ondergrond, zijn geen van de overige onderzochte parameters verhoogd ten opzichte van de achtergrondwaarden (AW2000).*

2.6 Huidig bodemgebruik en locatiebezoek

Op 18 juni 2025 is een locatiebezoek uitgevoerd. Uit dit bezoek en de beschikbare (digitale) gegevens blijkt het volgende:

- Het te onderzoeken perceel betreft een perceel landbouwgrond, dat momenteel is ingezaaid met gras.
- Er zijn geen visuele verontreinigingen op het maaiveld aangetroffen.
- Er is een bovengrondse tank aangetroffen.
- Binnen het te onderzoeken perceel zijn geen hoogteverschillen of restanten van eventuele dempingen waar genomen.

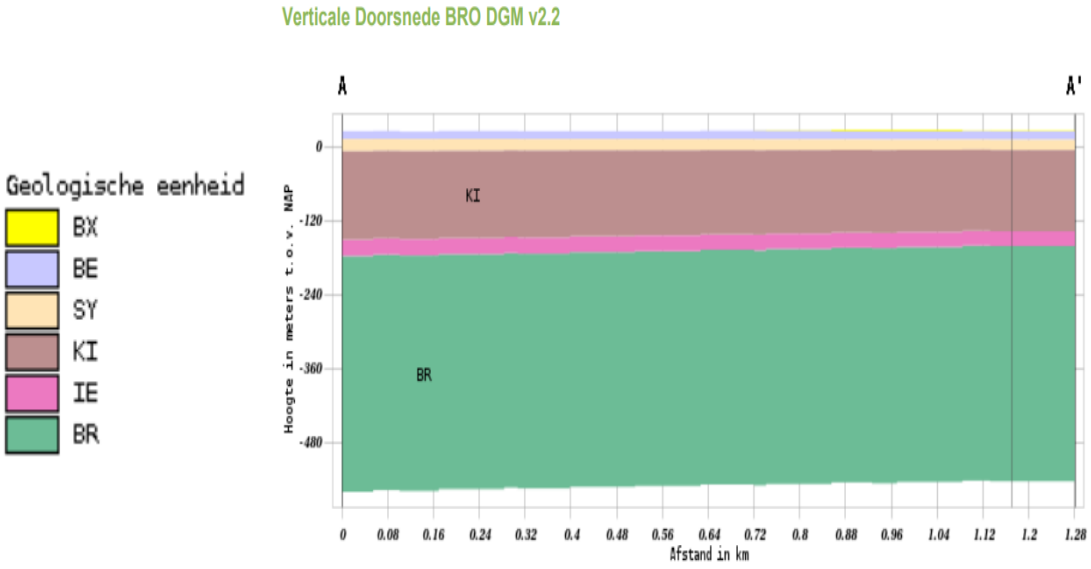
2.7 Toekomstig gebruik

Ter plaatse van het te onderzoeken perceel is men voornemens om een 2-tal woonlocaties te realiseren. Hiertoe is dit verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

2.8 Bodemopbouw en geohydrologie

De gegevens van de bodemsamenstelling en de hydrologische gegevens zijn verkregen uit de TNO-grondwaterkaarten. De opbouw van de ondergrond is schematisch weergegeven in onderstaand figuur.

De locatie ligt op een hoogte van circa 28 m +NAP. Het freatisch grondwater bevindt zich volgens de grondwaterkaart van Nederland op circa 25 m +NAP. Dit komt overeen met een diepte van circa 2,0 m -mv. De grondwaterstromingsrichting is noordwestelijk gericht.



Geologische eenheid	*Lithostratigrafie*	*Bodemlaag*	*Lithologie*
BX	Formatie van Boxtel	0.00 m - 0.40 m	Zand, zeer fijn tot zeer grof, lokaal kleiig, grindig of humeus; leem, lokaal zandig, lokaal humeus; klei, siltig tot zandig; veen, kleiig
BE	Formatie van Beegden	0.40 m - 14.59 m	Zand, matig grof tot uiterst grof, lokaal grindig; grind, fijn tot grof, lokaal zandig; stenen; keien; blokken; klei, lokaal siltig tot zandig
SY	Formatie van Stramproy	14.59 m - 32.50 m	Zand, uiterst fijn tot zeer grof, lokaal humeus; klei, lokaal siltig tot zandig, lokaal humeus
KI	Kiezeloöliet Formatie	32.50 m - 169.68 m	Zand, matig fijn tot uiterst grof, lokaal grindig; klei, lokaal siltig tot zandig, lokaal humeus; bruinkool
IE	Formatie van Inden	169.68 m - 194.89 m	Zand, matig grof tot uiterst grof; klei, lokaal siltig tot zandig; bruinkool, lokaal kleiig
BR	Formatie van Breda	194.89 m - 576.59 m	Zand, zeer fijn tot matig grof, glauconiethoudend, lokaal schelphoudend; klei, siltig tot zandig

2.9 Verwachte bodemkwaliteit

2.9.1 Bodemkwaliteitskaart

Uit de bodemkwaliteitskaart Limburg-Noord, d.d. 1 juni 2019, ligt de onderzoekslocatie in bodemfunctieklasse Wonen. Volgens de ontgravingskaart voldoet de boven- en ondergrond aan de klasse Landbouw/natuur.

2.9.2 PFAS

Uit de bodemkwaliteitskaart PFAS regio Limburg-Noord, d.d. 28 augustus 2020, voldoet de boven- en ondergrond van de onderzoekslocatie aan de klasse Landbouw/natuur. Er zijn geen puntbronnen of verdachte activiteiten bekend, welke aanleiding geven tot het aantreffen van verhoogde gehaltes.

2.9.3 Asbest

Ter plaatse van het te onderzoeken perceel zijn geen specifieke gegevens bekend omtrent eventuele bouwwerken of overige asbesthoudende materialen, welke ter plaatse zijn toegepast.

Het onderzoeksterrein is voor zover bekend niet opgehoogd met bodemvreemde materialen, welke aanleiding zouden geven voor een verdenking op het voorkomen van asbest in de bodem en/of op het maaiveld.

3 Conclusie vooronderzoek

3.1 Bevindingen vooronderzoek

Het vooronderzoek heeft zich gericht op de onderzoekslocatie en de direct aanliggende percelen vanaf de grens van het onderzoeksgebied tot aan 25 meter buiten het onderzoeksgebied.

Op basis van het vooronderzoek zijn er aanwijzingen gevonden welke kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging. Naar aanleiding van de voorhanden zijnde bevindingen zijn er geen aanleidingen c.q. bevindingen waargenomen waaruit zou kunnen worden opgemerkt dat de bodem ter plaatse zou zijn verontreinigd.

Naar aanleiding van vorenstaande kan het te onderzoeken perceel als “onverdacht” worden bestempeld. Vanwege het langdurig gebruik als landbouwgrond is besloten om de grond aanvullend op het bestrijdingsmiddelenpakket te onderzoeken.

Met betrekking tot asbest zijn er vanuit de historie van het perceel geen directe aanleiding of bevindingen aangetroffen waarop het perceel als zijnde verdacht met betrekking tot asbest dient te worden gekwalificeerd. Op basis van vorenstaande is derhalve besloten om geen daadwerkelijk asbestonderzoek op te starten en onderhavig perceel als onverdacht te beschouwen op basis van de historie van het terrein en het gebruik als landbouwgrond.

De gestelde hypothese voor deze locatie is derhalve “onverdacht”.

3.2 Onderzoeksstrategie bodemonderzoek

Het bodemonderzoek wordt uitgevoerd conform de NEN 5740:2023 volgens de strategie van Onverdacht (ONV-NL).

De richtlijn met betrekking tot het uitvoeren van bodem- en grondwateronderzoek schrijft voor, dat grondwateronderzoek niet noodzakelijk is, indien het freatisch grondwater dieper is dan 5,0 m -mv. Dit is op de onderzoekslocatie het geval.

Hiertoe zal één van de te plaatsen boringen tot onder het grondwaterniveau worden doorgezet om vervolgens met een peilbuis te kunnen worden afgewerkt.

In onderstaande tabel is de veldwerk- en analysestrategie uitgewerkt.

Veldwerk- en analysestrategie IJsstraat ong. te Susteren

Locatie	*Strategie*	*Aantal boringen*	*Aantal peil-buizen*	*Diepte in m-mv[1)]*	*Aantal te analyseren meng-monsters*	*Analysepakket*
Circa 4.000 m²	ONV-NL	11		0,0 - 0,5	3	NEN 5740 grond + OCB
		3		0,0 - 2,0	2	NEN 5740 grond
			1[1)]	0,0 - 5,0	1	NEN 5740 grondwater
Parameters analysepakketten						
NEN 5740:2023 grond	Zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), PAK(10)VROM, som PCB's (7), minerale olie (GC), lutum, organische stof en droge stofgehalte.					
OCB	Bestrijdingsmiddelenpakket					
NEN 5740:2023 grondwater	Zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen en naftaleen (BTEXN), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (CKW), minerale olie (GC).					

4 Verkennend bodemonderzoek

4.1 Verantwoording veldwerk

Het verrichten van de boringen, het plaatsen van een peilbuis, het bemonsteren van grond en de zintuigelijke beoordelingen van de grondmonsters heeft plaats gevonden op 18 juni 2025. Vanwege het grindig karakter van de ondergrond is de peilbuis machinaal geplaatst door de firma HDC.

Het veldwerk ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd door de heer [redacted] (gecertificeerd voor het protocol 2001 in het kader van de BRL 2000)).

In bijlage 2 is een overzicht van de geplaatste boringen en peilbuis opgenomen.

Ter plaatse van het perceel zijn een 14-tal boringen geplaatst.
- Boring 06 is tot een diepte van 5,0 m -mv geplaatst en met een peilbuis afgewerkt;
- Boring 04, 08 en 13 zijn tot een diepte van 2,0 m -mv doorgezet;
- Boring 01, 02, 03, 05, 07, 09, 10, 11, 12 en 14 zijn tot een diepte van 0,5 m -mv geplaatst.

4.2 Grond

Bodemopbouw
De boorprofielbeschrijvingen zijn opgenomen in bijlage 4.

In de onderstaande tabel is een overzicht van de aangetroffen bijmengingen per weergegeven.

Aangetroffen bijmengingen en diepte

Boring	*Diepte (m -mv)*	*Traject (m -mv)*	*Grondsoort*	*Bijzonderheden*
01	0,50	0,00 - 0,40	Zand	sporen baksteen
02	0,50	0,00 - 0,40	Zand	sporen baksteen
03	0,50	0,00 - 0,40	Zand	sporen baksteen
04	2,00	0,00 - 0,40	Zand	sporen baksteen
05	0,50	0,00 - 0,40	Zand	sporen baksteen
06	4,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
07	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
08	2,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
09	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
10	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
11	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
12	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
13	2,00	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen
14	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen baksteen

Asbest

Naar aanleiding van de visuele bevindingen blijkt ondanks de aangetroffen sporadisch bijmengingen met baksteendeeltjes er visueel geen bodemvreemde materialen worden aangetroffen waardoor er een aanleiding is om over te gaan tot een daadwerkelijk asbestonderzoek.

Monstersamenstelling

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven uit welke boringen en over welke diepten de grond(meng)monsters zijn samengesteld.

Samenstelling grond(meng)monsters en analyses

Nr.	*Traject (m -mv)*	*Deelmonsters*	*Analysepakket*
01	0,00 - 0,50	01 (0,00 - 0,40) 02 (0,00 - 0,40) 03 (0,00 - 0,40) 04 (0,00 - 0,40) 05 (0,00 - 0,40) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50)	OCB Pakket Standaardpakket incl. lu/os
02	0,00 - 0,50	08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50)	OCB Pakket Standaardpakket incl. lu/os
03	0,50 - 2,00	04 (0,50 - 1,00) 04 (1,50 - 2,00) 06 (0,50 - 1,00) 06 (1,00 - 1,50) 08 (0,50 - 1,00) 08 (1,00 - 1,50) 08 (1,50 - 2,00) 13 (0,50 - 1,00) 13 (1,00 - 1,50)	Standaardpakket incl. lu/os

4.3 Grondwater

In de navolgende tabel is een overzicht gegeven van de gemeten grondwaterstand, zuurgraad, troebelheid, elektrische geleidbaarheid. Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Het grondwater is bemonsterd op 25 juni 2025 door de heer [redacted] (gecertificeerd voor het protocol 2002 in het kader van de BRL 2000).

Grondwater metingen

Peilbuis	*Filterstelling (m -mv)*	*Grondwaterstand (m -mv)*	*Zuurgraad (pH)*	*Geleidbaarheid ($\mu S/cm$)*	*Troebelheid* (NTU)*
Peilbuis 01 (boring 06)	3,00 - 4,00	2,20	6,62	719	>10

*De hoge troebelheidswaarde is naar verwachting te wijten aan fijne delen die door de filterbuis in de peilbuis terecht zijn gekomen en bemonsterd zijn. Dit kan leiden tot verhoogde concentraties van te bepalen stoffen.

4.4 Afwijkingen van de onderzoeksstrategie

Tijdens de uitvoering van het veldwerk is geen afwijking van de onderzoeksstrategie noodzakelijk gebleken.

5 Analyseresultaten verkennend bodemonderzoek

5.1 Grond

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in onderstaande tabel samengevat. In de kolommen zijn alleen die parameters vermeld, waarvan de concentraties minimaal hoger zijn dan de kwaliteitsklasse Landbouw/natuur vermeld in de Omgevingswet. Tevens is een toetsing aan de Regeling Bodemkwaliteit (Rbk) uitgevoerd. Toetsingen zijn vooralsnog uitgevoerd volgens tijdelijke kaders Omgevingswet in afwachting van formele vaststelling door Rijkswaterstaat, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 5 en de toetsingstabellen zijn opgenomen in bijlage 6. Voor de gebruikte terminologie en afkortingen wordt verwezen naar bijlage 7.

Toetsingsresultaten grond

Nr.	*Boring + bodemlaag (m -mv)*	*Parameters >LN*	*Verhoogde concentraties*	*Index*	*Toetsing Rbk/BAL Omgevingswet*	*Conclusie Bbk*
01	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 (0,00 - 0,50)	Cadmium [Cd] DDD (som)	0.40 mg/kg ds 11.3 ug/kg ds		WO WO	Klasse wonen
02	08, 09, 10, 11, 12, 13 (0,00 - 0,50)	Cadmium [Cd]	0.43 mg/kg ds		WO	Landbouw/natuur
03	04, 06, 08, 13 (0,50 - 2,00)					Landbouw/natuur

5.2 PFAS

Er is geen onderzoek naar PFAS gedaan.

5.3 Grondwater

De analyseresultaten van de grondwatermonsters staan in onderstaande tabel samengevat. De grondwaterresultaten zijn getoetst aan de “signaleringsparameters beoordeling grondwatersanering”, welke zijn opgenomen in het Aanvullingsbesluit bodem. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 5 en de toetsingstabellen zijn opgenomen in bijlage 6.

Toetsingsresultaten grondwater

Nr.	*Parameters >S*	*Conc.*	*Toets Wbb*	*Conclusie Omgevingswet*
06-1	-	-	-	Geen overschrijdingen van de signaleringsparameters

**S: streefwaarde*

5.4 Disclaimers

De monstervoorbehandeling en chemische analyses zijn conform de van toepassing zijnde (NEN) normen uitgevoerd. Uit de analysecertificaten blijkt dat er geen afwijkingen zijn geconstateerd in het analyseproces.

5.5 Interpretatie van de onderzoeksresultaten

Ter plaatse van het te onderzoeken perceel zijn een 14-tal boringen systematisch verdeeld over het perceel. De bovengrond van de boringen is analytisch onderzocht in grondmengmonsters 01 en 02.

Bovengrond
Uit de resultaten van de grondmengmonsters blijkt, dat in grondmengmonster 01, lichte overschrijdingen met cadmium en de som DDD worden aangetroffen. Voornoemde concentraties overschrijden de normwaarden doch niet de maximale waarden voor de klasse wonen.

Uit de resultaten van grondmengmonster 02 blijkt dat geen van de onderzochte parameters de normwaarden overschrijden.

Op basis van een indicatieve toetsing kan de bovengrond van het te onderzoeken perceel deels als klasse wonen en deels als klasse Landbouw/natuur worden gekwalificeerd.

Ondergrond
De ondergrond is analytisch onderzocht in grondmengmonster 03. Uit de resultaten van de ondergrond blijkt, dat geen van de onderzochte parameters de normwaarden overschrijden.

Op basis van een indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit kan de ondergrond van onderhavig perceel als klasse Landbouw/natuur.

Grondwater
Uit de resultaten van het grondwater blijkt, dat geen van de onderzochte parameters de signaleringsparameters overschrijdt.

6 Conclusie en aanbevelingen

6.1 Verkennend bodemonderzoek

Aelmans Milieu heeft een verkennend bodemonderzoek op het perceel gelegen aan de IJsstraat ong. te Susteren verricht.

Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de wijziging van de bestemming middels een TAM IMRO. Opdrachtgevers zijn voornemens om ter plaatse van het te onderzoeken perceel een 2-tal bouwkavels te realiseren.

Het veldwerk is uitgevoerd zoals omschreven in de onderzoeksstrategie voor het verkennend bodemonderzoek volgens de Nederlandse normen NEN 5725:2023 en NEN 5740:2023.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform de richtlijnen zoals beschreven in de BRL SIKB 2000 “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek”, bijbehorende protocollen en verwijzingen.

Bovengrond
De bovengrond van de geplaatst boringen kan deels als klasse wonen en deels als klasse landbouw/natuur worden gekwalificeerd.

Ondergrond
De ondergrond van het te onderzoeken perceel kan als klasse Landbouw/natuur worden gekwalificeerd.

Grondwater
Uit de resultaten van het grondwater blijkt, dat geen van de onderzochte parameters de signaleringsparameters overschrijden.

6.2 Toetsing hypotheses

Grond
De hypothese “onverdacht” wordt op basis van de onderzoeksresultaten niet bevestigd.

De aangetroffen marginale overschrijdingen in grondmengmonster 01 zijn van dien aard dat deze vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen belemmeringen opleveren voor de beoogde bouwplannen.

Grondwater
De hypothese “onverdacht” wordt op basis van de onderzoeksresultaten bevestigd.

6.3 Resumé

Vanuit milieu hygiënisch oogpunt zijn er geen directe belemmeringen en/of beperkingen verbonden aan het gebruikt van onderhavig perceel ten behoeve van woondoeleinden.

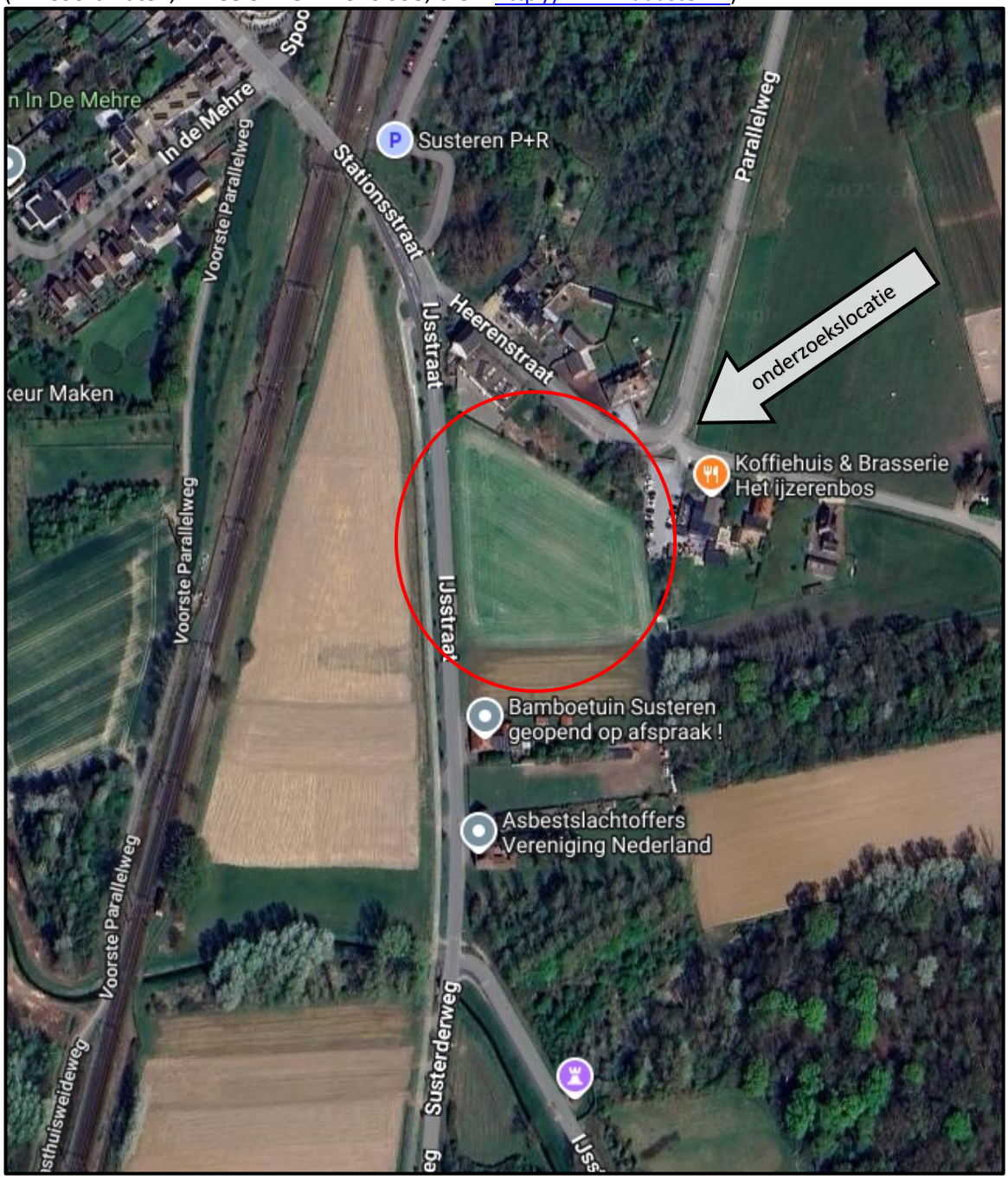
Het verlenen van een uiteindelijke vergunning c.q. verklaring van geen bezwaar ligt ter beoordeling van het hiertoe bevoegd gezag.

Wanneer meer dan 25 m^3 grondverzet gaat plaatsvinden, ook al is de grond niet sterk verontreinigd, dan dient een graafmelding verricht te worden in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Dit onderzoek is gebaseerd op een steekproefregime. Eventueel aanwezige andere dan voornoemde bronnen van verontreiniging kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Bijlage 1 Ligging onderzoekslocatie

(RD-Coördinaten, X: 188.374 en Y: 340.998; bron: http://www.kadaster.nl)

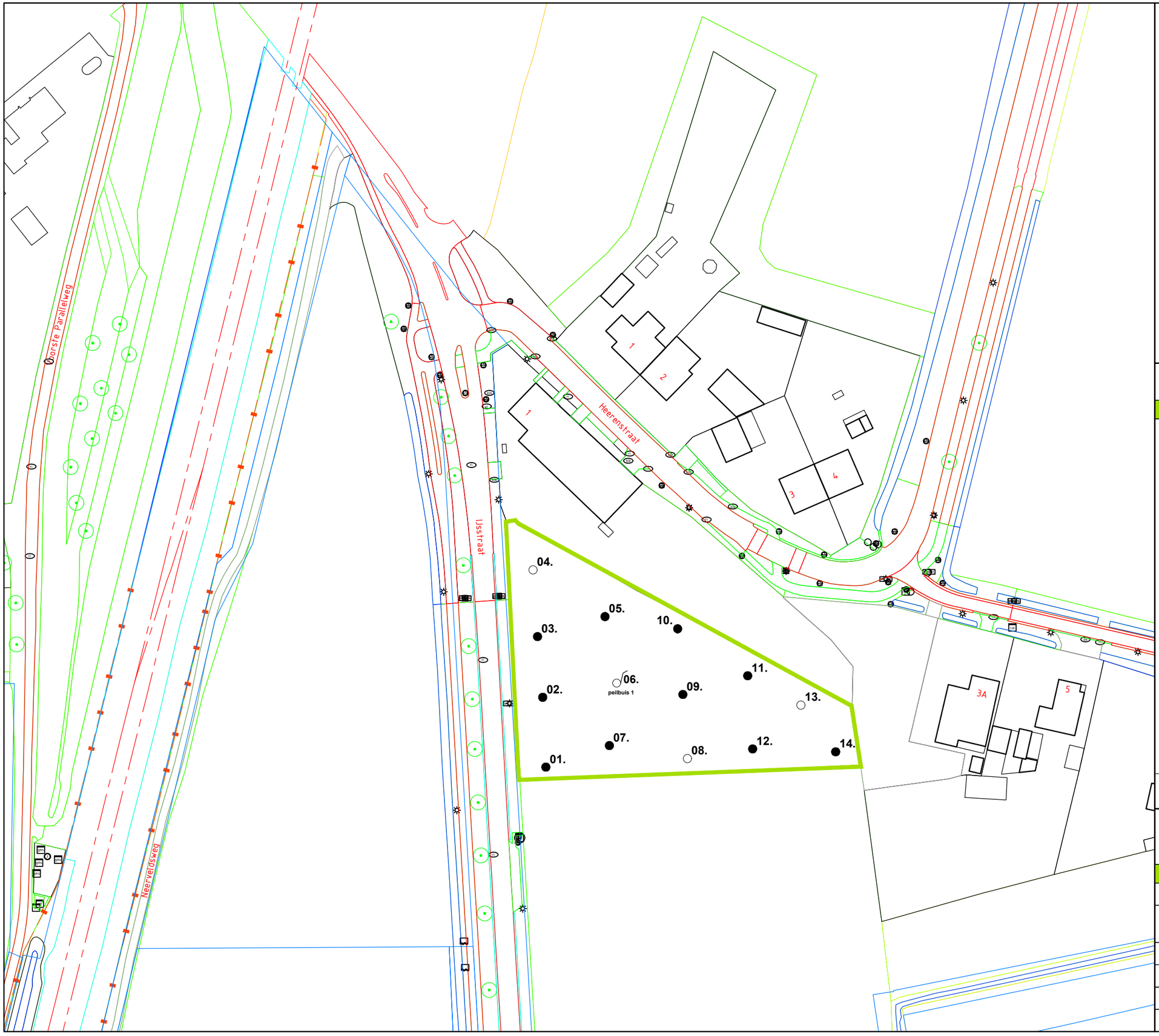


Bron: Google Maps

N

Bijlage 2 Locatieoverzicht met monsternamepunten

Bijlage 2



N
W O
Z

LEGENDA

- onderzoekslocatie
- ● 01. boorpunt 0,0 - 0,5 m-mv
- ○ 04. boorpunt 0,0 - 2,0 m -mv
- ⌀ 06. peilbuis 1 boorpunt 0,0 - 5,0 m-mv afgewerkt met een peilbuis
- 1 bebouwing

0 50

aelmans

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T. 045-575 32 55
F. 045-575 15 09
E. info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T. 0475-45 92 60
F. 0475-45 92 82
I. www.aelmans.com

Opdrachtgever	**De heer** [redacted]					
Onderwerp	Onderzoekslocatie met ligging boorpunten					
Locatie	IJsstraat ong. te Susteren					
Projectnummer	**AMV251067**					
Datum	17-07-2025	A:	-	B:	-	
Getekend	[redacted]	*Schaal*	1:1000	*Formaat*	A3	

Bijlage 3 Veldwerkformulieren

Stamkaart BRL SIKB 2000 v7.0 Milieuhygienisch bodemonderzoek Documentkenmerk: AMV251067.003

Projectnummer	AMV251067
Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren
Locatie-adres	IJsstraat ong. te Susteren
Opdrachtgever	
Contactpersoon	de heer [redacted]
Projectleider	ing. [redacted]
Projectmedewerker	[redacted]
Onderaannemer	
Projectdatum	

Opdracht				
Beoordelingskader delete wat nvt	Op locatie aantonen verontreinigingen	Op locatie afbakenen verontreinigingen	Op saneringslocatie aantonen verontreinigingen	Monitoring bij ondergrondse tanks of bodemenergie
Aard van het werk delete indien nvt	☑ VBO	☐ VBO-A	☐ NO	☐
Aard van verontreiniging delete indien nvt	Zware metalen	Organisch	Asbest (drupzone)	
Aard/locatie werk delete indien nvt	Kadastraal perceel	Langs de weg	Mechanisch boren	Op/langs water
Soort opdracht delete indien nvt	Offerte plus Opdracht	Schriftelijke bevestiging	Raam overeenkomst	
Aanwezige info delete indien nvt	KLIC kaart(en)	Tekening(en)	Onderzoeksopzet: Historie /locatieinfo / grond / grondwater / waterbodem /asbest	
Contactpersoon op locatie naam en tel.				

Veiligheidsaspecten		
Aspect	Specificatie	Beheersmaatregelen
Zware metalen verontreiniging	Bijvoorbeeld Zn, Cu, Pb, Ni, Cd	- Verstuiven beperken door nat te maken - Lichaam bedekkende kleding dragen: - Werkkleding en handschoenen - FP3 masker
Organische componenten	Bijvoorbeeld PAK, OCB, PCB, BTEXN, minerale olie	- PID - Halfgelaatmasker met bruin filter - Werkkleding en handschoenen
Asbest	Afhankelijk van blootstellingsrisico	- Gespecificeerd op formulier Asbest in grond 1
Werken langs de weg	Op of naast rijbaan, Berm / fietspad / voetpad Binnen-/buiten bebouwde kom	- Veiligheidskleding - Verkeersregelaars - Bebording aan begin en eind
Werken op/langs water	Monsterneming vanuit de boot vanuit het water, vanaf de oever	- Werken in tweetallen - Dragen reddingsvest - Boot met platte bodem - Boot afmeren t.p.v. bemonstering - Let op overige scheepvaart - Let op weersomstandigheden
Mechanisch boren	Met mechanische boorstelling, minigraver, Dando	- Gehoorbescherming - Veiligheidsschoenen - Werkhandschoenen - Veiligheidshelm - Veiligheidsbril

Uitvoering				
☐ Conform offerte	☐ Gespecificeerd	☐ BRL afwijkend	☐ NEN afwijkend	☐ Anders
Toelichting:				

Onafhankelijkheid			
Het veldwerk is onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB 1000 - 2000 - 2100 - 6000 en de daarbij horende protocollen waarbij gebruik gemaakt is van interne functiescheiding onder de voorwaarden die het Besluit Bodemkwaliteit artikel 17 hieraan stelt.			
De erkende veldwerker heeft het mandaat om wijzigingen op het plan in de uitvoering van het veldwerk door te voeren wanneer hierover met de projectleider overlegd is en daar overeenstemming over is.			
Aelmans Milieu heeft behoudens de opdracht geen relatie met opdrachtgever. Het analyserend laboratorium SGS Environmental Analitics voert de analyses onafhankelijk uit van de opdrachtgever.			
Trigram veldwerker	Paraaf | Foto's	conform | Status* norm |	Datum Begintijd Eindtijd
[redacted]	[redacted] 6	ja / nee | E / A / S	18 6 '25 7u15 - 13u15
		ja / nee | E / A / S	25/
		ja / nee | E / A / S	
		ja / nee | E / A / S	

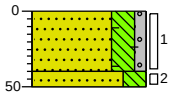
* Status: **E**rkend veldwerker / **A**ssistent / **S**tagiaire

Bijlage 4 Boorstaten

Boring: 01

Datum: *18-6-2025*

X: 188374,94
Y: 340668,54



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

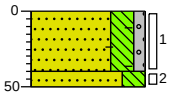
40
50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 02

Datum: *18-6-2025*

X: 188375,42
Y: 341017,25



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

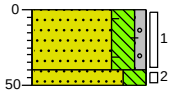
40
50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 03

Datum: *18-6-2025*

X: 188375,94
Y: 341034,86



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

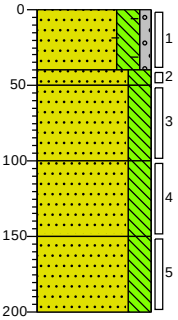
40
50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 04

Datum: *18-6-2025*

X: 188372,54
Y: 341048,98



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

40
50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

100

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal, Edelmanboor

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal, Edelmanboor

150

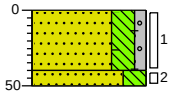
Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal, Edelmanboor

200

Boring: 05

Datum: *18-6-2025*

X: 188388,16
Y: 341040,78



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

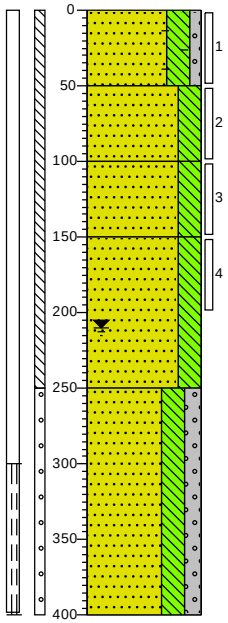
40
50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 06

Datum: *18-6-2025*

X: 188390,21
Y: 341018,67



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal, Drilboor

100

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal, Drilboor

150

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal

250

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig grindig, neutraalgrijs, Drilboor

400

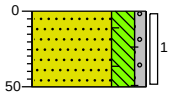
Projectnaam: *VBO IJsstraat ong. te Susteren*
Projectcode: *AMV251067*

getekend volgens NEN 5104

Boring: 07

Datum: *18-6-2025*

X: 188391,98
Y: 341000,59



0 gras

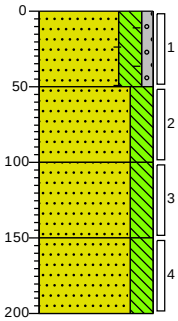
Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

Boring: 08

Datum: *18-6-2025*

X: 188415,84
Y: 340999,27



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraal grijsbruin, Schep

50

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal oranjecreme, Edelmanboor

100

Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraal oranjecreme, Edelmanboor

150

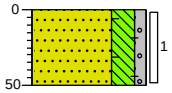
Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

200

Boring: 09

Datum: *18-6-2025*

X: 188412,96
Y: 341015,08



0 gras

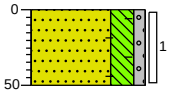
Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

Boring: 10

Datum: *18-6-2025*

X: 188411,86
Y: 341029,92



0 gras

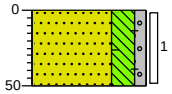
Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

Boring: 11

Datum: *18-6-2025*

X: 188429,57
Y: 341023,02



0 gras

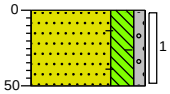
Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

Boring: 12

Datum: *18-6-2025*

X: 188432,55
Y: 341003,69



0 gras

Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

50

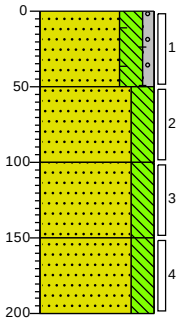
Projectnaam: *VBO IJsstraat ong. te Susteren*
Projectcode: *AMV251067*

getekend volgens NEN 5104

Boring: 13

Datum: 18-6-2025

X: 188443.87
Y: 341012.68

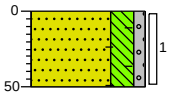


0	gras
50	Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraal grijsbruin, Schep
100	Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
150	Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
200	Zand zeer fijn, sterk siltig, matig roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 14

Datum: 18-6-2025

X: 188449.73
Y: 340999.45



0	gras
50	Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak grindig, matig wortelhoudend, sporen baksteen, neutraalbruin, Schep

Projectnaam: VBO IJsstraat ong. te Susteren
Projectcode: AMV251067

getekend volgens NEN 5104

Bijlage 5 Analysecertificaten

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL

Uw projectnaam	: VBO IJsstraat ong. te Susteren
Uw projectnummer	: AMV251067
SGS rapportnummer	: 14318360, versienummer: 1.

Rotterdam, 30-06-2025

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project AMV251067. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Business Unit Manager

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	01 01 (0-40) 02 (0-40) 03 (0-40) 04 (0-40) 05 (0-40) 06 (0-50) 07 (0-50)
002	Grond (AS3000)	02 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)
003	Grond (AS3000)	03 04 (50-100) 04 (150-200) 06 (50-100) 06 (100-150) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100) 13 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	89.1	88.5	88.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.3	2.5	<0.2
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	S	7.5	7.7	11
METALEN					
barium	mg/kgds	S	32	32	33
cadmium	mg/kgds	S	0.40	0.43	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<3	<3	5.6
koper	mg/kgds	S	12	13	9.1
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	19	23	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	5.3	6.5	15
zink	mg/kgds	S	54	60	27
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.03	0.03	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.08	0.05	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.04	0.03	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.05	0.03	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.03	0.02	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.03	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.04	0.03	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.03	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.364 [1)]	0.264 [1)]	0.07 [1)]
CHLOORBENZENEN					
hexachloorbenzeen	µg/kgds	S	<1	<1	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	01 01 (0-40) 02 (0-40) 03 (0-40) 04 (0-40) 05 (0-40) 06 (0-50) 07 (0-50)
002	Grond (AS3000)	02 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)
003	Grond (AS3000)	03 04 (50-100) 04 (150-200) 06 (50-100) 06 (100-150) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100) 13 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
CHLOORBESTRIJDINGSMIDDELEN					
o,p-DDT	µg/kgds	S	4.1	<1	
p,p-DDT	µg/kgds	S	37	8.2	
som DDT (0.7 factor)	µg/kgds	S	41.1 [1)]	8.9 [1)]	
o,p-DDD	µg/kgds	S	1.3	<1	
p,p-DDD	µg/kgds	S	10	2.9	
som DDD (0.7 factor)	µg/kgds	S	11.3 [1)]	3.6 [1)]	
o,p-DDE	µg/kgds	S	<1	<1	
p,p-DDE	µg/kgds	S	19	6.1	
som DDE (0.7 factor)	µg/kgds	S	19.7 [1)]	6.8 [1)]	
som DDT,DDE,DDD (0.7 factor)	µg/kgds		72.1 [1)]	19.3 [1)]	
aldrin	µg/kgds	S	<1	<1	
dieldrin	µg/kgds	S	<1	1.5	
endrin	µg/kgds	S	<1	<1	
som aldrin/dieldrin/endrin (0.7 factor)	µg/kgds	S	2.1 [1)]	2.9 [1)]	
isodrin	µg/kgds	S	<1	<1	
som aldrin/dieldrin (0.7 factor)	µg/kgds		1.4 [1)]	2.2 [1)]	
telodrin	µg/kgds	S	<1	<1	
alpha-HCH	µg/kgds	S	<1	<1	
beta-HCH	µg/kgds	S	<1	<1	
gamma-HCH	µg/kgds	S	<1	<1	
delta-HCH	µg/kgds	S	<1	<1	
som a-b-c-d HCH (0.7 factor)	µg/kgds		2.8 [1)]	2.8 [1)]	
heptachloor	µg/kgds	S	<1	<1	
cis-heptachloorepoxide	µg/kgds	S	<1	<1	
trans-heptachloorepoxide	µg/kgds	S	<1	<1	
som heptachloorepoxide (0.7 factor)	µg/kgds	S	1.4 [1)]	1.4 [1)]	
alpha-endosulfan	µg/kgds	S	<1	<1	
hexachloorbutadieen	µg/kgds	S	<1	<1	
endosulfansulfaat	µg/kgds	S	<1	<1	
trans-chloordaan	µg/kgds	S	<1	<1	
cis-chloordaan	µg/kgds	S	<1	<1	
som chloordaan (0.7 factor)	µg/kgds	S	1.4 [1)]	1.4 [1)]	
Som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) waterbodem	µg/kgds		84 [1)]	32 [1)]	

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	01 01 (0-40) 02 (0-40) 03 (0-40) 04 (0-40) 05 (0-40) 06 (0-50) 07 (0-50)
002	Grond (AS3000)	02 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)
003	Grond (AS3000)	03 04 (50-100) 04 (150-200) 06 (50-100) 06 (100-150) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100) 13 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) landbodem	µg/kgds	S	82.6 [1)]	30.6 [1)]	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN-ISO 54321)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
hexachloorbenzeen	Grond (AS3000)	AS3020-2
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
o,p-DDT	Grond (AS3000)	AS3020-1
p,p-DDT	Grond (AS3000)	Idem
som DDT (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
o,p-DDD	Grond (AS3000)	Idem
p,p-DDD	Grond (AS3000)	Idem
som DDD (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
o,p-DDE	Grond (AS3000)	Idem
p,p-DDE	Grond (AS3000)	Idem
som DDE (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
som DDT,DDE,DDD (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
aldrin	Grond (AS3000)	Idem
dieldrin	Grond (AS3000)	Idem
endrin	Grond (AS3000)	Idem
som aldrin/dieldrin/endrin (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
isodrin	Grond (AS3000)	Idem
som aldrin/dieldrin (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Eigen methode
telodrin	Grond (AS3000)	AS3020-1
alpha-HCH	Grond (AS3000)	Idem
beta-HCH	Grond (AS3000)	Idem
gamma-HCH	Grond (AS3000)	Idem
delta-HCH	Grond (AS3000)	AS3020-3
som a-b-c-d HCH (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Eigen methode (aceton/hexaan-extractie, clean-up, analyse m.b.v. GCMS)
heptachloor	Grond (AS3000)	AS3020-1
cis-heptachloorepoxide	Grond (AS3000)	Idem
trans-heptachloorepoxide	Grond (AS3000)	Idem
som heptachloorepoxide (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
alpha-endosulfan	Grond (AS3000)	Idem
hexachloorbutadieen	Grond (AS3000)	Idem
endosulfansulfaat	Grond (AS3000)	AS3020-3
trans-chloordaan	Grond (AS3000)	AS3020-1
cis-chloordaan	Grond (AS3000)	Idem
som chloordaan (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
Som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) waterbodem	Grond (AS3000)	Conform AS3220-1 en AS3220-2
som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) landbodem	Grond (AS3000)	Conform AS3020
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O2362877	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357498	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357506	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357502	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357494	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357491	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
001	O2357504	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
002	O2357512	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
002	O2357500	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
002	O2357507	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
002	O2362889	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
002	O2357495	18-06-2025	18-06-2025	SGS201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	19-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	19-06-2025
Rapportnummer	14318360 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	O2362901	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362887	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362881	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362875	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362890	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362882	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362874	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362878	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362879	18-06-2025	18-06-2025	SGS201
003	O2362883	18-06-2025	18-06-2025	SGS201

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]
Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL

Uw projectnaam	: VBO IJsstraat ong. te Susteren
Uw projectnummer	: AMV251067
SGS rapportnummer	: 14321528, versienummer: 1.

Rotterdam, 30-06-2025

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project AMV251067. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

[redacted]
Business Unit Manager

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	25-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	25-06-2025
Rapportnummer	14321528 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06-1 06

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	S	41
cadmium	µg/l	S	0.40
kobalt	µg/l	S	6.1
koper	µg/l	S	5.7
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	3.1
molybdeen	µg/l	S	2.8
nikkel	µg/l	S	7.0
zink	µg/l	S	<10
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	25-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	25-06-2025
Rapportnummer	14321528 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	06-1 06

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	25-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	25-06-2025
Rapportnummer	14321528 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf : [redacted]

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

Aelmans i.o.v. Synfra
[redacted]

Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	Orderdatum	25-06-2025
Projectnummer	AMV251067	Startdatum	25-06-2025
Rapportnummer	14321528 - 1	Rapportagedatum	30-06-2025

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1 en NEN-EN-ISO 20595, ISO 20595, EN-ISO 20595
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B2282259	25-06-2025	25-06-2025	SGS204
001	G7507125	25-06-2025	25-06-2025	SGS236

Paraaf : [redacted]

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Bijlage 6 Toetsresultaten

Toetsing volgens Terralndex, module T.101-Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem

(Toetsversie 1.0.0, regelgeving Bijlage B, tabel 1 Rbk 2022, aanroep SIKB versie 14.8.0, lookup versie 14.9.0 toetsingsdatum: 14-07-2025 - 07:12)

Projectcode	AMV251067	AMV251067
Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren	VBO IJsstraat ong. te Susteren
Monsteromschrijving	01 01 (0-40) 02 (0-	02 08 (0-50) 09 (0-
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**	**Klasse landbouw/natuur**

Analyse	Eenheid	SR	BT	TC	BI	SR	BT	TC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	89.1	**89.1**			88.5	**88.5**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	2.3	**2.3**			2.5	**2.5**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	7.5	**7.5**			7.7	**7.7**		
METALEN									
barium⁺	mg/kg	32	**73.5**	--		32	**72.4**	--	
cadmium	mg/kg	0.40	**0.627**	WO	0.00	0.43	**0.667**	WO	0.01
kobalt	mg/kg	<3	**4.61**	<=L/N	-0.06	<3	**4.55**	<=L/N	-0.06
koper	mg/kg	12	**20.7**	<=L/N	-0.13	13	**22.2**	<=L/N	-0.12
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0461**	<=L/N	0.00	<0.05	**0.0459**	<=L/N	0.00
lood	mg/kg	19	**27**	<=L/N	-0.05	23	**32.5**	<=L/N	-0.04
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=L/N	0.00	<1.5	**1.05**	<=L/N	0.00
nikkel	mg/kg	5.3	**10.6**	<=L/N	-0.38	6.5	**12.9**	<=L/N	-0.34
zink	mg/kg	54	**99.5**	<=L/N	-0.07	60	**109**	<=L/N	-0.05
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.03	**0.03**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-		0.05	**0.05**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.03	**0.03**	-	
chryseen	mg/kg	0.05	**0.05**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.02	**0.02**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.03	**0.03**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.03	**0.03**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.364	**0.364**	<=L/N	-0.03	0.264	**0.264**	<=L/N	-0.03
CHLOORBENZENEN									
hexachloorbenzeen	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N	0.00	<1	**2.8**	<=L/N	0.00
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**21.3**	<=L/N	0.00	4.9	**19.6**	<=L/N	0.00
CHLOORBESTRIJDINGSMIDDELEN									
o,p-DDT	ug/kg	4.1	**17.8**	-		<1	**2.8**	-	
p,p-DDT	ug/kg	37	**161**	-		8.2	**32.8**	-	
som DDT (0.7 factor)	ug/kg	41.1	**179**	<=L/N	-0.01	8.9	**35.6**	<=L/N	-0.11
o,p-DDD	ug/kg	1.3	**5.65**	-		<1	**2.8**	-	
p,p-DDD	ug/kg	10	**43.5**	-		2.9	**11.6**	-	
som DDD (0.7 factor)	ug/kg	11.3	**49.1**	WO	0.00	3.6	**14.4**	<=L/N	0.00
o,p-DDE	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
p,p-DDE	ug/kg	19	**82.6**	-		6.1	**24.4**	-	
som DDE (0.7 factor)	ug/kg	19.7	**85.7**	<=L/N	-0.01	6.8	**27.2**	<=L/N	-0.03
som DDT,DDE,DDD (0.7 factor)	µg/kgds	72.1		-		19.3		-	
aldrin	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
dieldrin	ug/kg	<1	**3.04**	-		1.5	**6**	-	
endrin	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
som aldrin/dieldrin/endrin (0.7 factor)	ug/kg	2.1	**9.13**	<=L/N	0.00	2.9	**11.6**	<=L/N	0.00
isodrin	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
som aldrin/dieldrin (0.7 factor)	µg/kgds	1.4		-		2.2		-	
telodrin	ug/kg	<1	**3.04**	-		<1	**2.8**	-	
alpha-HCH	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N	0.00	<1	**2.8**	<=L/N	0.00
beta-HCH	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N	0.00	<1	**2.8**	<=L/N	0.00

gamma-HCH	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N0.00	<1	**2.8**	<=L/N0.00
delta-HCH	ug/kg	<1	**3.04**	--	<1	**2.8**	--
som a-b-c-d HCH (0.7 factor)	µg/kgds	2.8		-	2.8		-
heptachloor	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N0.00	<1	**2.8**	<=L/N0.00
cis-heptachloorepoxide	ug/kg	<1	**3.04**	-	<1	**2.8**	-
trans-heptachloorepoxide	ug/kg	<1	**3.04**	-	<1	**2.8**	-
som heptachloorepoxide (0.7 factor)	ug/kg	1.4	**6.09**	<=L/N0.00	1.4	**5.6**	<=L/N0.00
alpha-endosulfan	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N0.00	<1	**2.8**	<=L/N0.00
hexachloorbutadieen	ug/kg	<1	**3.04**	<=L/N	<1	**2.8**	<=L/N
endosulfansulfaat	ug/kg	<1	**3.04**	--	<1	**2.8**	--
trans-chloordaan	ug/kg	<1	**3.04**	-	<1	**2.8**	-
cis-chloordaan	ug/kg	<1	**3.04**	-	<1	**2.8**	-
som chloordaan (0.7 factor)	ug/kg	1.4	**6.09**	<=L/N0.00	1.4	**5.6**	<=L/N0.00
Som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) waterbodem	µg/kgds	84		-	32		-
som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) landbodem	ug/kg	82.6	**359**	<=L/N	30.6	**122**	<=L/N
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.2**	--	<5	**14**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.2**	--	<5	**14**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**15.2**	--	<5	**14**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.2**	--	<5	**14**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**60.9**	<=L/N-0.03	<20	**56**	<=L/N-0.03

Monstercode	Monsteromschrijving
14318360-001	*01 01 (0-40) 02 (0-40) 03 (0-40) 04 (0-40) 05 (0-40) 06 (0-50) 07 (0-50)*
14318360-002	*02 08 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50)*

Toetsing volgens Terralndex, module T.101-Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem

(Toetsversie 1.0.0, regelgeving Bijlage B, tabel 1 Rbk 2022, aanroep SIKB versie 14.8.0, lookup versie 14.9.0 toetsingsdatum: 14-07-2025 - 07:12)

Projectcode	AMV251067
Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren
Monsteromschrijving	03 04 (50-100) 04 (
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse landbouw/natuur**

Analyse	Eenheid	SR	BT	TC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	88.1	**88.1**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<0.2	**0.2**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	11	**11**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	33	**60.2**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.212**	<=L/N-0.03	
kobalt	mg/kg	5.6	**9.92**	<=L/N-0.03	
koper	mg/kg	9.1	**14.4**	<=L/N-0.17	
kwik	mg/kg	<0.05	**0.0439**	<=L/N0.00	
lood	mg/kg	<10	**9.44**	<=L/N-0.08	
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=L/N0.00	
nikkel	mg/kg	15	**25**	<=L/N-0.15	
zink	mg/kg	27	**44**	<=L/N-0.17	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=L/N-0.04	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=L/N0.00	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=L/N-0.02	

Monstercode	Monsteromschrijving
14318360-003	*03 04 (50-100) 04 (150-200) 06 (50-100) 06 (100-150) 08 (50-100) 08 (100-150) 08 (150-200) 13 (50-100) 13 (100-150)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
TC	*Toetsoordeel toetsingsmodule*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (L/N)) / (I - (L/N))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte bij invulling van de zorgplicht worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=L/N	*Kleiner dan of gelijk aan de Kwaliteitseis landbouw / natuur*
WO	*Kwaliteitseis wonen*
IN	*Kwaliteitseis industrie*
MV	*Kwaliteitseis matig verontreinigd*
SV	*Kwaliteitseis sterk verontreinigd*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Geel	*Wonen of Licht verontreinigd*
Oranje	*Industrie*
Rood	*Matig verontreinigd*
Paars	*Sterk verontreinigd of Interventiewaarde*

BodemIndex waarde

SGS 1	*BI ligt tussen 0 en 0.5*
SGS 2	*BI ligt tussen 0.5 en 1*
SGS 3	*BI > 1*

Normenblad
Toetskeuze: T.101: Beoordeling kwaliteitsklassen van grond en baggerspecie bij toepassen op of in de landbodem

Analyse	Eenheid	L/N	WO	IND	MV	SV
METALEN						
cadmium	mg/kg	0.6	1.2	4.3	13	>13
kobalt	mg/kg	15	35	190	190	>190
koper	mg/kg	40	54	190	190	>190
kwik°	mg/kg	0.15	0.83	4.8	36	>36
lood	mg/kg	50	210	530	530	>530
molybdeen	mg/kg	1.5	88	190	190	>190
nikkel	mg/kg	35	39	100	100	>100
zink	mg/kg	140	200	720	720	>720
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.5	6.8	40	40	>40
CHLOORBENZENEN						
hexachloorbenzeen	ug/kg	8.5	27	1400	2000	>2000
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	20	40	500	1000	>1000
CHLOORBESTRIJDINGSMIDDELEN						
som DDT (0.7 factor)	ug/kg	200	200	1000	1700	>1700
som DDD (0.7 factor)	ug/kg	20	840	34000	34000	>34000
som DDE (0.7 factor)	ug/kg	100	130	1300	2300	>2300
aldrin	ug/kg				320	>320
som aldrin/dieldrin/endrin (0.7 factor)	ug/kg	15	40	140	4000	>4000
alpha-HCH	ug/kg	1	1	500	17000	>17000
beta-HCH	ug/kg	2	2	500	1600	>1600
gamma-HCH	ug/kg	3	40	500	1200	>1200
heptachloor	ug/kg	0.7	0.7	100	4000	>4000
alpha-endosulfan	ug/kg	0.9	0.9	100	4000	>4000
som heptachloorepoxide (0.7 factor)	ug/kg	2	2	100	4000	>4000
hexachloorbutadieen	ug/kg	3				
som chloordaan (0.7 factor)	ug/kg	2	2	100	4000	>4000
som organochloorbestrijdingsmiddelen (0.7 factor) landbodem	ug/kg	400				
MINERALE OLIE						
totaal olie C10 - C40	mg/kg	190	190	500	5000	>5000

*	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging
Legenda normenblad	
L/N	= Kwaliteitseis voor kwaliteitsklasse landbouw / natuur
WO	= Kwaliteitseis voor kwaliteitsklasse wonen
IN	= Kwaliteitseis voor kwaliteitsklasse industrie
MV	= Kwaliteitseis voor kwaliteitsklasse matig verontreinigd
SV	= Kwaliteitseis voor kwaliteitsklasse sterk verontreinigd

Toetsing volgens Terralndex, module T.1001-Beoordeling Grondwater voor grondwatersanering a.h.v. Landelijke BKL Signaleringsparameters

(Toetsversie 1.0.0, regelgeving T.1001 BKL BIJLAGE Vd BIJ ARTIKEL 4.12a , aanroep SIKB versie 14.8.0, lookup versie 14.9.0 toetsingsdatum: 14-07-2025 - 07:14)

Projectcode	AMV251067
Projectnaam	VBO IJsstraat ong. te Susteren
Monsteromschrijving	06-1 06
Monstersoort	Grondwater (AS3000)-1
Monster conclusie	Voldoet aan Signaleringsparameter

Analyse	Eenheid	SR	BT	TC	SP
METALEN					
barium	ug/l	41	**41**	<=SP	625
cadmium	ug/l	0.40	**0.4**	<=SP	6
kobalt	ug/l	6.1	**6.1**	<=SP	100
koper	ug/l	5.7	**5.7**	<=SP	75
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=SP	0.3
lood	ug/l	3.1	**3.1**	<=SP	75
molybdeen	ug/l	2.8	**2.8**	<=SP	300
nikkel	ug/l	7.0	**7**	<=SP	75
zink	ug/l	<10	**7**	<=SP	800
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	30
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	1000
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	150
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	<=SP	70
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	300
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<=SP	70
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	900
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	400
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=SP	10
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	<=SP	20
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	1000
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	<=SP	80
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=SP	40
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=SP	10
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=SP	300
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=SP	130
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	500
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	400
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	5
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=SP	630
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**		
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**		
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**		
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**		
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=SP	600

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	TC	SP
14321528-001				
som 16 aromatische oplosmiddelen	ug/l	**0.77**	^	
som 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM)	ug/l	**0.014**	^	
som 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	--	1

Monstercode	Monsteromschrijving
14321528-001	*06-1 06*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
TC	*Toetsoordeel toetsingsmodule*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=SP	*Kleiner of gelijk aan de Signaleringsparameter*
>SP	*Overschrijding van de Signaleringsparameter*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Oranje *Overschrijding van de Signaleringsparameter*

Bijlage 7 Wettelijk kader

Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
Het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) stellen regels aan kwaliteitsborging bij bodembeheer, de milieuverklaringen bodemkwaliteit en regels voor het verhandelen van bouwstoffen. De kwaliteitsklassen en bodemfunctieklassen zijn begrensd door kwaliteitseisen (normen). Daarvoor verwijst het Besluit activiteiten leefomgeving naar het Besluit bodemkwaliteit. De kwaliteitseisen zelf zijn uitgedrukt in gehalten met een eenheid in mg/kg of µg/kg en staan in het Besluit activiteiten leefomgeving. Hierbij geldt de ten tijde van het uitvoeren van het veldwerk vigerende versie van dit document.

De analyseresultaten van de grondwatermonsters dienen te worden getoetst aan de toetsingswaarden voor grondwater, zoals vermeld in de Besluit kwaliteit leefomgeving 2024 (Bkl).

De standaard normwaarden kunnen worden verdeeld in de Landbouw/natuur (= LN), de maximale waarden wonen (= WO) de maximale waarden industrie (= IN), de waarden Matig verontreinigd (=MV) en Sterk verontreinigd (=SV). De normwaarden zijn gebaseerd op risicobenadering. Uitgangspunt hierbij is een directe relatie tussen de (chemische) kwaliteit en het gebruik van de bodem. De betekenis van bovenvermelde normwaarden is als volgt:

- *Landbouw/natuur (LN):*
  De Landbouw/natuur klasse (LN) betreft ook wel de “altijd grens”. Deze zijn vastgesteld op basis van de gehalten van stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland, welke niet belast zijn door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die aan deze waarden voldoet is geschikt voor elk gebruik.
- *Maximale Waarden Wonen (WO*):
  Deze waarden geven de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden c.q. te maken voor de functie wonen.
- *Maximale Waarden Industrie (IN):*
  Deze waarden geven de bovengrens aan van de kwaliteit die nodig is om de bodem blijvend geschikt te houden c.q. te maken voor de functie industrie. Indien het verkennend onderzoek is uitgevoerd conform de NEN5740:2023 mag het gelden als bewijsmiddel voor het aantonen van de kwaliteit van de ontvangende bodem, maar niet als bewijsmiddel van vrijkomende grond. Het verkennend bodemonderzoek is niet gelijk aan een partijkeuring.
- *Matig verontreinigd (MV):*
  Deze waarden liggen boven de grens van de maximale waarden industrie echter onder de waardes van sterk verontreinigde bodem.
- *Sterk verontreinigd (SV):*
  Deze waarden liggen boven de grens van de maximale waarden industrie en overschrijden de waardes van een matig verontreinigde bodem. Deze waarde geeft aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant ernstig zijn of dreigen te worden verminderd.

Bij een toepassing moet worden gekeken naar de (huidige) bodemkwaliteit van de ontvangende bodem en naar de vastgestelde bodemfunctieklasse (functiekaart van die gemeente). Hierbij geldt de strengste van de twee, om te bepalen of de partij mag worden toegepast.

Bovengenoemde toetsing geldt als sprake is van generiek beleid. Indien voor de onderzoeks- en/of toepassingslocatie gebiedspecifiek beleid is vastgesteld, moet getoetst worden aan de door de gemeente vastgestelde Lokaal Maximale Waarden of Landbouw/natuur waarden.

Asbest
In de beleidsbrief van 3 maart 2004 heeft de staatssecretaris van VROM het interim beleid 'asbest in bodem, grond en puin(granulaat) definitief vastgelegd. De toetsingswaarden voor asbest in grond zijn tevens vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013.

De interventiewaarde bodemsanering voor asbest en de restconcentratienorm voor asbesthoudende bulkmaterialen is vastgesteld op 100 mg/kg ds gewogen De berekening voor de toetsing aan deze norm dient op volgende wijze te worden uitgevoerd: *(10x gehalte amfibool asbest) + (gehalte serpentijn asbest) = < 100 mg/kg ds.*

Chrysotiel (wit asbest) is serpentijn asbest, de overige asbestsoorten zijn amfibolen (met name amosiet en crocidoliet). Indien de norm op een plaats wordt overschreden, dan is sprake van een geval van ernstige asbestverontreiniging. Deze normering heeft de volgende consequenties:

- Wanneer de interventiewaarde/restconcentratienorm wordt overschreden, zijn de voorschriften van het Arbeidsomstandighedenbesluit en het Productbesluit asbest van toepassing (de werkzaamheden dienen onder asbestcondities (zwart niet-vluchtig) te worden uitgevoerd);
- Ernst (en spoedeisendheid) van een geval volgens de richtlijnen van de Wet bodembescherming kunnen worden vastgesteld (asbest in bodem).

Uit de richtlijn 'asbest in puinhoudende bodem bij tijdelijk uitplaatsen' van bodemplus gepubliceerd op 30 april 2020 blijkt dat tijdelijke uitplaatsen van grond (c.q. tracé werkzaamheden) enkel asbestonderzoek hoeft plaats te vinden indien hiertoe een directe aanleiding/verdenking tot is. Hierbij wordt dus asbestonderzoek opgestart bij het aantreffen van asbestverdacht materiaal op het maaiveld of in de bodem. En wanneer er vanwege activiteiten uit het verleden met enige zekerheid kan worden gesteld dat er asbest aanwezig is in de bodem of puin.

De richtlijn voor risico gestuurd werken bij tijdelijk uitplaatsen (zonder afvoer van grond) met betrekking tot asbest in puinhoudende bodem is alleen van toepassing op werkzaamheden in de bodem waarbij sprake is van tijdelijke uitname en terugplaatsen van grond, zonder dat daarbij sprake is van afvoer van grond.

PFAS
De stoffen uit de PFAS-stofgroep behoren tot de niet-genormeerde stoffen. Er zijn (nog) geen toetsnormen binnen de Regeling bodemkwaliteit bekend. De bodemlagen worden getoetst aan de norm voor de bodemkwaliteitsklasse wonen, welke in het Handelingskader is opgenomen (3.0 µg/kg ds voor PFOS en overig PFAS en 7.0 µg/kg ds voor PFOA).

In het Handelingskader PFAS zijn de toepassingsnormen per 29 december 2023 geactualiseerd. Dit zijn voorlopige toepassingswaarden voor het toepassen van grond en baggerspecie, waarmee invulling wordt gegeven aan de wettelijke zorgplichten.

Voor een definitieve normstelling moeten ook de resultaten bekend zijn van nog lopend onderzoek naar de mobiliteit, uitloging, bio-accumulatie en het gedrag van PFAS in grondwater.

Grond µg/kg ds			*Toepasbaar op land*
PFAS < 1,4	PFOA < 1,9	PFOS < 1,4	Vrij m.u.v. grondwater-beschermingsgebieden
1,4 < PFAS < 3	1,9 < PFOA < 7	1,4 < PFOS < 3	Wonen en/of industrie Landbouw, natuur als PFAS < Lokale achtergrondwaarde
PFAS > 3	PFOA > 7	PFOS > 3	Reiniging of stort

CROW400

De wijze van vaststelling van de veiligheidsklassen is beschreven in Arbo-beleidsregel 4.2-2 'Wijze van beoordelen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij werken in of met verontreinigde grond of verontreinigd grondwater' verder uitgewerkt in de CROW-publicatie 400. De volgende veiligheids-klassen worden onderscheiden.

Veiligheidsklasse	*Niet Vluchtig*	*Vluchtig*
Oranje	75% ≤ SRC ≤ 100%	Vluchtig T-waarde
Rood	SRC ≥ 100% + CM ≤ 1000 mg/kg of CM ≤ 1000 ug/l	Vluchtig interventie waarde + goede ventilatie
Zwart	SRC ≥ 100% + CM ≥ 1000 mg/kg of CM ≥ 1000 ug/l of Asbest > 100 mg/kg of respirabel > 10 mg/kg	Vluchtig interventie waarde + beperkte ventilatie

Bijlage 8 Bronnen

1. Terreinbezoek
2. Nederlands Normalisatie-Instituut, bodem-landbodem, onderzoeksstrategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek NEN5725:2023
3. Nederlands Normalisatie-Instituut, bodem-landbodem, strategie voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek – onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond NEN5740:2023
4. Besluit bodemkwaliteit
5. Besluit activiteiten leefomgeving
6. Besluit kwaliteit leefomgeving
7. Regeling bodemkwaliteit 2022
8. Omgevingswet
9. BRL SIKB 2000, Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek, SIKB versie 7.0
10. Protocol 2001, Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen, SIKB versie 7.0
11. Protocol 2002, Het nemen van grondwatermonsters, SIKB versie 7.0
12. Protocol 2018, Maaiveldinspectie en monsterneming van asbest in bodem, SIKB versie 7.0
13. BRL SIKB 2100, Mechanisch boren, SIKB versie 4.1
14. Protocol 2101, Mechanisch boren, SIKB versie 4.1
15. CROW-publicatie 400 ‘Werken in en met verontreinigde bodem’

Voor alle wetgeving geldt de vigerende versie

Bijlage 9 Fotobijlage

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

Bijlage 10 Informatie vooronderzoek

limburg

Bodeminformatie

AMV251067 IJsstraat ong. te Susteren

Geselecteerd gebied	Onderzoek
Locatie	Percelen

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Gegevens binnen het geselecteerde gebied	4
Locaties	4
Disclaimer	6

Inleiding

Inleiding

Dit rapport is een geautomatiseerde samenvatting van de bij de gemeenten en provincie Limburg bekende gegevens over de bodemkwaliteit. Deze informatie wordt in een bodeminformatiesysteem (BIS) opgeslagen. In het rapport is de beschikbare informatie opgenomen van het door u geselecteerde perceel of gebied. Voor bodemadviesbureaus biedt deze rapportage een indicatie van de aanwezige bodemgegevens maar vormt niet alle archiefinformatie voor een vooronderzoek conform de NEN 5725 (historisch onderzoek). Voor een onderzoek conform NEN 5725, NEN 5707 en de norm NEN 5740 (verkennend bodemonderzoek) is naast de bodeminformatie ook alle informatie met betrekking tot milieudossiers en bouwvergunningen relevant. Deze informatie dient middels een dossieronderzoek (bouwvergunning- en Wet Milieubeheer-archief) te worden verzameld. Deze informatie is niet in alle gevallen digitaal beschikbaar en kan door middel van het maken van een afspraak worden ingezien bij de betreffende gemeente of provincie.

Rapportage

In de rapportage wordt per locatie de bekende informatie weergegeven. Per locatie wordt weergeven welke bodemonderzoeken er bekend zijn. Er zijn ook locaties waarvoor geen bodemonderzoeken bekend zijn maar wel verontreinigende activiteiten. Deze locaties zijn opgenomen omdat op basis van historische informatie (milieuvergunningdossiers, tankarchief ed) blijkt dat er (potentieel) bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. De bodeminformatie van de Provincie Limburg is ook opgenomen. Hierdoor kan het voorkomen dat gegevens (locaties, bodemonderzoeken) twee keer in de rapportage worden vermeld. Met betrekking tot de Wet bodembescherming (Wbb) is provincie Limburg het bevoegd gezag. Op basis van het veld gegevensbeheerder is bekend waar de informatie opgevraagd kan worden. Onderstaand zijn de contactgegevens van de provincie Limburg en gemeenten voor het opvragen van bodeminformatie van de desbetreffende gemeente:

- Provincie Limburg: https://www.limburg.nl/onderwerpen/milieu-toezicht/bodem
- Gennep: bodem@gennep.nl
- Landgraaf: gemeente@landgraaf.nl
- Meerssen: carlo.poolen@meerssen.nl
- Mook en Middelaar: bodem@gennep.nl
- Roermond: bodem@Roermond.nl
- Servicecentrum MER-OD: dienstverlening@servicecentrum-mer.nl

Nota bodembeheer Limburg Noord 2020-2029 en Bodemkwaliteitskaart Limburg Noord

De gemeenten van Noord en midden Limburg beschikken over een gezamenlijke Nota Bodembeheer en bodemkwaliteitskaart die de gemiddelde bodemkwaliteit weergeeft van verschillende gebieden. Informatie over de Nota en de bodemkwaliteitskaart kunt u vinden op: https://experience.geowebonline.nl/GeoWeb56/Index.html?viewer=BKK_Limburg

Gegevens binnen het geselecteerde gebied

Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

Locatie: IJsstraat Susterderweg Herinrichting

Locatienaam	IJsstraat Susterderweg Herinrichting
Adres	Susterderweg
Woonplaats	Nieuwstadt
Gemeente	Echt-Susteren
Locatiecode	AA171101356
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	GM171101356
Gegevensbeheerder	Maasgouw
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740: IJsstraat Susterderweg Herinrichting INV 12-04-2011

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
12-04-2011	Verkennend onderzoek NEN 5740	IJsstraat Susterderweg Herinrichting INV	Kragten		asbestonderzoek naar menggranulaat

Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Verontreinigende activiteiten

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Geconstateerde verontreinigingen

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Besluiten

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per besluit

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Sanering

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Saneringscontouren

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Zorgmaatregelen

Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Overige beschikbare documenten

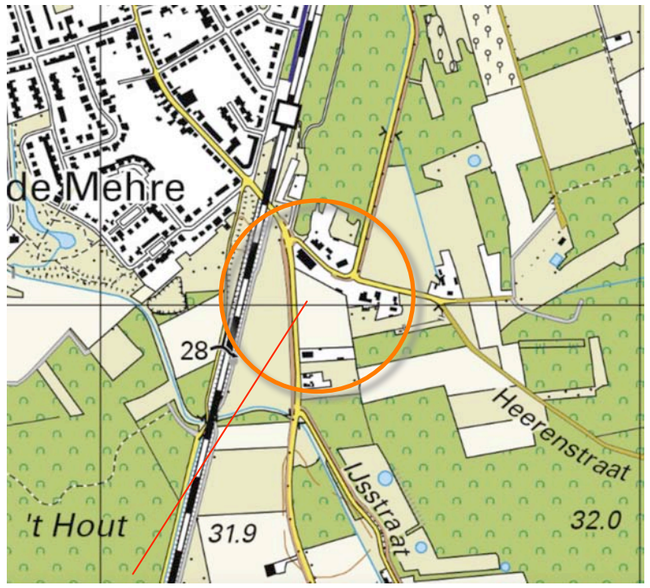
Bij de Provincie Limburg zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Disclaimer

De provincie Limburg en de gemeenten besteden de grootst mogelijke aandacht en zorg aan de gegevens in het Bodeminformatiesysteem. Toch kan het voorkomen dat de getoonde bodeminformatie verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. Tevens ontvangen de provincie en de gemeenten niet alle bodemonderzoeken die binnen de gemeentegrenzen worden uitgevoerd. De provincie Limburg en de gemeenten zijn niet aansprakelijk voor enigerlei schade die ontstaat als gevolg van of in verband staat met het gebruik van de getoonde informatie. De gegevens van een bodemonderzoek zijn ook een momentopname. Dit houdt in dat per situatie (omgevingsvergunning voor bouw of bestemmingsplanwijziging, grondverzet etc.) moet worden beoordeeld of de bekende gegevens nog bruikbaar zijn daarvoor.

LIGGING

Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern Susteren. Zie de markeringen in de uitsnede van de topografische kaart hieronder en de luchtfoto rechts.



plangebied

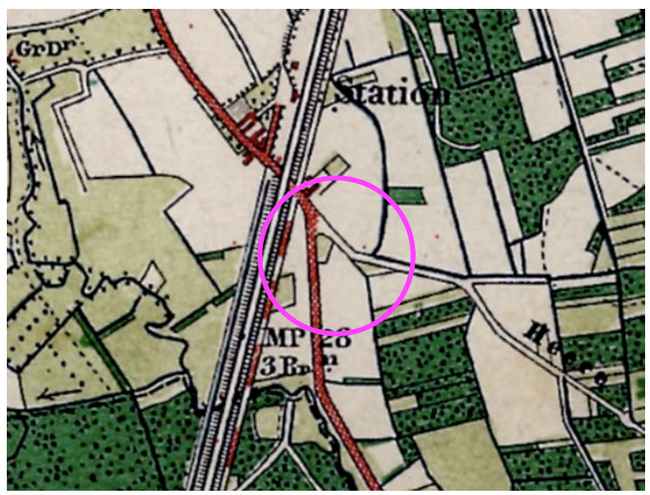
het plangebied

SITUATIE 1897

In 1897 maakt het plangebied deel uit van een zone met bouwland aan de zuidoostkant van Susteren. Het bouwland wordt doorsneden door het spoor Roermond-Sittard. Ten westen en ten zuidwesten het bouwland bevind zich het dal van de Rode Beek, ten oosten van het bouwland bevind zich een zone met broekbos. Ten noordwesten van het plangebied worden in 1897 enkele bebouwde erven bij de spoorwegovergang gekarteerd. De erven worden omzoomd door hagen en bomenrijen, bij de erven worden kleine boomgaardjes aangetroffen. Nabij de overgang van het bouwland naar de zone met broekbos bevinden zich kleine bosjes of groensingels. Zie de uitsnede van de topkaart uit 1897 hieronder en de projectie in de luchtfoto rechts.

Karakteristiek
De landschappelijke context is te kenschetsen als een rug met bouwland tussen het dal van de Rode beek en het gebied met broekbossen in de laagte van de Ijzeren Bosch. Kenmerkend voor de omzoming van bebouwde erven zijn;

a) hagen, bomenrijen en boomgaardjes nabij de bebouwing,
b) groensingels of bosjes aan de veldkanten, nabij de bosrand.



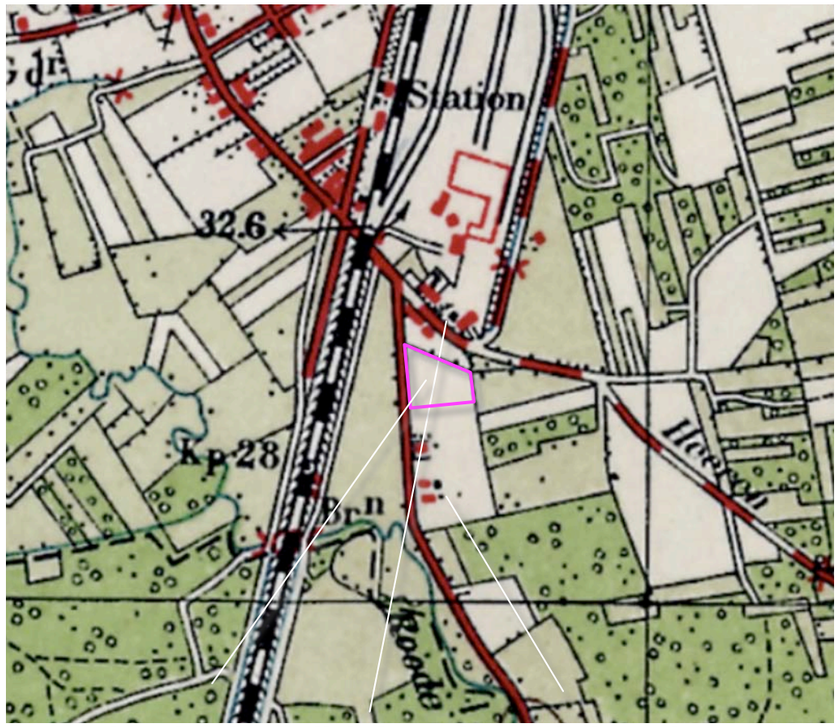
topografische kaart 1897

grasland in het dal van de Rode Beek ***Broekbossen in de laagte van de Ijzeren bosch***

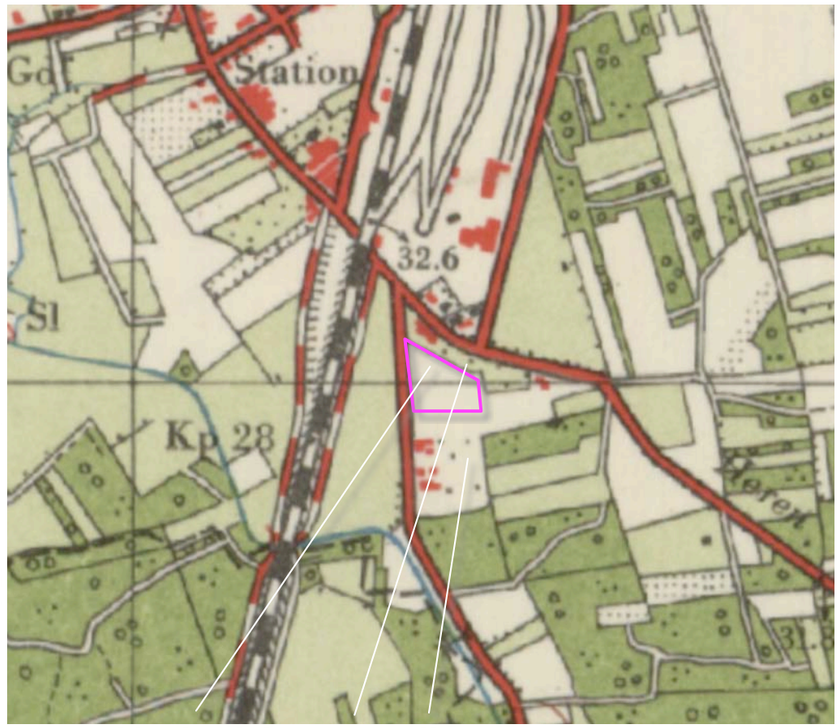
Situatie 1897; het plangebied maakt deel uit van een zone met open bouwland

HISTORISCHE SCHETS

In de eerste decennia van de 20ste eeuw verdicht de bebouwing ten noorden van het plangebied en worden nieuwe bebouwde erven ten zuiden van het plangebied gerealiseerd. Het plangebied is in deze periode in gebruik als akkerland. In de periode rond de Tweede Wereldoorlog zijn weinig veranderingen te constateren; het plangebied is in gebruik als bouwland. Op bebouwde erven ten noorden en zuiden van het plangebied worden in 1958 boomgaardjes gekarteerd. Zie de karteringen uit 1937 en 1958 rechtsboven.
In de loop van de zestiger en zeventiger jaren wordt het plangebied en het zuiden hiervan gelegen perceel bebost. De bebouwing langs de Stationsstraat en op de ten noorden gelegen bebouwde erven verdicht. Rond de eeuw-wisseling wordt de kern Susteren ten noordwesten van het plangebied uitgebreid. Het bos in het plangebied wordt gerooid; het plangebied wordt weer in gebruik genomen als akkerland. Ten noorden van het plangebied wordt het voormalig emplacement bebost. Zie de karteringen uit 1987 en 2011 rechtsonder.

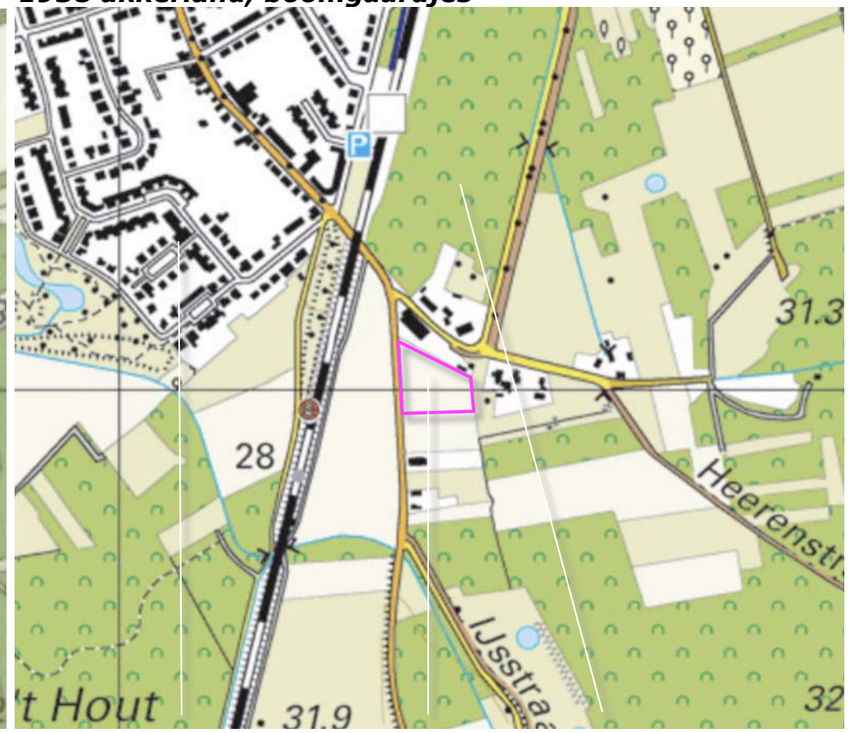


1937 akkerland, verdichting, nieuwe bebouwingen



1958 akkerland, boomgaardjes

1987 verdichting bebouwing, bos



2011 uitbreiding kern, akkerland, bebossing

conclusie
Het plangebied is lange tijd in gebruik als akkerland. In de latere decennia van de 20ste eeuw wordt het bebost. Dit bos word in de periode rond de eeuwwisseling gerooid. Daarna wordt weer in gebruik genomen als akkerland. Ten noorden en zuiden van het plangebied bevinden zich van oudsher bebouwde erven; na de Tweede Wereldoorlog worden hier kleine boomgaardjes gekarteerd. Tegen het einde van de 20ste eeuw wordt de kern Susteren uitgebreid en verdicht de bebouwing langs de Stationsstraat en op de bebouwde erven ten noorden van het plangebied.

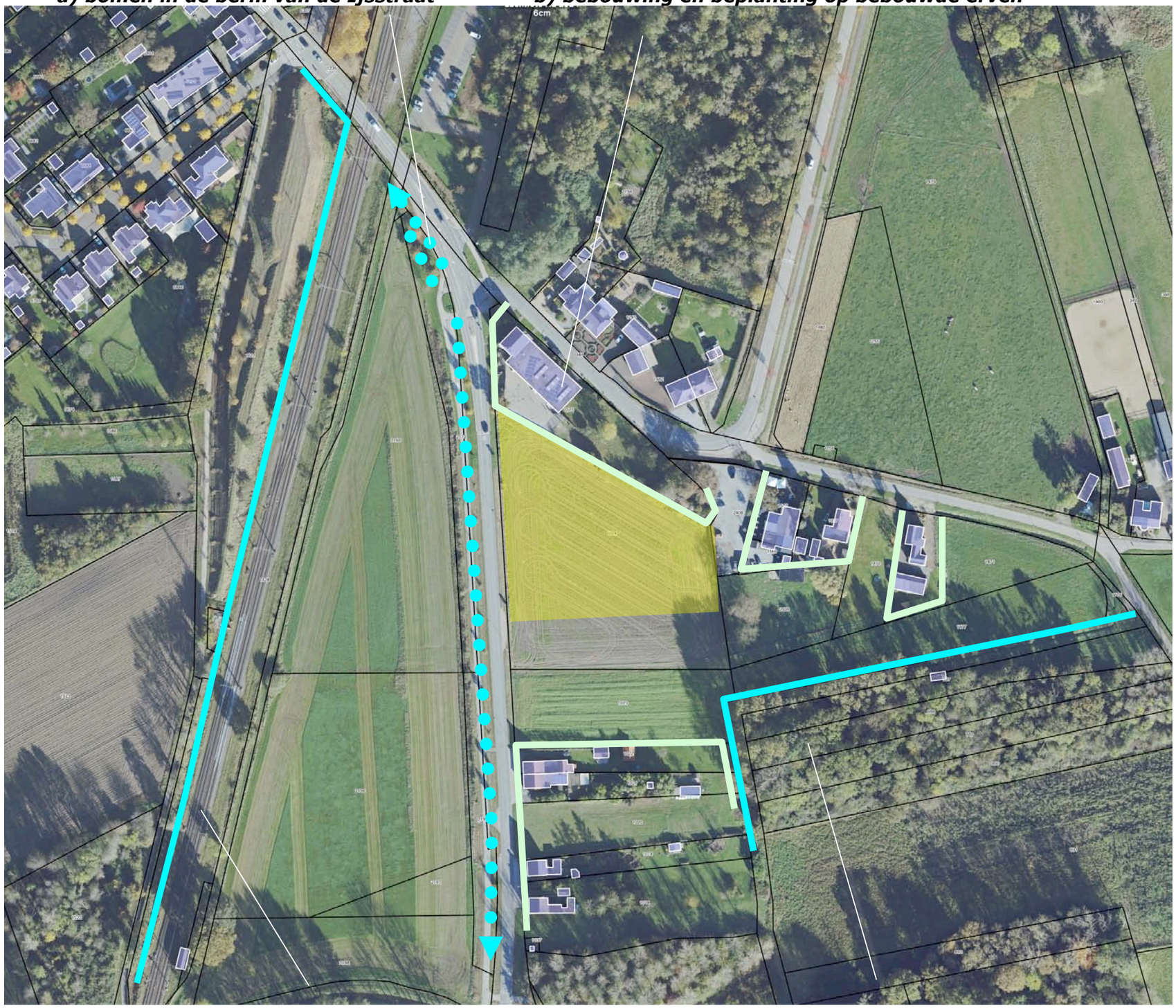
RUIMTELIJK KADER

Het kader wordt gevormd door de navolgende elementen;

a) de bomen in de berm van de Ijsstraat,
b) bebouwing en beplanting op de bebouwde erven ten noorden, oosten en zuiden van het plangebied,
c) beplanting langs het spoor,
d) de percelen met bos ten zuidoosten van het plangebied.

Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

a) bomen in de berm van de Ijsstraat ***b) bebouwing en beplanting op bebouwde erven***

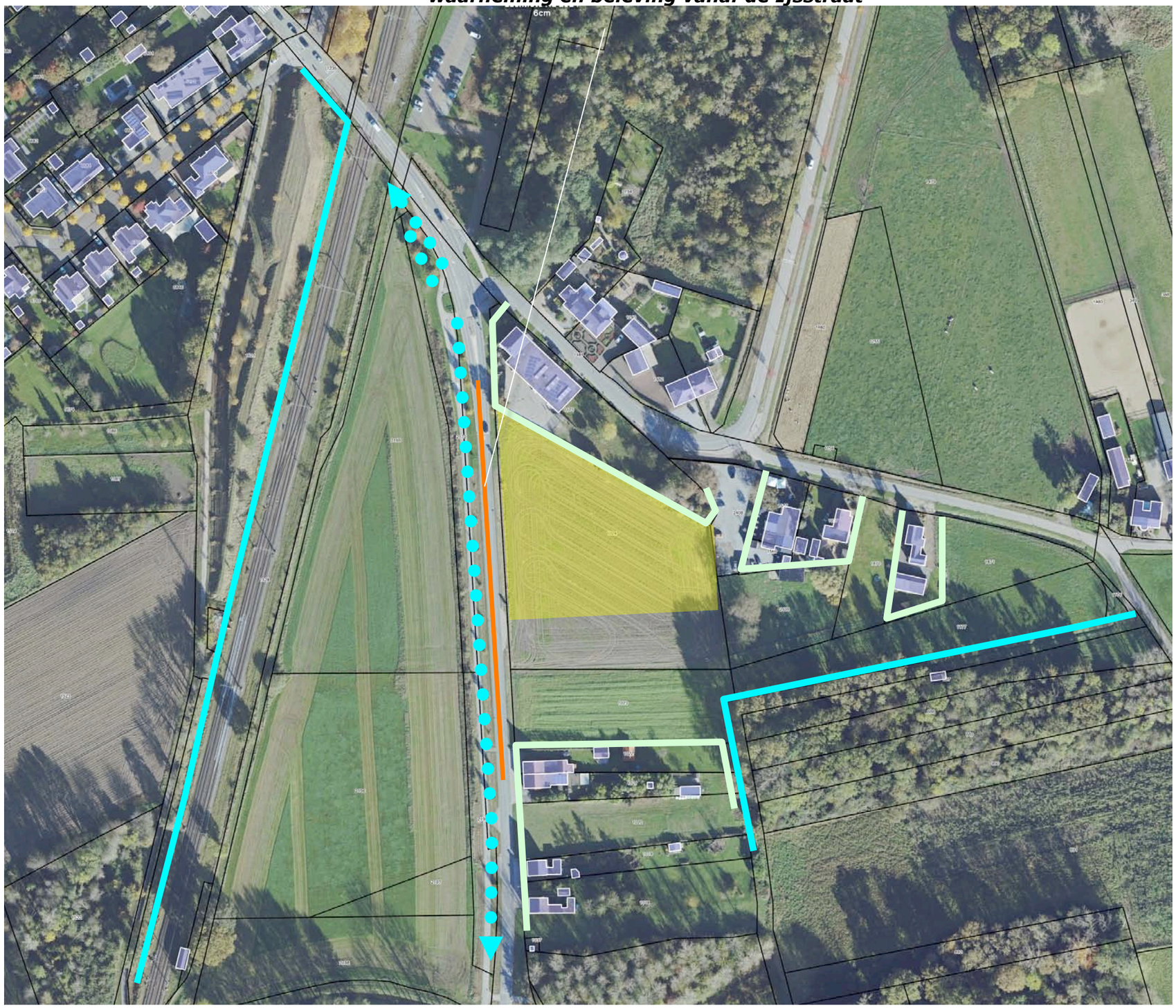


c) beplanting langs het spoor ***d) percelen met bos***

RUIMTELIJKE BELEVING

Het plangebied is verscholen gesitueerd. Het wordt in essentie waargenomen en beleefd vanaf de Ijsstraat zelf ter hoogte van het plangebied en in de benadering uit het zuiden. Zie de markeringen rechts en de foto's op de navolgende pagina's.

waarneming en beleving vanaf de Ijsstraat



3D BEELDEN

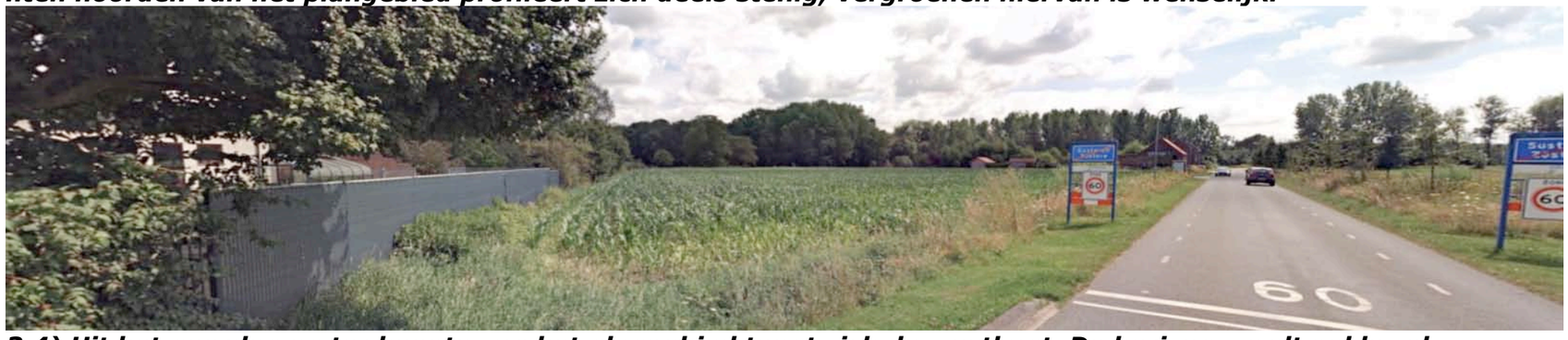
1,2) Komend uit het zuiden is na de passage van de ten zuiden gelegen bebouwde erven gedurende enige tijd een zicht op de zuidkant mogelijk. Nabij het plangebied toont zich de westkant. Het beeld wordt bepaald door de rand van de bebouwingscluster ten noorden van het plangebied. Deze toont zich deels nogal stenig; vergroenen van de rand is wenselijk.
3,4) Komend uit het noorden is na de passage van het ten noorden gelegen bebouwde erf en ter hoogte van het plangebied een zicht op de westkant mogelijk. Het beeld wordt bepaald door een 'groene horizon' bestaande uit de bossen en beplantingen ten oosten, zuidoosten en zuiden van het plangebied.
Zie de foto's rechts en de markeringen in de luchtfoto hieronder.

standplaats fotograaf

Conclusies
In de benadering uit het zuiden is gedurende enige tijd een zicht op de zuidkant mogelijk, nabij het plangebied toont zich de westkant. Het beeld wordt bepaald door de rand van de ten noorden gelegen bebouwingscluster; deze toont zich deels nogal stenig; vergroenen is wenselijk.
In de benadering uit het noorden en ter hoogte van het plangebied toont zich de westkant; het beeld wordt bepaald door een groene horizon, bestaande uit beplantingen en bos ten oosten, zuidoosten en zuiden van het plangebied.

1,2) Uit het zuiden; zicht op de zuidkant, nabij het plangebied toont zich de westkant. De bebouwingscluster..

..ten noorden van het plangebied profileert zich deels stenig; vergroenen hiervan is wenselijk.



3,4) Uit het noorden en ter hoogte van het plangebied toont zich de westkant. De horizon wordt gekleurd..

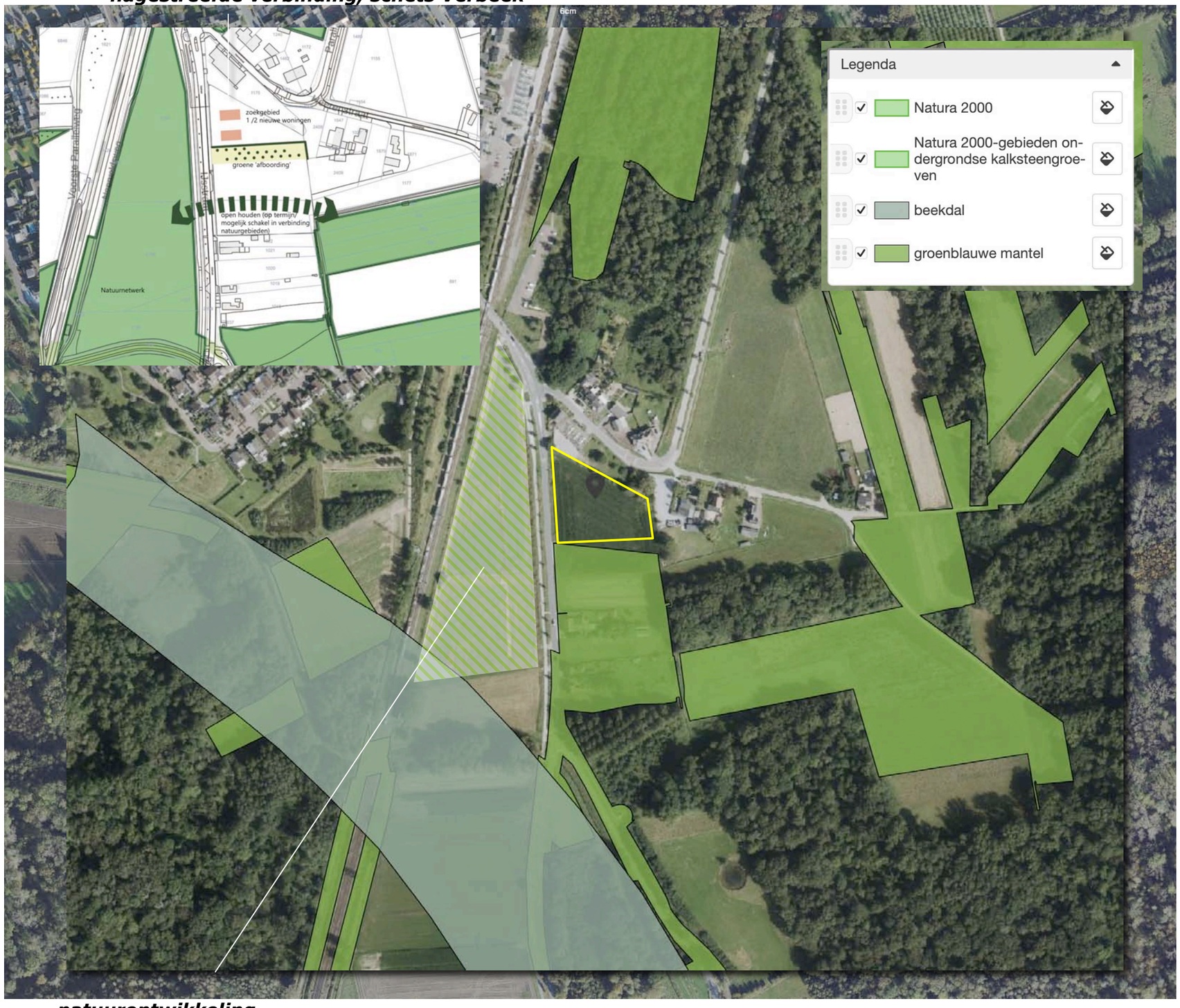
.. door bossen en beplantingen ten oosten, zuidoosten en zuiden van het plangebied.

ECOLOGISCH KADER

Een aanzienlijk deel van de context van het plangebied wordt in de omgevingsverordening gerangschikt als onderdeel van de groenblauwe mantel of beekdal. Het perceel ten westen van het plangebied zal worden omgevormd tot en bestemd voor natuur.

verbinding
Nagestreefd wordt een verbinding tussen de nabij beek en spoor gelegen (deels nog te ontwikkelen) natuurgebieden en de bossen en natuurgebieden ten oosten en zuidoosten van het plangebied te realiseren. Uitgangspunt voor de vormgeving hiervan, nabij het plangebied is een deels door hagen omzoomde boomweide met kruidenrijk grasland. Zie de projectie van het natuurnetwerk en de inzet met door Verbeek opgestelde visie betreffende de verbinding, in de luchtfoto rechts.

nagestreefde verbinding, schets Verbeek



natuurontwikkeling

KADASTRAAL – 1:1000

Het plangebied omvat een deel van perceel 1024 gelegen in de sectie H van de kadastrale gemeente Susteren. Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

plangebied

UITGANGSSITUATIE

Het plangebied is momenteel in gebruik als akkerland. Er werd geen opgaande beplanting of bouwwerken in het plangebied aangetroffen. Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

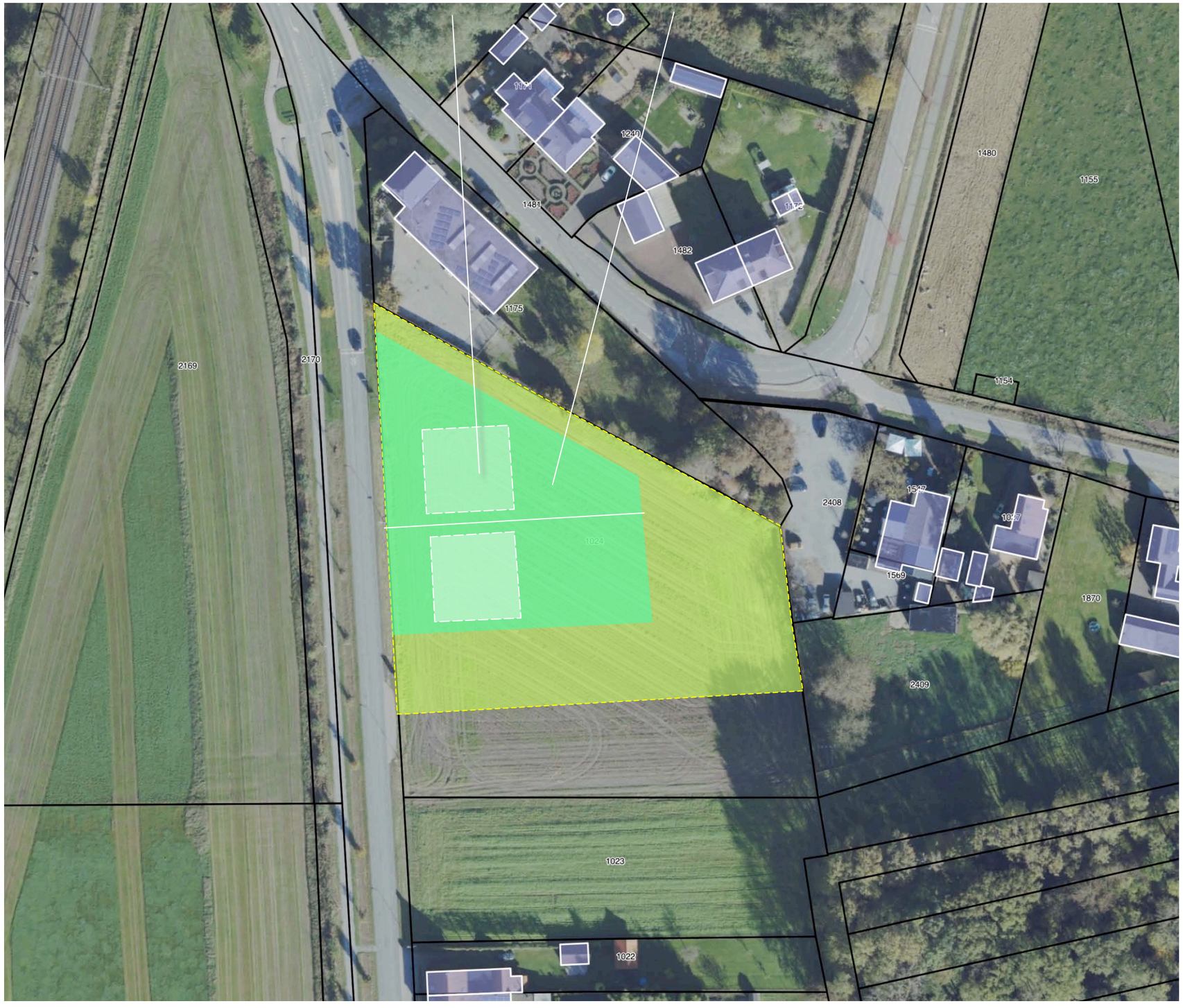
plangebied in gebruik als akkerland

ONTWIKKELING - 1:1000

De omvat de realisatie van twee bouwkavels voor vrijstaande, levensloopbestendige woningen. De woningen zullen binnen de contouren van de gemarkeerde bouwvlakken worden gerealiseerd. Zie de uitsnede van door Aelmans opgestelde verbeelding met de zoneringen hieronder.

uitsnede zoneringen Aelmans

bouwvlakken ***twee bouwkavels***



ZONERINGEN & ONTSLUITING

De kavels worden ontsloten via een inrit aan de noordkant van de kavels. Nabij de inrit zullen twee parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

infiltratie
Het van daken en verhardingen afkomstige hemelwater zal worden opgevangen en infiltreren in aan de noordoostkant en zuidkant te realiseren infiltratiegreppels. Het terrein daalt in oostelijke richting en zal ter hoogte van de bouwvlakken worden aangehoogd; zonodig zijn de greppels in segmenten onder te verdelen.

infiltratiegreppels

inrit

CONCLUSIES

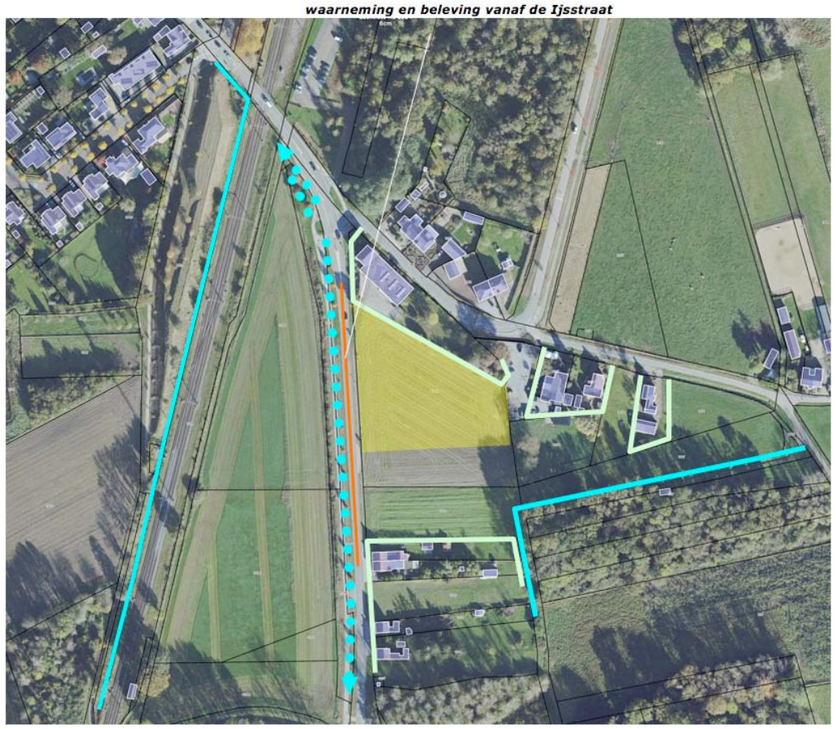
1) De landschappelijke context is te kenschetsen als een rug met open bouwland tussen het dal van de Rode beek en het gebied met broekbossen in de laagte van de Ijzeren Bosch. Kenmerkend voor de omzoming van bebouwde erven zijn; a) hagen, bomenrijen en boomgaardjes nabij de bebouwing, b) houtwallen, groensingels of bosjes aan de veldkanten.
2) Het plangebied is lange tijd in gebruik als akkerland. In de latere decennia van de 20ste eeuw wordt het bebost. Dit bos word in de periode rond de eeuwwisseling gerooid. Daarna wordt weer in gebruik genomen als akkerland. Ten noorden en zuiden van het plangebied bevinden zich van oudsher bebouwde erven; na de Tweede Wereldoorlog worden hier kleine boomgaardjes gekarteerd. Tegen het einde van de 20ste eeuw wordt de kern Susteren uitgebreid en verdicht de bebouwing langs de Stationsstraat en op de bebouwde erven ten noorden van het plangebied.
3) In de benadering uit het zuiden is gedurende enige tijd een zicht op de zuidkant mogelijk, nabij het plangebied toont zich de westkant. Het beeld wordt bepaald door de rand van de ten noorden gelegen bebouwingscluster; deze toont zich deels nogal stenig; vergroenen is wenselijk. In de benadering uit het noorden en ter hoogte van het plangebied toont zich de westkant; het beeld wordt bepaald door een groene horizon, bestaande uit beplantingen en bos ten oosten, zuidoosten en zuiden van het plangebied.
4) De context van het wordt plangebied wordt deels gerangschikt als onderdeel van de groenblauwe mantel. Nagestreefd wordt een verbinding tussen de nabij beek en spoor gelegen (te ontwikkelen) natuurgebieden en de bossen en natuurgebieden ten oosten en zuidoosten van het plangebied te realiseren. Uitgangspunt voor de vormgeving is een door hagen omzoomde boomweide met kruidenrijk grasland.
5) Het plangebied is momenteel in gebruik als akkerland. Er werd geen opgaande beplanting of bouwwerken in het plangebied aangetroffen.
6) De ontwikkeling omvat de realisatie van twee bouwkavels voor vrijstaande, levensloopbestendige woningen. De kavels worden ontsloten via een inrit aan de westkant van de kavels. Nabij de inrit zullen twee parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Het van daken en verhardingen afkomstig hemelwater zal worden opgevangen en infiltreren in aan de noordoostkant en zuidkant te realiseren infiltratiegreppels.

grasland in het dal van de Rode Beek

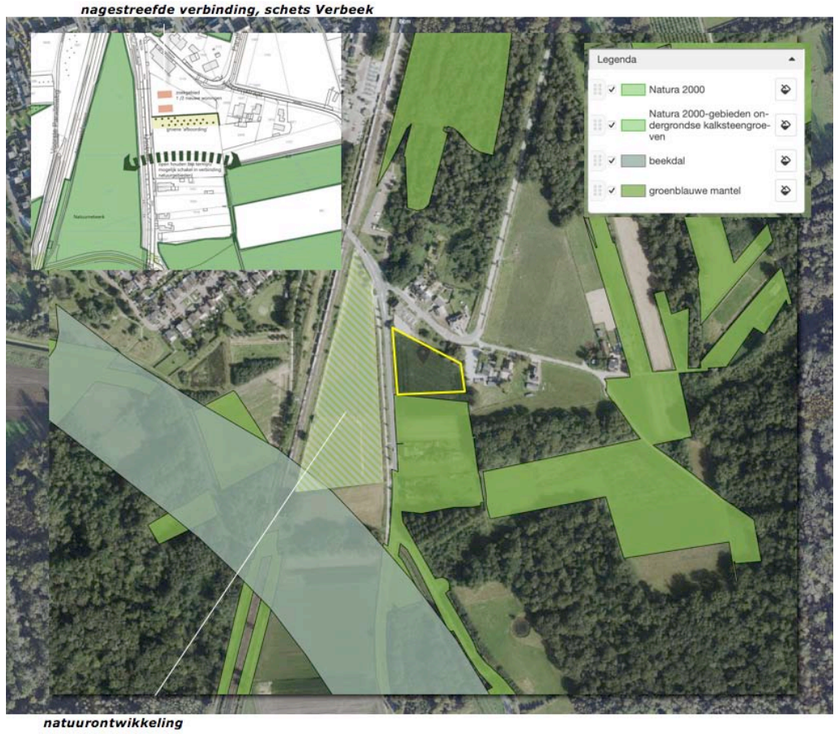
Broekbossen in de laagte van de Ijzeren bosch

Situatie 1897; het plangebied maakt deel uit van een zone met open bouwland

waarneming en beleving vanaf de Ijsstraat



nagestreefde verbinding, schets Verbeek



natuurontwikkeling

infiltratiegreppels

inrit

CONCEPT

Het concept voor de inpassing van het plangebied omvat op grond van de voorafgaande conclusies het navolgende;
a) Aan de westkant worden de kavels begeleid door een lage geschoren haag en op regelmatige afstand van elkaar, aan te planten bomen. Deze bomen vormen aan de westkant een transparant kader en zoeken qua ritmiek aansluiting bij de bomenrij aan de andere kant van de weg. De perceelsgrens tussen de kavels wordt gedefinieerd met een geschoren haag en een in oostelijke richting 'uitdruppelende', losse bomenrij.
b) Realiseren van een ruimtelijke drager in de vorm van houtwal aan de zuidkant, aanplanten van een strook struweel aan de noordoostkant. De houtwal verzacht het stenige karakter van de huidige rand van de bebouwingscluster en vormt een bij de bosrijke context passend kader voor de te bouwen woningen. Het struweel wordt naar aanleiding van de gevoerde omgevingsdialoog in het plan opgenomen. Het struweel is ondergeschikt aan de houtwal.
c) Realiseren van een boomweide met onderliggend kruidenrijk grasland aan de zuidkant van de houtwal en een fruitweide aan de oostkant van de woonkavels. De boomweide wordt omzoomd door een gemengde haag en is van betekenis als ecologische verbinding tussen de ten westen en oosten van het plangebied gelegen natuurzones. De boomgaard ondersteund de migratie van fauna via de aan de noordoostkant te realiseren strook struweel.

a) geschoren hagen en bomenrijen ***b) strook struweel en houtwal***

c) boomweide en fruitweide

BEPLANTINGSPLAN

Het beplantingsplan omvat op grond van het voorafgaande de aanplant van navolgende elementen;

B1 lindes,
S1 inheems struweel,
H1 beukenhagen,
B2 een bomenrij bestaande uit haagbeuken, esdoorn en lijsterbes,
V1 hoogstamfruitbomen,
H2 gemengde hagen,
KG1 kruidenrijk grasland,
HW1 een houtwal bestaande uit struikvormers en boomvormers,
B3 noot, kastanje en zoete kers.

Zie de aanduidingen in de luchtfoto rechts.

struweel S1

Het struweel aan de noordoostkant en oostkant maakt onderdeel uit van de te verkopen woonkavels en wordt op uitdrukkelijk verzoek van aanwonenden (omgevingsdialoog) in het plan opgenomen.

natuurstrook + kettingbeding

De natuurstrook aan de zuidkant van het plangebied is in principe eigendom van de intiatiefnemer. Aanleg en onderhoud van de in voorliggend plan opgenomen elementen zijn ten laste van initiatiefnemer. Bij verkoop van de natuurstrook aan derden worden de verplichtingen betreffende aanleg en of onderhoud verder gegeven door een kettingbeding.

B1 lindes ***S1 struweel*** ***H1 beukenhagen*** ***B2 haagbeuk, esdoorn en lijsterbes*** ***V1 hoogstamfruit***

H2 gemengde hagen ***HW1 Houtwal*** ***KG1 kruidenrijk grasland*** ***B3 noot, kastanje, zoete kers***

RICHTLIJNEN AANLEG & BEHEER

B123 De bomen zijn aan te planten in een stamomvang van minimaal 16/18 cm. De bomen mogen worden opgekroond tot een hoogte van 350 cm.
S1 Het struweel is te realiseren middels de aanplant van 3 rijen bosplantsoen in de omvang 80/100 cm, in een kruiselings plantverband van 150x150 cm. Het struweel is inclusief overhang 500 cm breed. Het struweel mag 1x per 5-6 jaar aan de binnen- of buitenkant worden afgezet.
H1 De beukenhagen zijn te realiseren middels de aanplant van bosplantsoen in de omvang 80/100 cm. Per meter zijn 4 stuks aan te planten. Na het scheren is de haag voor de voorste rooilijn minstens 80 cm hoog, tussen de woningen is een hoogte van 180-200 cm toegestaan.
HW1 De houtwal is te realiseren middels de aanplant van 5 rijen bosplantsoen in de omvang 80/100 cm, in een kruiselings plantverband van 150x150 cm. De houtwal is inclusief overhang 800 cm breed. Het aan te planten plantsoen omvat struik- en boomvormers. Boomvormers zijn in de middelste 3 rijen aan te planten. De struiklaag mag 1x per 5-6 jaar aan de binnen- of buitenkant worden afgezet. Het boombestand wordt in fases van 10-12 jaar gedund; de afstand tussen de bomen neemt daarbij toe van 300 naar 450 en 600 centimeter.
H2 De gemengde hagen zijn te realiseren middels de aanplant van 2 rijen bosplantsoen in de omvang 120/150 cm. Per meter zijn 4 stuks aan te planten. De haag wordt 1x per 3-4 jaar aan de binnen- of buitenzijde geschoren.
KG1 Het kruidenrijk grasland zal worden ontwikkeld door in te zaaien met een passend mengsel; Paardengeluk van de Cruijdthoeck wordt aanbevolen. Het grasland zal 1x per jaar na 1 augustus worden gemaaid. Het maaisel kan worden benut als hooi.
V1 De hoogstamfruitbomen worden aangeplant in de omvang 12/14 cm en worden conform goed gebruik jaarlijks gesnoeid.

B1 lindes ***S1 struweel*** ***H1 beukenhagen*** ***B2 haagbeuk, esdoorn en lijsterbes*** ***V1 hoogstamfruit***

H2 gemengde hagen ***HW1 Houtwal*** ***KG1 kruidenrijk grasland*** ***B3 noot, kastanje, zoete kers***

PLANTLIJST

Aan te planten soorten en aantallen, de omvang bij aanplant en plantverbanden zijn vastgelegd in de lijst rechts. Zie voor een overzicht van het mengsel BW1 (paardengeluk) de lijst hieronder.

Mengsel BW1 bevat de volgende soorten

Achillea millefolium	Duizendblad
Anthriscus sylvestris	Fluitenkruid
Barbarea vulgaris	Gewoon barbarakruid
Bellis perennis	Madelief
Cardamine pratensis	Pinksterbloem
Carum carvi	Karwij
Centaurea jacea	Knoopkruid
Cichorium intybus	Wilde cichorei
Daucus carota	Peen
Galium mollugo subsp. erectum	Glad walstro
Galium verum	Geel walstro
Geranium pratense	Beemdooievaarsbek
Knautia arvensis	Beemdkroon
Leucanthemum vulgare	Gewone margriet
Linaria vulgaris	Vlasbekje
Lotus corniculatus var. corniculatus	Gewone rolklaver
Malva moschata	Muskuskaasjeskruid
Medicago lupulina	Hopklaver
Pastinaca sativa subsp. sativa	Pastinaak
Plantago lanceolata	Smalle weegbree
Poterium sanguisorba	Kleine pimpernel
Prunella vulgaris	Gewone brunel
Scorzoneroides autumnalis	Vertakte leeuwetand
Taraxacum officinale	Paardenbloem
Trifolium pratense	Rode klaver
Veronica chamaedrys	Gewone ereprijs

Code		B1	S1	H1	B2	H2	HW1	B3			V1
Omvang bij aanplant		16/18	80/100	80/100	16/18	80/100	80/100	16/18			12/14
Plantverband		nvt	150x150	4 p/m	nvt	4 p/m	150x150	nvt			
Omvang element		6 st	625 m2	140 m1	5 st	125 m1	760 m2	13 st			6 st
Acer campestre	veldesdoorn		25				25		APPELS	Brabantse bellefleur	
Acer pseudoplatanus	esdoorn				1		25			Dubbele bellefleur	
Aesculus hippocastanum	paardekastanje									Lemoenappel	
Alnus glutinosa	zwarte els									Groninger Kroon	
Alnus incana	witte els									Keuleman	
Amelanchier lamarckii	drents krenteboompje		25				25			Schone v. boskoop	1
Betula pendula	ruwe berk									Sterappel	1
Betula pubescens	zachte berk						25		PEREN	Beurre Alexandre Lucas	
Carpinus betulus	haagbeuk				2		25			Beurre de Merode	
Castanea sativa	tamme kastanje							5		Clapp's favourite	
Cornus mas	kornoelje, gele									Conference	
Cornus sanguinea	kornoelje, rode		25				25			Gieser wildeman	1
Corylus avellana	hazelaar		25				25			Nrd holl suikerpeer	
Crateagus monogyna	meidoorn									Zoete brederode	1
Euonymus europaeus	kardinaalsmuts								KERSEN	Bigareau Napoleon	1
Fagus sylvatica	gewone beuk			560						Early rivers	
Fraxinus excelsior	es						25			Koningskers	
Juglans regia	okkernoot							6		Merton premier	
Ligustrum vulgare	liguster		25				25			Puther dikke	
Ilex aquifolium	hulst		25							Sch. späthe knorpelkirsch	1
Malus	sterappeltje								PRUIMEN	Belle de Louvain	
Pyrus	Gieser wildeman									Hauszwetsche	
Populus nigra	zwarte populier									Mirabelle de nancy	
Populus tremula	ratepopulier									Monsieur hatif	
Populus trichocarpa	balsempopulier									Opal	
Prunus avium	zoete kers							2		Reine claude verte	
Prunus padus	vogelkers		25				25		Totaal		6
Quercus petraea	wintereik										
Quercus robur	zomereik										
Rhamnus catharticus	wegedoorn										
Rhamnus frangula	vuilboom		25				25				
Robinia pseudoacacia	acacia										
Rosa canina	hondsroos										
Rosa rubiginosa	egelantier roos		25				25				
Salix alba	schietwilg										
Salix aurita	geoorde wilg										
Salix caprea	boswilg										
Salix cinerea	grauwe wilg										
Salix fragilis	kraakwilg										
Sorbus aucuparia	lijsterbes				2						
Tilia cordata	winterlinde										
Tilia platyphyllos	zomerlinde	6									
Viburnum opulus	gelderse roos		25				25				
Totaal		6	250	560	5	500	325	13			

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Ijstraat ong. te Susteren

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM250171.002/[redacted]
Datum rapportage	: 30 juni 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Ijstraat ong. te Susteren

Opdrachtgever	: De heer [redacted]
Contactpersoon Aelmans	: [redacted]
Opsteller rapportage	: [redacted]
Handtekening	: [redacted]
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Geluidnormering 3

2.5 Gezamenlijk geluid 4

2.6 Gecumuleerd geluid 4

2.7 Geluidwering gevels 5

2.8 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 6

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens 6

3.3 Omgevingskenmerken 6

3.4 Waarneempunten en -hoogten 7

4 Resultaten 8

4.1 Resultaten wegverkeer 8

4.2 Resultaten railverkeer 8

4.3 Maatregelen 9

4.4 Gezamenlijk geluid 9

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel 10

4.6 Gecumuleerd geluid 10

5 Conclusie 12

5.1 Toetsing gevelbelasting 12

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel 12

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Gecumuleerd geluid
Bijlage 5 Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens twee bouwkavels te ontwikkelen op de locatie Ijstraat ong. te Susteren. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

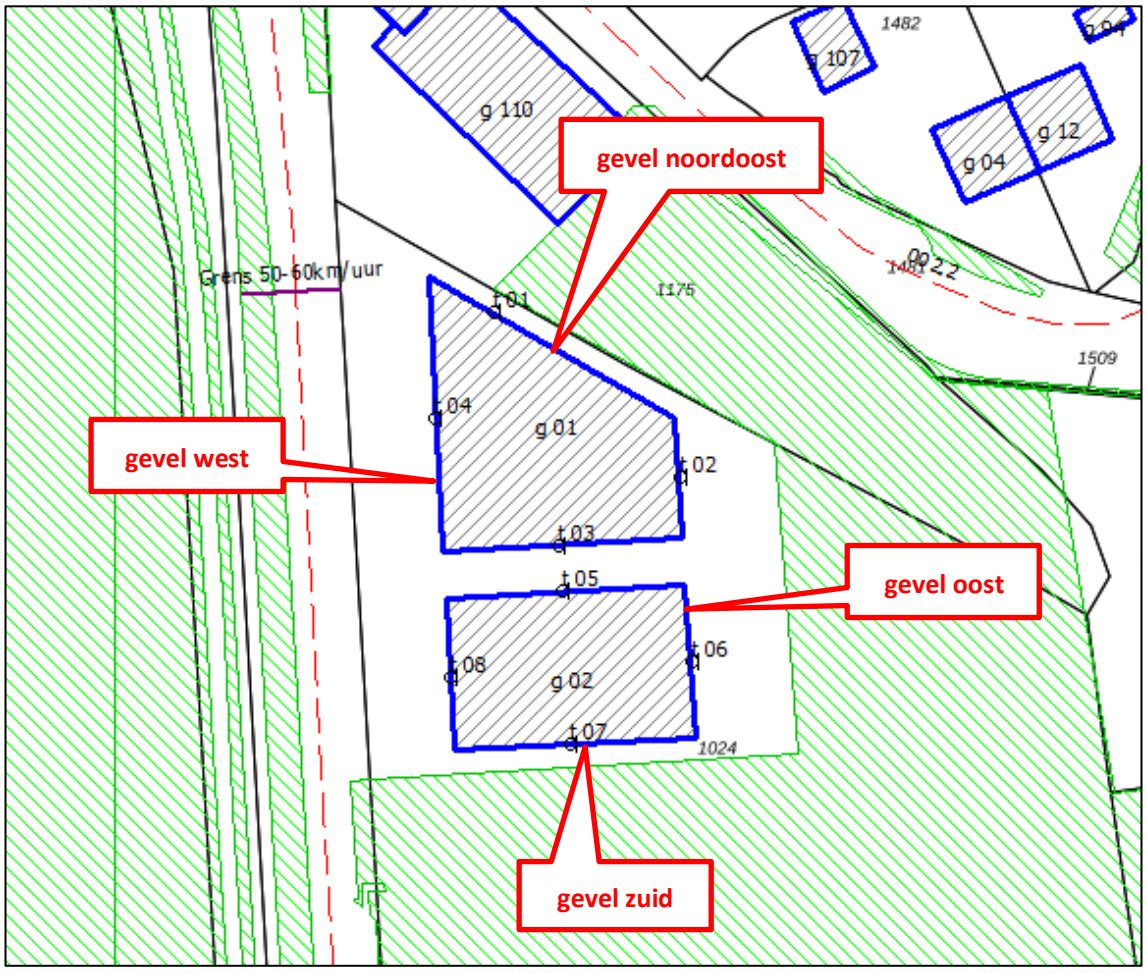
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.

Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 zijn de bouwvlaken met daarop de toetspunten weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Sittard-Roermond.

2.3 Wegverkeerslawaai

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht

L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Ijsstraat, Susterderweg en Heerenstraat	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB
Spoortraject Sittard - Roermond	Lokale en hoofspoorwegen	Standaardwaarde: 55 dB Grenswaarde: 65 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Echt-Susteren. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Omdat voor de Heerenstaat geen tellingen beschikbaar zijn is hiervoor op advies van de gemeente uitgegaan van 50% van de etmaalintensiteit van de Susterderweg/Ijsstraat.

De aangeleverde gegevens zijn voor het jaar 2017. Hierop is een jaarlijkse groei toegepast van 2% tot het maatgevende jaar 2035.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
001.1	Susterderweg/Ijsstraat	Referentie	60 km/uur	4.057 mvt
001.2	Susterderweg/Ijsstraat	Referentie	50 km/uur	4.057 mvt
002.1	Heerenstraat/Parallelweg	Referentie	50 km/uur	2.029 mvt
002.2	Heerenstraat	Referentie	60 km/uur	2.029 mvt

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (download 25 maart 2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc. en voor een ballastbed (op grond van paragraaf 3.3.2, Bijlage IVF, Omgevingsregeling).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 04 Kavel 1 West gevel	60	61	60
t 08 Kavel 2 West gevel	60	61	60
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 8 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 7 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 01 Kavel 1 Noordoost gevel	59	57	58
t 03 Kevel 1 Zuid gevel	55	56	56
t 04 Kavel 1 West gevel	61	62	63
t 05 Kavel 2 Noord gevel	54	55	56
t 08 Kavel 2 West gevel	60	61	62
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Voor de spoorlijn Sittard - Roermond geldt dat de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Het wegdek dient namelijk over circa 400 meter vervangen te worden waarmee de meerkosten €60.000,- tot €120.000,- bedragen. Dit staat niet in verhouding met de ontwikkeling van twee woningbouwkavels;
- toepassen van stillere treinbakken of verlaging van de snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- toepassen van raildempers: gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten kan dragen.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 8.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 01 Kavel 1 Noordoost gevel	60	59	59
t 02 Kavel 1 Oost gevel	51	52	50
t 03 Kavel 1 Zuid gevel	56	57	58
t 04 Kavel 1 West gevel	64	64	65
t 05 Kavel 2 Noord gevel	56	57	57
t 06 Kavel 2 Oost gevel	47	48	47
t 07 Kavel 2 Zuid gevel	56	56	57
t 08 Kavel 2 West gevel	63	64	64

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 32 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 4**.

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
t 04 Kavel 1 West gevel	61	61	61
t 08 Kavel 2 West gevel	61	61	61
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat enkel op de westgevels sprake is van een gecumuleerd geluid van meer dan 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting aldaar bedraagt 61 dB, een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde, zoals in onderhavige situatie het geval is.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Ijsstraat te Susteren. Op deze locatie wenst opdrachtgever twee woningbouwkavels ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 10: Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	8 dB	n.v.t.
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB	8 dB	n.v.t.

Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

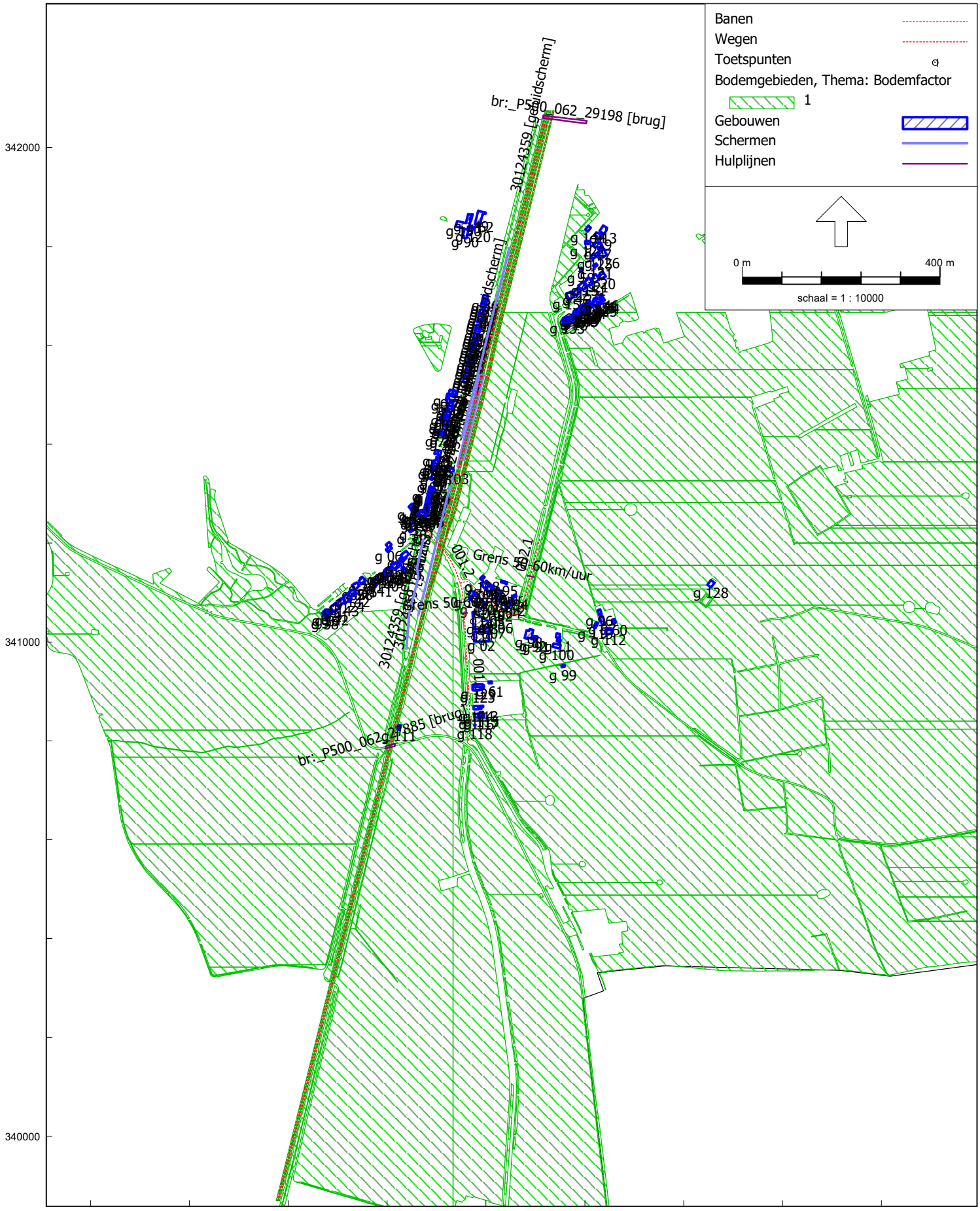
Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	65 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	32 dB

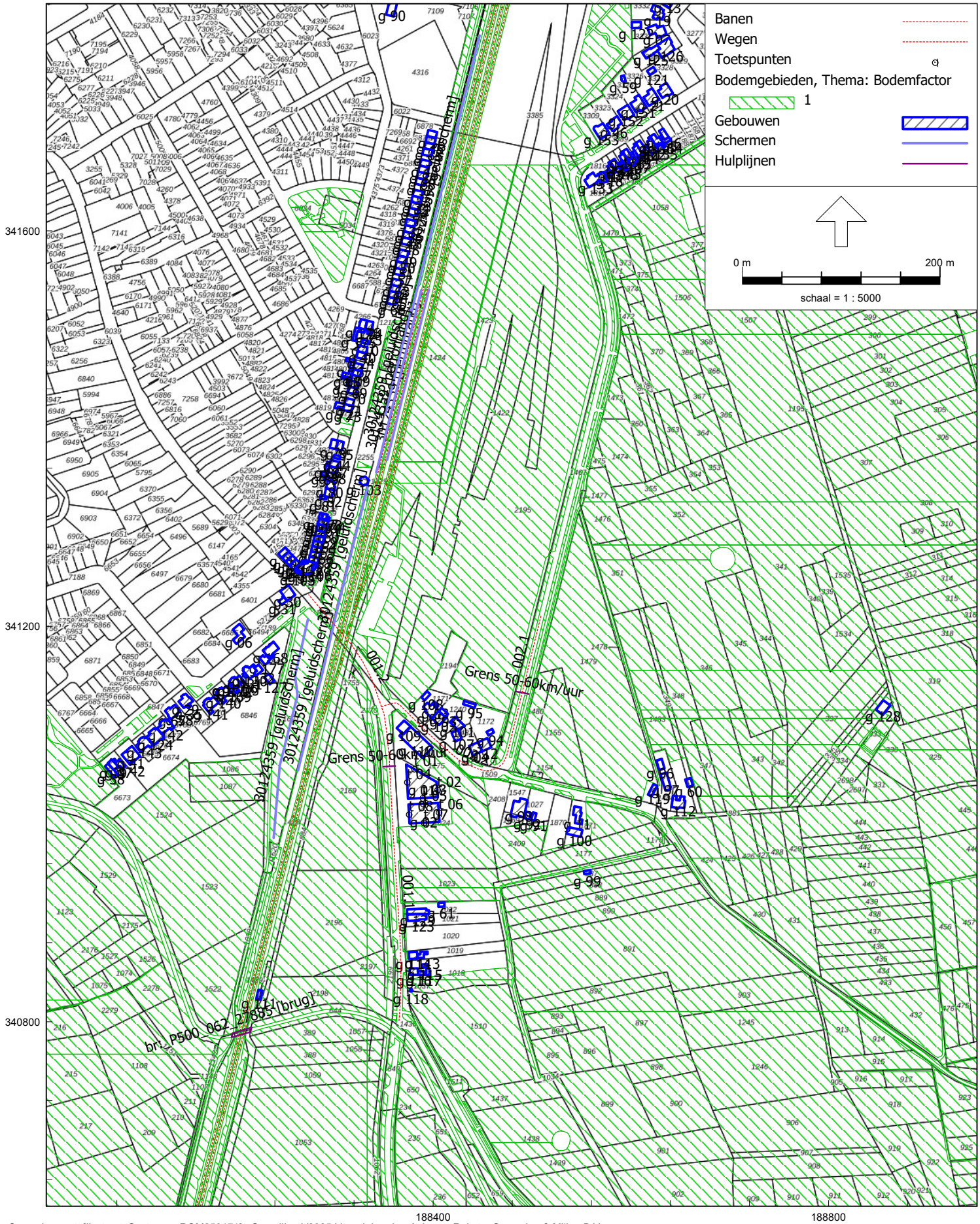
Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

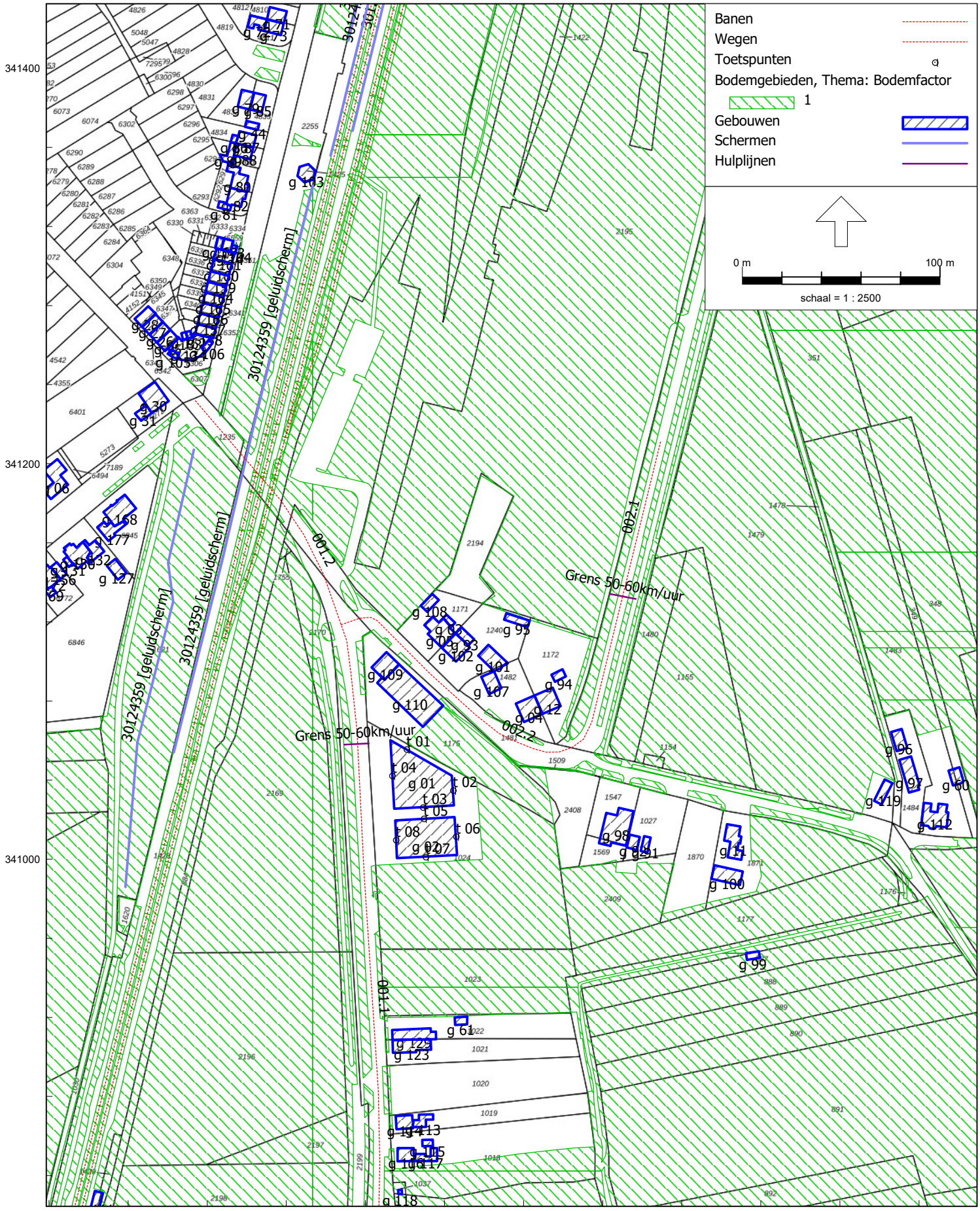
Bijlage 1

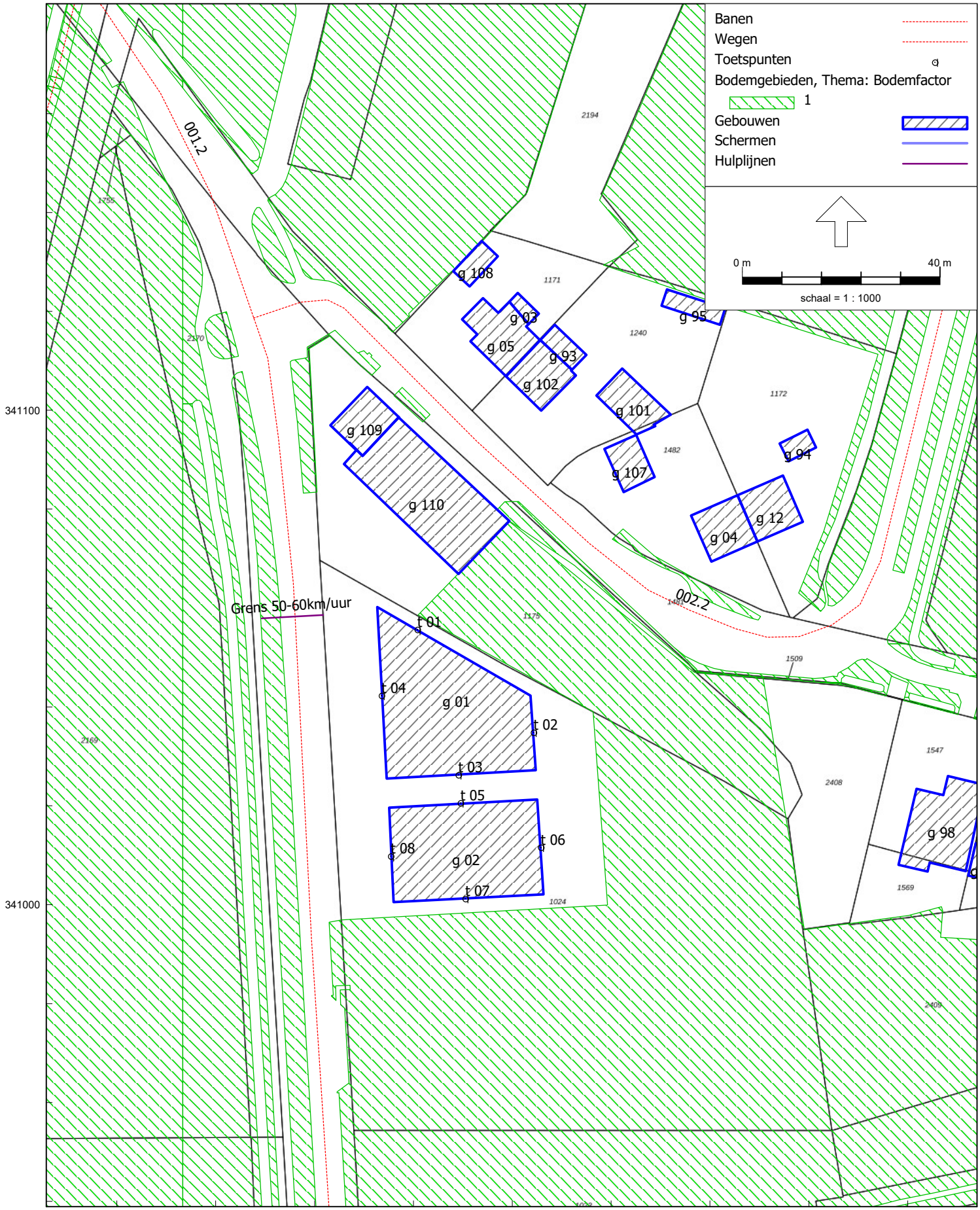
Figuren

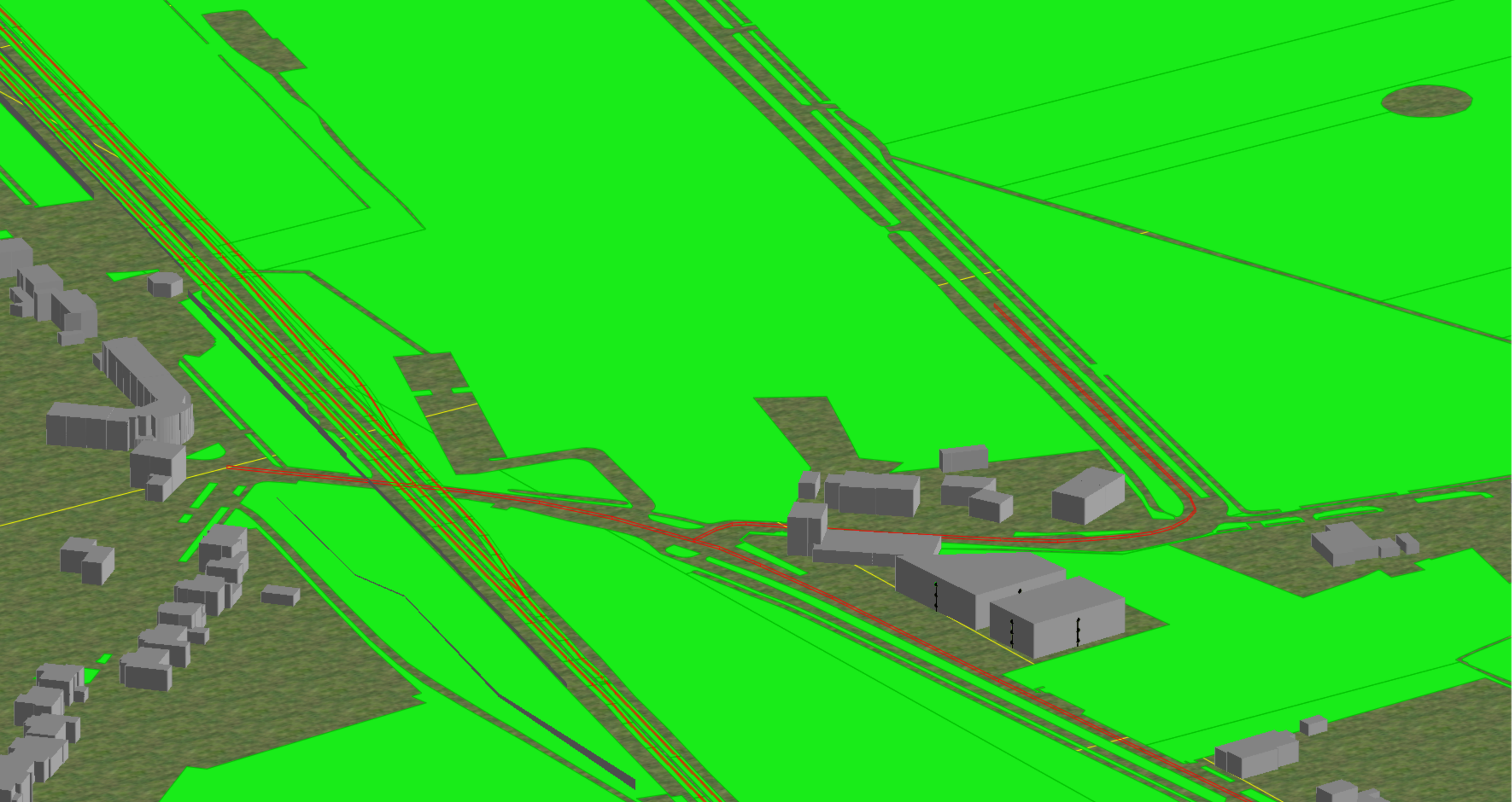


Omgevingswet, [Ijsstraat, Susteren - ROM250171] , Geomilieu V2025 Licentiehouder: Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.


Banen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
341600
341200
340800
188400
188800
Grens 50-60km/uur
Grens 50-60km/uur
30124359 [geluidscherm]
30124359 [geluidscherm]
30124359 [geluidscherm]
br_P500_062_27865 [brug]


Banen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
341400
341200
341000
188200
188400
188600
30124359 [geluidscherm]
Grens 50-60km/uur
001.1
001.2
002.1
002.2


Banen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
001.2
002.2
Grens 50-60km/uur
g 108
g 03
g 05
g 93
g 102
g 95
g 101
g 107
g 109
g 110
g 94
g 12
g 04
t 01
t 04
g 01
t 02
t 03
t 05
t 08
g 02
t 06
t 07
g 98
341100
341000
188400



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250171

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250171
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	[redacted] op 27-6-2025
Laatst ingezien door	[redacted] op 30-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer + Railverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.300000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.464000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.308000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.508000->28.58	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.480000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.860000->28.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:28.134000 [28.134000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.480000->27.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.680000->27.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.300000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.960000->28.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.700000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.480000->28.48	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.060000->29.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.508000->28.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [26.880000->26.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.160000->29.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.583000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.408000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.683000->28.70	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.660000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.760000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.783000->28.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.883000->28.96	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.608000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.308000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.660000->28.68	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.464000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.410000->27.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.983000->29.06	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.300000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [28.080000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.224500 [28.224500->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.683000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.330000 [28.330000->28.34	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [26.980000->27.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.060000->29.08	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.860000->28.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.783000->28.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.208000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.330000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.483000->28.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.983000->29.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.255000 [28.255000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.225000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.660000->28.68	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.464000->28.48	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.160000->29.18	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.380000->28.40	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.280000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.983000->29.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.208000->27.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
062__|353A	30124359.08fd2a95-6676-491b-90fe-95e3c5465b2c	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.09b4d9b8-42f5-4f09-b1f1-c3fc872a59aa	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.0a6c6d53-6063-45d4-91b9-4050ea79c392	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.0ec06b7f-1527-43f8-9c0d-5c2808154971	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.1027d593-74cd-4c69-9e45-04c017a24e9f	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.1037f4a9-458e-406a-8922-5d24ed121a1e	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.157bb491-d427-49e7-9254-0156bcec46ec	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.1619db78-35a9-4b29-892c-0bc74e13896c	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.174665a5-315f-4b6d-a545-722d5dc15a25	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.18c32ca1-c4b8-4b50-ac13-9ae088bc1493	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.1ad8c5f1-d90f-4219-9295-7d144fd561b5	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.1c0f7c2f-c9d6-49d7-9b52-37123315c770	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.1cc66f3e-8aef-4673-b62b-8cbf796427d8	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.1dee904f-fa0e-4a50-bf11-efa1752bbc0c	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.1ea71bfb-cfc2-4978-a306-2a9546f263f3	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.1eaf7694-d8bf-4d0c-889c-623de9b64328	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.20f2025b-cc12-447b-b0f9-e92428f1ce51	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.218993e0-c9a1-4d27-bfa0-f0ef874a54b1	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.22be6488-8920-456f-abc5-82d16d5414bd	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.23b33002-b5bc-4a32-b970-9b6d8e6f2c86	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.25fc2a8e-d558-4883-8a9c-697a79e7ed2f	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.26ae6e6d-1325-40ee-9a36-e9debc148e57	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.274c14c9-3fe1-43fc-a70f-be6193ed6af5	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.277eac4a-ba61-4d09-af3a-0b4cca5035fb	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.302d2b1b-6eaa-4131-9edd-0e81f5437567	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.3034bc24-1938-46c6-a6de-ecd512580e1b	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.3125d17a-dd59-4ca7-a1e6-480899116350	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.322dc0e7-ff0e-4053-9ff8-780f47063bd8	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.33f0797d-4787-45f0-809e-3d57c080c001	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.345dff6e-e5bb-494f-ba78-73a5b9293df3	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.34fdcda5-e514-41dd-917d-7f47c50ea99a	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.370b9890-189d-4bcd-b885-af7fe34039e9	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.385d0450-b182-468e-bfca-cffacd281735	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.391c5fc3-f120-4c06-8cf4-3910ac37330e	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.39db7fe7-2822-4073-897c-d62ddf5a0aa5	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.3e2e726e-f821-432c-afb4-210d3a3a2639	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.3e734348-480d-4440-b660-a9517d49a480	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.3e734348-480d-4440-b660-a9517d49a480_1	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.3e734348-480d-4440-b660-a9517d49a480_2	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.3f38b702-12d6-484c-bfad-b4a1693adc1b	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.40af7056-25b8-47e4-8021-1004397a898c	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.4149d8f7-7fed-43c9-9b47-e35a0163763e	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.427332f6-ba2d-445c-94a3-6b282ef52ad4	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.42da085f-591b-43af-bb99-9bab9bbed05f	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.431daab5-26cc-41e1-877c-0cc2043a52fd	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.43fa63fb-e51d-4e71-8a32-de649a5b5917	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.475f4cd8-787d-4c47-a28a-0d1a7e055b1a	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.49427d9c-77a8-4638-8a9e-f18a0122a535	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.4ac2134f-c300-46db-a3ea-b4e40bb19107	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.4ac2134f-c300-46db-a3ea-b4e40bb19107_1	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.4ac2134f-c300-46db-a3ea-b4e40bb19107_2	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.4aebe346-e437-40ea-8793-568352ad48dc	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.4bd2bcce-9d49-4311-b46b-301a185d5bca	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.4c7aaf6c-21e1-4998-8063-d9fd440cec01	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.4db5e529-151f-46a4-a7fe-5cbf32583383	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.500f86f8-a917-4bd2-9c79-4521c166c5bd	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.502f6690-7e9a-4d37-9d1d-a124177f862c	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.51cac1d1-11df-4631-a650-395c53f33c79	1	False		Geen		0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|353B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353A	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|355|	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-64	-64	36	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-68	57	57	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353B	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-75	64	64	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-60	36	36	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-57	-57	36	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000	36	36	-57	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-68	48	48	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	12,420	16,660	4,220	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-83	64	64	0	IC-R
062__|353A	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	48	-64	-64	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-64	-64	42	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,290	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,290	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-64	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,020	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,290	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-122	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,270	0,420	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	1,420	2,580	4,610	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-129	0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353B	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353B	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	69	69	-83	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	74	74	-91	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	48	48	-60	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	48	48	-68	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	57	-75	57	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	64	-83	64	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	ICM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	74	-98	74	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	74	-98	74	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	74	-98	74	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	69	-83	69	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	57	57	-68	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	1,070	0,590	0,240	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	1,560	1,800	0,600	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	74	74	-98	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	74	74	-98	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	74	74	-98	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	74	-91	74	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	64	64	-83	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
062__|353A	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	36	36	-64	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	56	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	36	36	-57	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,740	0,570	0,170	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	2,020	5,200	4,610	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,740	0,570	0,170	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	42	42	-64	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	2,040	1,100	0,360	0,000	36	-64	36	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-64	-64	48	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,640	4,600	2,440	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,020	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	2,040	1,100	0,360	0,000	48	-64	48	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	57	-68	-68	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	64	-75	-75	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	36	-60	-60	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	ICM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	48	-68	-68	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	64	-83	-83	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	3,080	3,280	0,880	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	ICM-4
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	6	0	IRM-4
062__|353B	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-1	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-1	-32	-1	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-60	36	-60	0	DDM-1
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-46	36	-46	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-122	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Stoppend	6,140	3,060	0,600	0,000	48	48	-64	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	0	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	6	-32	6	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-129	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	36	-57	-57	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	85	85	85	0	VIRM-6
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	77	77	77	0	VIRM-6
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	36	-64	-64	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	99	99	99	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	GOEDEREN
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	6	6	6	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	59	59	59	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-18	-18	-18	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-64	48	48	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	85	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	77	0
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	99	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	59	0
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	97	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0
062__|351A	Doorgaand	0,540	0,520	0,150	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0
062__|353A	Doorgaand	2,900	2,660	0,780	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|353B	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-57
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
553_c|325B	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353B	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-64
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-32	-1	-32
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	36	-60	36
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	36	-46	36
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|351A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,100	0,000	90	90	90
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|355|	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|351A	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|353A	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,920	0,280	0,000	0	130	130
062__|351A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-32	6	-32
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
553_c|325B	0	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353A	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|353A	0	IC-R	Doorgaand	2,690	4,220	1,250	0,000	130	130
062__|351A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
062__|353A	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|353B	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|351A	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
553_c|325B	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353B	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130
062__|351A	-75	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|351A	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|355|	-32	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	36	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|353A	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|355|	36	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353A	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,170	0,180	0,000	90
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|351A	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|351A	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,700	0,060	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|351A	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|353A	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|355|	-32	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|353A	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
062__|353A	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000
062__|353A	0	6	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|353B	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,740	0,020	0,290	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|353A	0	-1	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353B	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,740	0,020	0,290	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	0	-18	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	0	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|353A	0	21	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|353A	0	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|353A	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|351A	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353A	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,420	2,580	2,450	0,000
062__|353A	0	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|351A	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
062__|353A	0	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|353A	130	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
062__|351A	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|353A	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
062__|353A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|353B	130	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
062__|355|	-12	-18	-18	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325B	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353B	130	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|353A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|351A	0	130	130	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,360	0,390	0,120
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|355|	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|351A	0	0	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,420	0,090	0,030
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|353A	0	0	-64	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,170	0,100
062__|351A	0	130	130	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|355|	36	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	-57	21	21	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|353A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
062__|353A	0,000	0	0	36	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060
062__|353A	0,000	-32	-32	-32	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|353B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|355|	0,000	0	0	-18	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|353A	0,000	-32	-32	-32	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
553_c|325B	0,000	0	0	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	-12	-12	-12	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	-12	-12	-12	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|353A	0,000	-47	-47	-47	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|353A	0,000	36	36	36	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|353A	0,000	15	15	15	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	36	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|351A	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,020
062__|353A	0,000	36	36	36	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,580	5,830
553_c|325B	0,000	0	0	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|351A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,580	1,650
062__|353A	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|353A	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,280
062__|351A	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	0	21	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|353A	0,000	0	0	42	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
062__|353A	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,250
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-32	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-32	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-12	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-12	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,060	0,000	0	0	36	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|353A	0,060	0,000	0	0	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|353A	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,250
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	6	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|351A	0,060	0,000	0	0	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,400	0,000	48	48	-64	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,060	0,000	0	0	36	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|355|	5,300	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|351A	0,020	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-18	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|353A	0,480	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,060	0,000	0	0	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|353A	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,250
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
062__|353A	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353B	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	E-LOC	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-12	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	E-LOC	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-1	0	VIRM-6	Stoppend
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-46	0	VIRM-6	Stoppend
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-32	-32	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,370	0,120	0,000	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Stoppend
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,820	0,260	0,000	-57	-57	36	0	VIRM-6	Stoppend
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|351A	1,640	1,040	0,000	-64	-64	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-32	-32	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	IC-R-SR	Doorgaand
062__|351A	0,370	0,120	0,000	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	6	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|353A	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
062__|353A	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	6	6	6	0	DE-LOC-6400
062__|353B	0,000	0,550	0,000	0,000	0	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-1	-1	-1	0	DE-LOC-6400
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,550	0,000	0,000	0	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-1	0	DE-LOC
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-18	-18	-18	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	21	21	21	0	DE-LOC-6400
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-75	57	-75	0	IRM-4
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
062__|353A	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-83	64	-83	0	IRM-4
062__|351A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-64	0	MAT'64-V
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	E-LOC
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-98	74	-98	0	IRM-4
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-98	74	-98	0	IRM-4
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-98	74	-98	0	IRM-4
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-83	69	-83	0	IRM-4
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|351A	0,120	0,320	0,540	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	36	36	36	0	DE-LOC-6400
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|353A	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0	0	ICM-4
062__|351A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	6	0	DE-LOC
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-91	74	-91	0	IRM-4
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|353A	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-57	36	36	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-64	36	36	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	2,020	1,020	0,400	0,000	-64	36	-64	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,290	0,280	0,090	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	9,120	9,840	1,320	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|351A	Stoppend	2,020	1,020	0,400	0,000	-64	48	-64	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	42	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,370	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,370	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	6
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	E-LOC	Doorgaand	0,380	0,550	0,160	0,000	130	130	130
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,070	0,000	0	130	130
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,020	5,200	2,450	0,000	90	90
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
062__|353A	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-18
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-32	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|351A	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-32	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|353A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,180	0,000	90
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-46
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	21
062__|353A	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-12	-12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|351A	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,360	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,140	0,020	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|355|	36	36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-83	-83	69	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-91	-91	74	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-60	-60	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	-68	-68	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	-68	-68	57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,700	0,840
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,040	3,040	0,800
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-98	-98	74	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	-98	-98	74	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	-98	-98	74	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-83	-83	64	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-83	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-91	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-60	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	-68	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|355|	0,000	0	0	-75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	-83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	0	0	-68	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|351A	0,000	0	0	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,040
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-98	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	-98	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	-98	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-83	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
062__|353A	0	0	72,49	85,21	100,14	110,91	109,85	108,90	101,69
062__|353A	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|353B	0	0	72,89	90,88	104,36	113,32	111,82	109,88	103,66
062__|355|	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|353A	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|351A	0	0	71,76	84,49	99,36	110,16	109,17	108,20	100,99
553_c|325B	0	0	74,12	86,80	101,68	112,49	111,44	110,49	103,26
553_c|325B	0	0	73,27	85,91	100,68	107,53	109,82	109,79	102,58
553_c|325B	0	0	73,23	85,88	100,68	107,52	109,69	109,68	102,47
062__|353B	0	0	72,90	90,89	104,36	113,32	111,85	109,90	103,69
062__|351A	0	0	72,80	85,51	100,36	111,17	110,25	109,26	102,06
062__|351A	0	0	71,71	84,44	99,36	110,14	109,07	108,13	100,90
062__|355|	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|353A	0	0	71,83	84,53	99,36	106,18	108,34	108,33	101,13
062__|353A	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
553_c|325B	0	0	73,37	85,95	100,68	107,55	110,08	110,04	102,79
062__|353A	0	0	71,87	84,56	99,36	106,19	108,44	108,42	101,21
062__|353A	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
062__|353A	0	0	70,20	82,94	97,89	104,65	106,53	106,61	99,38
062__|355|	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,59	107,64	100,42
062__|353A	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
062__|353A	0	0	70,73	83,46	98,36	105,15	107,09	107,14	99,92
062__|353A	0	0	70,75	83,47	98,36	105,16	107,14	107,18	99,96
062__|355|	0	0	70,78	83,50	98,36	105,17	107,22	107,24	100,03
062__|353A	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
062__|353A	0	0	72,47	85,20	100,14	110,90	109,82	108,88	101,66
062__|355|	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
062__|351A	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
553_c|325A	0	0	73,78	86,37	101,11	107,92	110,87	110,84	103,52
062__|355|	0	0	71,82	84,53	99,36	106,18	108,31	108,31	101,11
062__|351A	0	0	72,49	85,21	100,14	110,91	109,85	108,90	101,69
553_c|325B	0	0	73,13	85,81	100,68	107,50	109,47	109,51	102,28
062__|353A	0	0	72,50	85,23	100,14	110,92	109,88	108,92	101,71
062__|353A	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,59	106,64	99,42
062__|355|	0	0	72,43	93,19	105,87	112,87	110,57	108,63	102,41
553_c|325B	0	0	73,35	85,95	100,68	107,55	110,04	110,00	102,76
062__|355|	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|355|	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|355|	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|355|	0	0	71,83	84,53	99,36	106,18	108,34	108,33	101,13
062__|353A	0	0	70,76	83,49	98,36	105,16	107,17	107,20	99,99
062__|351A	0	0	71,75	84,47	99,36	110,16	109,14	108,18	100,96
062__|351A	0	0	75,97	88,68	103,59	114,37	113,31	112,36	105,14
062__|353A	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
062__|351A	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|351A	0	0	72,82	85,53	100,36	111,18	110,31	109,31	102,11
062__|353A	0	0	73,71	94,46	107,11	114,13	111,88	109,92	103,71
062__|351A	0	0	72,50	85,23	100,14	110,92	109,88	108,92	101,71
062__|353A	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|353A	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|353A	0	0	71,89	84,57	99,36	106,19	108,51	108,49	101,27
062__|355|	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
062__|355|	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|355|	0	0	71,87	84,56	99,36	106,19	108,44	108,42	101,21
062__|355|	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,57	106,63	99,41
062__|353A	0	0	72,49	85,22	100,14	110,91	109,86	108,90	101,69
062__|353A	0	0	71,82	84,53	99,36	106,18	108,31	108,31	101,11
553_c|325A	0	0	73,84	86,39	101,11	107,93	111,04	111,03	103,65

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
062__|353A	88,24	67,37	81,29	96,68	106,14	105,65	104,43	99,11
062__|353A	85,90	65,07	79,23	94,64	100,17	102,16	101,83	96,03
062__|353B	91,21	67,76	86,29	100,39	108,48	107,32	105,17	100,16
062__|355|	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
062__|353A	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
062__|351A	87,56	66,59	80,52	95,87	105,36	104,99	103,79	98,60
553_c|325B	89,82	68,87	82,74	98,06	107,47	106,61	105,42	98,94
553_c|325B	89,17	68,02	82,02	97,26	102,61	104,98	104,70	98,29
553_c|325B	89,06	67,98	82,01	97,26	102,60	104,89	104,61	98,22
062__|353B	91,24	67,77	86,30	100,39	108,49	107,43	105,31	100,43
062__|351A	88,63	67,61	81,54	96,87	106,37	106,19	105,03	100,02
062__|351A	87,46	66,54	80,49	95,87	105,34	104,77	103,55	98,13
062__|355|	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|353A	87,71	66,67	80,77	96,07	101,73	104,94	104,60	100,08
062__|353A	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
553_c|325B	89,39	68,10	82,05	97,26	102,62	105,18	104,90	98,43
062__|353A	87,80	66,70	80,78	96,07	101,75	105,28	105,00	100,64
062__|353A	85,92	65,08	79,24	94,64	100,47	102,49	102,05	96,86
062__|353A	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,29	101,93	96,34
062__|355|	86,98	66,08	80,04	95,44	104,89	104,32	103,09	97,67
062__|353A	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,28	101,92	96,30
062__|353A	86,48	65,58	79,72	95,07	100,68	103,09	102,70	97,54
062__|353A	86,52	65,60	79,73	95,07	100,69	103,33	102,95	98,04
062__|355|	86,60	65,63	79,75	95,07	100,71	103,60	103,22	98,51
062__|353A	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,28	101,92	96,30
062__|353A	88,21	67,35	81,28	96,68	106,13	105,50	104,27	98,74
062__|355|	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,08	102,84	97,01
062__|351A	86,90	66,05	80,01	95,44	104,86	104,00	102,76	96,78
553_c|325A	90,13	68,70	82,68	97,99	103,97	110,09	110,31	106,67
062__|355|	87,69	66,66	80,76	96,07	101,73	104,92	104,58	100,07
062__|351A	88,24	67,37	81,29	96,68	106,14	105,65	104,43	99,11
553_c|325B	88,85	67,91	81,97	97,26	102,58	104,72	104,47	98,09
062__|353A	88,26	67,38	81,30	96,68	106,15	105,66	104,44	99,12
062__|353A	85,98	65,11	79,25	94,64	100,22	102,62	102,23	97,06
062__|355|	89,96	67,26	88,44	101,74	108,02	106,08	103,93	98,92
553_c|325B	89,36	68,09	82,05	97,26	102,62	105,15	104,87	98,41
062__|355|	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|355|	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|355|	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|355|	87,71	66,67	80,77	96,07	101,73	104,94	104,60	100,08
062__|353A	86,56	65,61	79,74	95,07	100,70	103,36	102,96	98,05
062__|351A	87,52	66,57	80,51	95,87	105,35	104,97	103,77	98,59
062__|351A	91,70	70,79	84,71	100,08	109,53	108,92	107,70	102,08
062__|353A	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
062__|351A	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|351A	88,69	67,63	81,55	96,87	106,38	106,42	105,33	100,52
062__|353A	91,26	68,56	89,71	102,99	109,27	107,45	105,32	100,45
062__|351A	88,26	67,38	81,30	96,68	106,15	105,66	104,44	99,12
062__|353A	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|353A	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|353A	87,86	66,72	80,79	96,07	101,76	105,59	105,38	101,12
062__|355|	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,28	101,92	96,30
062__|355|	86,90	66,05	80,01	95,44	104,86	104,00	102,76	96,78
062__|355|	87,80	66,70	80,78	96,07	101,75	105,28	105,00	100,64
062__|355|	85,96	65,10	79,25	94,64	100,21	102,53	102,14	96,87
062__|353A	88,24	67,37	81,29	96,68	106,14	105,65	104,43	99,11
062__|353A	87,69	66,66	80,76	96,07	101,73	104,92	104,58	100,07
553_c|325A	90,27	68,74	82,69	97,99	103,99	110,53	110,87	107,19

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
062__|353A	86,57	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	83,44	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,01	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,18	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,18	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,10	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	86,06	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,52	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,45	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,29	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	87,57	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	85,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	87,76	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,18	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,65	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,45	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	83,81	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,11	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	83,77	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	85,11	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	85,66	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,17	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	83,77	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,16	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,06	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	94,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	87,75	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,57	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,63	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,77	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,63	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	87,76	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	85,67	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,09	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	89,47	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,92	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	88,10	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,31	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,84	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	83,77	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,06	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	87,75	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	94,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
062__|353A	73,28	85,92	101,21	111,81	110,90	109,89	102,71	88,83
062__|353A	70,97	83,63	98,95	105,54	107,60	107,62	100,42	86,52
062__|353B	73,71	91,87	105,45	114,23	112,91	110,91	104,79	92,36
062__|355|	70,98	83,80	98,96	105,55	107,62	107,64	100,48	86,86
062__|353A	70,97	83,63	98,95	105,54	107,60	107,62	100,42	86,52
062__|351A	72,49	85,14	100,40	111,03	110,15	109,15	101,95	88,06
553_c|325B	75,28	88,20	103,02	113,88	112,97	112,10	104,83	91,34
553_c|325B	74,34	87,24	102,02	108,90	111,11	111,21	103,94	90,47
553_c|325B	74,32	87,23	102,02	108,89	111,06	111,17	103,90	90,42
062__|353B	73,71	91,87	105,45	114,23	112,93	110,92	104,80	92,37
062__|351A	73,51	86,15	101,40	112,04	111,18	110,17	102,98	89,09
062__|351A	72,47	85,12	100,40	111,02	110,10	109,12	101,92	88,01
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,63	101,46	87,75
062__|353A	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10	88,67
062__|353A	70,97	83,63	98,95	105,54	107,60	107,62	100,42	86,52
553_c|325B	74,38	87,26	102,02	108,90	111,21	111,30	104,02	90,55
062__|353A	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14	88,71
062__|353A	70,98	83,64	98,95	105,55	107,61	107,63	100,43	86,53
062__|353A	70,98	83,64	98,95	105,55	107,61	107,63	100,43	86,53
062__|355|	72,00	84,76	99,96	110,56	109,65	108,65	101,49	87,78
062__|353A	70,98	83,64	98,95	105,55	107,61	107,63	100,43	86,53
062__|353A	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02	87,58
062__|353A	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03	87,59
062__|355|	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06	87,62
062__|353A	70,98	83,64	98,95	105,55	107,61	107,63	100,43	86,53
062__|353A	73,27	85,91	101,21	111,81	110,88	109,88	102,70	88,81
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,64	101,47	87,76
062__|351A	71,98	84,80	99,96	110,55	109,62	108,64	101,48	87,86
553_c|325A	73,96	86,54	101,91	108,26	110,89	110,71	103,63	89,94
062__|355|	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09	88,66
062__|351A	73,29	86,03	101,22	111,81	110,91	109,91	102,75	89,05
553_c|325B	74,29	87,20	102,02	108,88	110,98	111,11	103,84	90,35
062__|353A	73,31	86,21	101,24	111,82	110,94	109,93	102,81	89,39
062__|353A	70,99	83,65	98,95	105,55	107,63	107,64	100,45	86,55
062__|355|	73,22	94,16	106,95	113,77	111,66	109,67	103,54	91,11
553_c|325B	74,37	87,25	102,02	108,90	111,19	111,29	104,01	90,54
062__|355|	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|355|	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|355|	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|355|	72,54	85,44	100,43	107,05	109,24	109,23	102,10	88,67
062__|353A	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05	87,61
062__|351A	72,48	85,13	100,40	111,03	110,13	109,14	101,94	88,04
062__|351A	76,89	89,80	104,76	115,44	114,54	113,58	106,41	92,97
062__|353A	71,99	84,65	99,95	110,55	109,63	108,64	101,45	87,55
062__|351A	71,98	84,80	99,96	110,55	109,62	108,64	101,48	87,86
062__|351A	73,52	86,15	101,40	112,04	111,20	110,19	103,00	89,12
062__|353A	74,52	95,43	108,21	115,03	112,94	110,93	104,81	92,38
062__|351A	73,29	86,04	101,22	111,82	110,92	109,91	102,76	89,06
062__|353A	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|353A	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|353A	72,57	85,45	100,43	107,05	109,31	109,29	102,16	88,73
062__|355|	70,99	83,81	98,96	105,55	107,63	107,64	100,49	86,86
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,63	101,46	87,75
062__|355|	72,56	85,44	100,43	107,05	109,28	109,27	102,14	88,71
062__|355|	71,00	83,82	98,96	105,56	107,65	107,65	100,50	86,88
062__|353A	73,28	85,92	101,21	111,81	110,90	109,90	102,71	88,83
062__|353A	72,53	85,43	100,43	107,05	109,23	109,22	102,09	88,66
553_c|325A	73,99	86,55	101,91	108,26	110,98	110,81	103,70	90,02

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
062__|353A	68,75	82,39	98,27	107,69	107,03	105,69	99,62	86,33
062__|353A	66,53	80,25	96,12	101,58	103,67	103,31	96,96	83,54
062__|353B	69,15	87,98	102,38	110,08	108,98	106,62	101,45	89,20
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,70	103,84	103,40	97,46	84,51
062__|353A	66,53	80,25	96,12	101,68	103,75	103,36	97,21	83,91
062__|351A	67,96	81,57	97,42	106,86	106,23	104,92	98,86	85,58
553_c|325B	70,25	84,47	99,85	109,13	108,39	107,22	100,78	87,87
553_c|325B	69,33	83,72	99,06	104,24	106,58	106,34	99,98	87,20
553_c|325B	69,31	83,71	99,06	104,24	106,54	106,31	99,96	87,18
062__|353B	69,15	87,98	102,38	110,08	109,02	106,68	101,56	89,32
062__|351A	68,97	82,57	98,42	107,87	107,31	106,01	100,06	86,84
062__|351A	67,94	81,56	97,42	106,86	106,15	104,83	98,65	85,30
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,46	105,71	104,34	98,22	85,06
062__|353A	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31	99,93	87,32
062__|353A	66,53	80,25	96,12	101,68	103,75	103,36	97,21	83,91
553_c|325B	69,36	83,73	99,06	104,25	106,65	106,41	100,03	87,25
062__|353A	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49	100,23	87,65
062__|353A	66,54	80,25	96,12	101,69	103,79	103,39	97,31	84,05
062__|353A	66,54	80,25	96,12	101,58	103,72	103,35	97,10	83,74
062__|355|	67,50	81,35	97,15	106,44	105,77	104,41	98,36	85,23
062__|353A	66,54	80,25	96,12	101,57	103,71	103,34	97,05	83,67
062__|353A	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95	98,22	85,50
062__|353A	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05	98,43	85,75
062__|355|	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16	98,66	86,00
062__|353A	66,54	80,25	96,12	101,57	103,71	103,34	97,05	83,67
062__|353A	68,75	82,39	98,27	107,68	106,97	105,62	99,44	86,09
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,43	105,68	104,32	98,09	84,87
062__|351A	67,48	81,44	97,21	106,43	105,68	104,31	98,09	84,95
553_c|325A	69,88	83,61	99,64	105,05	109,36	109,26	104,96	92,44
062__|355|	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31	99,93	87,31
062__|351A	68,75	82,61	98,40	107,69	107,07	105,71	99,75	86,67
553_c|325B	69,28	83,70	99,06	104,24	106,49	106,26	99,92	87,14
062__|353A	68,75	82,92	98,60	107,71	107,13	105,75	99,95	87,15
062__|353A	66,54	80,26	96,12	101,59	103,83	103,45	97,38	84,12
062__|355|	68,67	90,14	103,75	109,61	107,73	105,38	100,20	87,95
553_c|325B	69,35	83,73	99,06	104,25	106,64	106,40	100,03	87,24
062__|355|	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|355|	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|355|	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|355|	68,02	82,30	97,92	103,07	105,74	105,31	99,93	87,32
062__|353A	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06	98,44	85,76
062__|351A	67,95	81,56	97,42	106,86	106,22	104,91	98,85	85,57
062__|351A	72,17	86,37	101,95	111,11	110,48	109,16	103,18	90,34
062__|353A	67,50	81,13	97,02	106,43	105,72	104,38	98,19	84,83
062__|351A	67,48	81,44	97,21	106,47	105,73	104,35	98,28	85,22
062__|351A	68,98	82,58	98,42	107,87	107,40	106,13	100,31	87,16
062__|353A	69,93	91,40	105,00	110,87	109,02	106,68	101,57	89,32
062__|351A	68,76	82,61	98,40	107,70	107,07	105,71	99,75	86,67
062__|353A	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|353A	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|353A	68,04	82,31	97,92	103,08	106,02	105,66	100,50	87,94
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,60	103,79	103,38	97,31	84,30
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,43	105,66	104,30	98,02	84,78
062__|355|	68,03	82,31	97,92	103,08	105,89	105,49	100,23	87,65
062__|355|	66,54	80,62	96,35	101,61	103,90	103,47	97,59	84,66
062__|353A	68,76	82,39	98,27	107,69	107,03	105,69	99,62	86,33
062__|353A	68,01	82,30	97,92	103,07	105,73	105,31	99,93	87,31
553_c|325A	69,90	83,62	99,64	105,06	109,65	109,66	105,38	92,88

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,15
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,09
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,79
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,53
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,11
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,15
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,12
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
062__|353A	82,07	97,91	107,78	106,91	105,59	98,87	85,16	65,75
062__|353A	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|353B	87,74	102,13	110,19	108,90	106,58	100,86	88,15	66,14
062__|355|	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|353A	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|351A	81,49	97,21	107,08	106,22	104,89	98,21	84,69	65,08
553_c|325B	84,06	100,10	109,65	108,81	107,29	100,83	87,25	68,12
553_c|325B	83,10	99,10	104,67	106,94	106,41	99,93	86,36	67,19
553_c|325B	83,09	99,10	104,67	106,90	106,36	99,90	86,33	67,18
062__|353B	87,75	102,13	110,20	108,91	106,59	100,87	88,16	66,15
062__|351A	82,50	98,21	108,08	107,25	105,92	99,23	85,72	66,10
062__|351A	81,46	97,21	107,07	106,18	104,86	98,17	84,65	65,07
062__|355|	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|353A	81,59	97,22	103,09	105,30	104,96	98,29	84,91	65,15
062__|353A	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
553_c|325B	83,11	99,10	104,68	107,04	106,50	100,00	86,44	67,22
062__|353A	81,60	97,22	103,10	105,34	104,99	98,32	84,95	65,17
062__|353A	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|353A	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|355|	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	64,54
062__|353A	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|353A	80,56	96,22	102,07	104,20	103,88	97,21	83,83	64,12
062__|353A	80,56	96,22	102,08	104,22	103,89	97,22	83,84	64,12
062__|355|	80,58	96,22	102,09	104,25	103,92	97,25	83,87	64,14
062__|353A	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|353A	82,06	97,91	107,78	106,90	105,58	98,86	85,15	65,74
062__|355|	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,52
062__|351A	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
553_c|325A	82,93	98,20	104,48	107,02	106,89	99,88	86,45	65,99
062__|355|	81,59	97,22	103,09	105,29	104,95	98,28	84,90	65,15
062__|351A	82,16	97,92	107,79	106,92	105,60	98,90	85,33	65,75
553_c|325B	83,06	99,10	104,65	106,82	106,30	99,83	86,26	67,16
062__|353A	82,28	97,93	107,80	106,94	105,62	98,95	85,56	65,75
062__|353A	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,30	63,58
062__|355|	90,26	103,67	109,76	107,67	105,35	99,68	87,29	65,70
553_c|325B	83,11	99,10	104,68	107,02	106,49	99,99	86,43	67,21
062__|355|	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|355|	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|355|	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|355|	81,59	97,22	103,09	105,30	104,96	98,29	84,91	65,15
062__|353A	80,57	96,22	102,08	104,23	103,90	97,24	83,85	64,13
062__|351A	81,48	97,21	107,07	106,21	104,88	98,19	84,68	65,08
062__|351A	85,85	101,59	111,34	110,49	109,10	102,51	89,15	69,48
062__|353A	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
062__|351A	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|351A	82,50	98,21	108,09	107,28	105,94	99,25	85,74	66,10
062__|353A	91,51	104,90	111,01	108,94	106,62	100,95	88,56	66,92
062__|351A	82,16	97,92	107,79	106,93	105,61	98,91	85,34	65,75
062__|353A	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|353A	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|353A	81,61	97,22	103,10	105,36	105,02	98,34	84,97	65,17
062__|355|	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|355|	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|355|	81,60	97,22	103,10	105,34	104,99	98,32	84,95	65,17
062__|355|	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,29	63,58
062__|353A	82,07	97,91	107,78	106,91	105,59	98,87	85,16	65,75
062__|353A	81,59	97,22	103,09	105,29	104,95	98,28	84,90	65,15
553_c|325A	82,94	98,20	104,48	107,10	106,99	99,94	86,52	66,01

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
062__|353A	80,01	96,41	105,22	104,59	102,84	97,11	83,76	--
062__|353A	78,19	94,43	99,11	101,36	100,55	94,84	81,77	--
062__|353B	85,39	100,45	107,61	106,51	103,76	98,83	86,25	--
062__|355|	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
062__|353A	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
062__|351A	79,48	95,80	104,52	103,92	102,16	96,51	83,33	--
553_c|325B	82,50	99,03	107,66	106,97	105,06	99,19	85,67	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,72	105,03	104,13	98,25	84,77	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	105,02	104,11	98,24	84,76	--
062__|353B	85,39	100,45	107,61	106,53	103,80	98,91	86,34	--
062__|351A	80,48	96,80	105,52	104,97	103,23	97,63	84,48	--
062__|351A	79,47	95,80	104,51	103,87	102,11	96,38	83,17	--
062__|355|	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|353A	79,75	95,97	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	--
062__|353A	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,73	105,07	104,17	98,27	84,80	--
062__|353A	79,75	95,97	100,67	103,29	102,53	97,27	84,40	--
062__|353A	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	--
062__|353A	78,20	94,43	99,11	101,39	100,58	94,92	81,88	--
062__|355|	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	--
062__|353A	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	--
062__|353A	78,73	94,97	99,65	101,99	101,17	95,61	82,60	--
062__|353A	78,74	94,97	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	--
062__|355|	78,74	94,97	99,66	102,11	101,31	95,89	82,94	--
062__|353A	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	--
062__|353A	80,01	96,41	105,22	104,55	102,80	96,99	83,61	--
062__|355|	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	--
062__|351A	79,05	95,32	103,98	103,30	101,51	95,74	82,58	--
553_c|325A	80,50	96,45	101,47	105,51	105,32	100,95	88,49	--
062__|355|	79,75	95,97	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	--
062__|351A	80,13	96,47	105,22	104,61	102,86	97,18	83,96	--
553_c|325B	81,59	98,09	102,72	104,99	104,09	98,21	84,73	--
062__|353A	80,29	96,56	105,23	104,64	102,88	97,29	84,22	--
062__|353A	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	--
062__|355|	87,75	101,95	107,16	105,30	102,54	97,72	85,35	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,73	105,06	104,17	98,27	84,80	--
062__|355|	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|355|	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|355|	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|355|	79,75	95,97	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	--
062__|353A	78,74	94,97	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	--
062__|351A	79,48	95,80	104,52	103,91	102,16	96,50	83,32	--
062__|351A	84,04	100,37	108,99	108,37	106,55	100,90	87,76	--
062__|353A	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
062__|351A	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,02	103,30	97,78	84,67	--
062__|353A	89,00	103,19	108,41	106,58	103,83	99,04	86,67	--
062__|351A	80,14	96,47	105,22	104,61	102,86	97,19	83,97	--
062__|353A	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|353A	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|353A	79,75	95,97	100,67	103,37	102,65	97,45	84,62	--
062__|355|	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	--
062__|355|	79,05	95,32	103,98	103,30	101,51	95,74	82,58	--
062__|355|	79,75	95,97	100,67	103,29	102,53	97,27	84,40	--
062__|355|	78,20	94,43	99,12	101,45	100,63	95,08	82,07	--
062__|353A	80,01	96,41	105,22	104,59	102,85	97,11	83,76	--
062__|353A	79,75	95,97	100,66	103,19	102,41	97,07	84,16	--
553_c|325A	80,51	96,45	101,48	105,76	105,67	101,33	88,89	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.408000->27.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.883000->28.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.700000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.282000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.380000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.408000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.700000->28.76	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.580000->27.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.083000->29.16	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.238000 [28.238000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.683000->28.70	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.780000->27.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.316000 [28.316000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.160000->29.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.161200->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.280000->27.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.335400->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.783000->28.86	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.608000->27.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.238000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.408000->28.46	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.162000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.380000->27.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.180000 [28.180000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.180000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.268500 [28.280000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.760000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.060000->29.08	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.180000->27.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.224500 [28.224500->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.508000->28.58	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.860000->28.88	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.380000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.980000->28.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.683000->28.7	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.464000->28.48	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.608000->28.66	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.211000 [28.211000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.310000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.310000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.083000->29.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.408000->28.46	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.060000->29.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.268500 [28.268500->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.160000->29.18	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.310000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.380000->28.40	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.148000 [28.148000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.660000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.908000->28.0	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.883000->28.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
553_c|325A	30124359.5243f077-96a2-4f2d-86da-0d0b99b2019b	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.5344da05-0468-4476-9db2-f4f9f413927f	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.5353b6ed-caa0-4abd-ae1c-c1290e1106c4	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.54c8993d-456e-4665-ae71-7f73fcd05ef8	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.559e6a45-e8e6-4818-bc22-1d1d6ccabba7	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.5969d12f-67ba-4890-8d44-d27308b34268	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.5a35dd21-8cce-423a-bd0a-3723db523cdb	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.5a5cb7c8-f1a3-4222-b366-f990601a1692	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.5af9ba83-acda-49f4-ae32-7e4e802a90ed	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.5afd58c1-cf0c-4fd5-9172-7bcf6f937fc1	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.5b4269b4-7ecb-499f-90b3-7c127e0f3694	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.5b79ca0f-fe21-4131-a9c2-dd5a513822ab	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.5b8a9f39-653d-4af4-af1e-2d60b2a452f6	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.5d79f8e4-53aa-4584-8097-13b8dd768da3	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.6446785e-6e35-453f-8048-ab14be1e48f9	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.65a01e57-58b6-4fb1-9952-0e89653702f8	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.65c33b0c-4aec-4c65-ad29-2568314ec1c6	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.68370cb7-4758-4989-8da6-1f2292b21c25	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.6b873855-f9cf-47a9-8e5c-28664a413b0c	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.6cb18532-3aaf-4348-b652-eb780305f63a	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.6cc23476-66bb-4f62-b53f-49a20edc6297	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.6ce8f665-b66d-4ce5-bd5a-a4e1d712612c	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.6cf6bd6c-0f06-49eb-918e-8fa3a757c7cf	1	False		Geen		0
062__|351B	30124359.6d70b110-31fd-4058-9822-26e16ba845be	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.6fbd4a51-2ce4-42d8-8d2f-7ea1a3e988cc	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.709e9cc0-3191-4fb3-9bba-ae0a324a76c9	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.74964d04-617f-4668-a42b-459334926216	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.75235d6d-f8f1-4f2c-9258-012b0b30369d	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.75dd2063-13ca-4bda-bd48-8b7e0873216f	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.77045fa4-9414-446a-9a0c-86df4a092732	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.7740b667-0225-4ffb-9bf5-41374834c411	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.7bad4f14-92bb-4637-8f43-40dba4b8f26a	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.7f3512ae-9f2b-4005-8cde-357a53135418	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.7feb0c06-601b-423e-b3c7-59d0161abccb	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.825bbd21-9a9a-42f9-b8d9-56e156c9a847	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.8a22f0c2-1658-4c6a-9a18-dde438c96480	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.8a5006ae-ecf4-4ce6-bc30-5dac07c801d2	1	False		Geen		0
062__|351B	30124359.8d98a84a-aa07-45f7-9199-10f059b2626d	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.8ed1d012-39e8-41ed-ad45-5eee31363489	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.90d4c6e2-d611-4e33-b713-4c416aaa6d16	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.934238c1-39cd-40c6-ba3b-8b33c5bf4c3d	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.97ded974-1890-4217-be0a-9c3abef0f3db	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.99e1d671-f04d-4a41-8c33-921743ed5463	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.9a3bcc33-37d9-4897-b3e6-540d14f01e15	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.9a3bcc33-37d9-4897-b3e6-540d14f01e15_1	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.9a3bcc33-37d9-4897-b3e6-540d14f01e15_2	1	False		Geen		0
062__|353B	30124359.9f9fa983-7212-4c60-b9cc-91a07d5f9af8	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.a05541b5-a792-4db1-bf3d-c62f84954a4c	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.a0fd8b20-8788-411b-9d8a-f6f42c5eac89	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.a0fd8b20-8788-411b-9d8a-f6f42c5eac89_1	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.a0fd8b20-8788-411b-9d8a-f6f42c5eac89_2	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.a12e9a79-66bc-4d5c-b0a8-aad5a7ca9e66	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.a8979a1e-f6e2-41c1-99a6-e3273f18afae	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.aa77241c-f574-45ab-ab33-be4aa47c3d4c	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.abc9fa2c-a302-4036-9670-e3414e84ff77	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.adec6356-08eb-4866-b8ad-dcf85fc526e5	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.ae274fa3-fdec-4c10-9f85-15e78ba64a42	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.afd02203-c657-49eb-873d-b8406f4a2634	1	False		Geen		0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|353B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|351B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R
062__|353B	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|353A	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353B	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353B	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	36	-60	-60	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-91	74	74	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-64	-64	48	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	12,420	16,660	4,220	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351B	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	12,420	16,660	4,220	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-64	42	42	0	ICM-3
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-60	48	48	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	69	-83	-83	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351B	Doorgaand	0,580	0,590	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-57	-57	36	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-83	69	69	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-64	48	48	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-91	-91	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-75	57	57	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74	74	0	IC-R

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	42	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353B	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,290	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-71	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|351B	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-71	0	DE-LOC
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351B	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,290	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	56	56	56	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-122	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-71	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-109	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351B	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	42	-64	-64	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-94	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-94	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-94	0	MAT'64-V
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	48	-64	-64	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-86	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	57	57	-75	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	36	36	-60	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	69	-91	69	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-64	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353B	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	48	-68	48	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	1,070	0,590	0,240	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351B	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,070	0,590	0,240	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353B	Doorgaand	0,380	0,570	0,160	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	57	-68	57	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351B	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	69	69	-91	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	0,380	0,570	0,160	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	56	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353A	Doorgaand	1,620	2,280	0,480	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|353A	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	48	48	-64	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351B	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351B	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	ICM-4
062__|353B	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	36	36	-57	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,740	0,570	0,170	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,130	0,000	130	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	0,740	0,570	0,290	0,000	130	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,640	4,600	2,440	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351B	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,640	4,600	2,440	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	42	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Stoppend	2,040	1,100	0,360	0,000	36	-57	36	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-91	-91	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	56	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-71	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	48	-60	-60	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,740	0,940	0,130	0,000	130	90	90	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351B	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,180	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	69	-83	-83	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	57	-75	-75	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	GOEDEREN

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-122	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353B	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	1,560	1,800	0,600	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353B	Doorgaand	2,900	4,220	1,250	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-71	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-109	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	21	-47	21	0	DDM-1
062__|351A	Stoppend	6,140	3,060	0,600	0,000	56	56	-71	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	6,140	3,060	0,600	0,000	48	48	-71	0	GOEDEREN
062__|353B	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-18	-12	-18	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351B	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|353B	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-94	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-94	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-94	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	21	-57	21	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-86	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	GOEDEREN
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	42	-64	-64	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	21	21	21	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	81	81	81	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	73	73	73	0	VIRM-6
062__|353B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DDM-1
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	87	87	87	0	VIRM-6
062__|351B	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|353B	Doorgaand	2,020	2,580	4,610	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	93	93	93	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	21	21	21	0	IC-R
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	63	63	63	0	VIRM-6
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351B	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353B	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	36	-57	-57	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353B	Doorgaand	2,020	2,580	4,610	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	68	68	68	0	VIRM-6
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	68	68	68	0	VIRM-6
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	68	68	68	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	81	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	73	0
062__|353B	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	90	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,540	0,520	0,150	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	87	0
062__|351B	Doorgaand	0,580	0,560	0,240	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,540	0,520	0,150	0,000	130	130	130	0
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	93	0
062__|353A	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	63	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|351B	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0
062__|353B	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|353B	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	68	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	68	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	68	0
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|353B	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-64
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|353A	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,020	0,400	0,000	48	48	-64
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353B	IC-R	Doorgaand	2,690	2,660	0,780	0,000	130	130	130
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-47	21	-47
062__|351A	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|351B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	90	0
062__|351A	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353B	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|353A	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030	0,000	130	130	130
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-12	-18	-12
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	6
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
062__|351B	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90
062__|353B	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-57
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|353B	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|351A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-57	21	-57
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	0	130
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,100	0,360	0,000	-57	-57
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|351B	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	VIRM-6	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|353A	0	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,100	0,400	0,000	48	-64
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351B	0	IRM-4	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000	130	130
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|353B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|351A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|353B	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|353A	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353B	36	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|351A	-91	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|353A	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|355|	-47	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|351A	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,700	0,060	0,000	130
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|351B	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000	130
062__|351A	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,700	0,060	0,000	130
062__|353B	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|351A	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|353A	-64	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|355|	-12	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|351B	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
062__|353B	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130
062__|353A	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	1,800	0,480	0,000	130
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|351A	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|353B	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	-57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|351A	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|351A	-75	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|351A	-98	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|353B	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,740	0,020	0,290	0,000
062__|353A	0	21	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353B	0	36	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353A	0	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|353A	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|351A	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|351B	130	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000
062__|351A	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
062__|353B	0	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,360	0,370	0,010	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|353A	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,170	0,180	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|351B	0	-64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
062__|353B	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,740	0,020	0,290	0,000
062__|353A	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	1,560	2,280	0,600	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|353B	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,360	0,370	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|351A	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|351A	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|353B	130	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|353A	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,140	0,020
062__|355|	36	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353B	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|353A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|351A	0	0	56	0	ICM-3	Doorgaand	0,420	0,090	0,030
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|351B	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
062__|351A	0	0	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,420	0,090	0,030
062__|353B	130	130	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|353A	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|355|	-32	6	6	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|355|	15	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|351B	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	130	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
062__|353A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
062__|355|	-47	21	21	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|353B	130	130	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|351A	0	130	130	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|351A	0	0	56	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|353A	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325B	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|353A	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,020	1,100
062__|355|	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
553_c|325B	0,000	0	0	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,580	1,650
553_c|325B	0,000	0	0	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,580	1,650
062__|353B	0,000	0	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325B	0,000	0	0	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-64	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	6	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|355|	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|353A	0,000	0	0	36	0	ICM-3	Doorgaand	0,180	0,060
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	21	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325B	0,000	0	0	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|351A	0,040	0,000	0	0	21	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|353A	0,360	0,000	-64	-64	48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,250
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,020	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,020	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V	Stoppend	3,040
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,120
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,020	0,000	0	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,020
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|351A	0,040	0,000	0	0	21	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|353A	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,250
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,060	0,000	0	0	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,060	0,000	0	0	42	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|353A	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	21	0	VIRM-6	Stoppend
062__|351A	1,640	1,040	0,000	-71	-71	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	1,640	1,040	0,000	-71	-71	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|353B	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	1,020	0,360	0,000	-64	48	48	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-18	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	36	36	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	E-LOC	Doorgaand
062__|353A	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,110	0,040	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,370	0,120	0,000	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	21	0	VIRM-6	Stoppend
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	36	36	36	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|353B	0,000	0,550	0,000	0,000	0	130	0	0	MAT'64-V
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	21	21	21	0	DE-LOC-6400
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-91	69	-91	0	IRM-4
062__|353A	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	2,040	1,020	0,400	0,000	36	36	-57	0	VIRM-6
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	36	36	36	0	DE-LOC-6400
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-68	48	-68	0	IRM-4
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21	0	DE-LOC
062__|351A	0,120	0,320	0,540	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,120	0,320	0,540	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|353B	2,690	2,660	1,250	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	IRM-4
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18	0	DE-LOC
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-68	57	-68	0	IRM-4
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,550	0,000	0,000	0	130	0	0	MAT'64-V
062__|353A	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	2,690	2,660	1,250	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21	0	DE-LOC
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-64	42	42	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-57	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	9,120	9,840	1,320	0,000	130	130	130	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	9,120	9,840	1,320	0,000	130	130	130	0
062__|353B	Doorgaand	2,900	4,220	0,780	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-83	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Stoppend	2,020	1,020	0,360	0,000	-57	36	36	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	2,900	4,220	0,780	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-91	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Stoppend	2,020	1,020	0,400	0,000	-57	36	-57	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|353B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,370	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|353A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,370	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,070	0,000	0	130	130
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,070	0,000	0	130	130
062__|353B	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	130
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	21
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,370	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	130	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-60	36
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|353A	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90
062__|353B	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,420	5,200	2,450	0,000	90	90
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-83	69
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,110	0,100	0,000	90	90
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,420	5,200	2,450	0,000	90	90
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-91	74
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	36	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|353A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-60
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
062__|353B	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|355|	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|351A	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	36	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	6
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-46
062__|351B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	21
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353B	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0
062__|355|	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	36	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|353B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	36	36	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,360	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,360	0,000
062__|353B	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-32	-32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	15	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
062__|355|	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-75	-75	57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	-60	-60	36	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,700	0,840
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,700	0,840
062__|353B	0	0	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-91	-91	69	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353B	0	0	-64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-75	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353A	0,000	0	0	-60	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,040
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,040
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-91	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
553_c|325A	0	0	73,78	86,37	101,11	107,92	110,87	110,84	103,52
062__|353A	0	0	70,78	83,50	98,36	105,17	107,22	107,24	100,03
062__|353A	0	0	70,71	83,44	98,36	105,14	107,07	107,13	99,90
062__|353B	0	0	72,91	90,90	104,36	113,33	111,86	109,90	103,69
062__|353A	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,57	106,63	99,41
062__|351A	0	0	71,20	83,94	98,89	109,65	108,53	107,61	100,38
062__|355|	0	0	71,71	84,44	99,36	110,14	109,07	108,13	100,90
553_c|325B	0	0	73,25	85,89	100,68	107,53	109,76	109,73	102,52
062__|355|	0	0	71,86	84,55	99,36	106,19	108,41	108,40	101,19
062__|353A	0	0	72,50	85,23	100,14	110,92	109,88	108,92	101,71
062__|355|	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,59	106,64	99,42
553_c|325B	0	0	73,20	85,86	100,68	107,52	109,64	109,64	102,42
062__|353B	0	0	73,68	94,43	107,11	114,11	111,82	109,88	103,66
062__|351A	0	0	72,87	85,56	100,36	111,19	110,44	109,42	102,21
553_c|325A	0	0	74,46	87,22	102,11	112,87	111,95	110,95	103,77
553_c|325B	0	0	73,31	85,92	100,68	107,54	109,91	109,87	102,65
062__|353A	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,57	106,63	99,41
062__|355|	0	0	70,75	83,47	98,36	105,16	107,14	107,18	99,96
553_c|325A	0	0	73,69	86,33	101,11	107,91	110,58	110,53	103,28
062__|353A	0	0	72,50	85,23	100,14	110,92	109,88	108,92	101,71
062__|355|	0	0	71,20	83,94	98,89	109,65	108,53	107,61	100,38
062__|351A	0	0	76,00	88,71	103,59	114,39	113,38	112,41	105,20
553_c|325B	0	0	73,29	85,91	100,68	107,54	109,86	109,82	102,60
062__|351B	0	0	71,46	84,21	99,10	109,87	108,95	107,94	100,77
062__|351A	0	0	75,98	88,69	103,59	114,38	113,34	112,38	105,16
062__|353B	0	0	77,61	102,13	114,18	118,03	111,86	109,90	103,69
062__|351A	0	0	71,73	84,46	99,36	110,15	109,09	108,14	100,92
062__|355|	0	0	72,83	85,53	100,36	111,18	110,34	109,33	102,13
553_c|325B	0	0	73,33	85,93	100,68	107,54	109,96	109,92	102,69
062__|353A	0	0	72,50	85,23	100,14	110,92	109,88	108,92	101,71
062__|355|	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|355|	0	0	70,76	83,49	98,36	105,16	107,17	107,20	99,99
062__|351A	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
553_c|325B	0	0	73,15	85,83	100,68	107,50	109,51	109,54	102,32
062__|351A	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,59	107,64	100,42
062__|355|	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|355|	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
062__|351B	0	0	71,42	84,19	99,10	109,86	108,87	107,88	100,70
062__|353B	0	0	72,89	90,88	104,36	113,32	111,82	109,88	103,66
062__|353A	0	0	72,47	85,20	100,14	110,90	109,82	108,88	101,66
062__|353A	0	0	71,86	84,55	99,36	106,19	108,41	108,40	101,19
062__|355|	0	0	70,20	82,94	97,89	104,65	106,53	106,61	99,38
062__|351A	0	0	72,83	85,53	100,36	111,18	110,34	109,33	102,13
553_c|325A	0	0	73,59	86,29	101,11	107,90	110,29	110,25	103,05
553_c|325A	0	0	73,59	86,29	101,11	107,90	110,29	110,25	103,05
553_c|325A	0	0	73,59	86,29	101,11	107,90	110,29	110,25	103,05
062__|353B	0	0	73,89	95,01	107,58	114,30	111,88	109,92	103,71
062__|355|	0	0	72,87	85,56	100,36	111,19	110,44	109,42	102,21
553_c|325B	0	0	73,18	85,85	100,68	107,51	109,57	109,58	102,37
553_c|325B	0	0	73,18	85,85	100,68	107,51	109,57	109,58	102,37
553_c|325B	0	0	73,18	85,85	100,68	107,51	109,57	109,58	102,37
062__|351A	0	0	72,47	85,20	100,14	110,90	109,82	108,88	101,66
062__|355|	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
062__|351A	0	0	74,12	86,80	101,68	112,49	111,44	110,49	103,26
062__|351A	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
553_c|325A	0	0	73,54	86,26	101,11	107,89	110,16	110,12	102,94
062__|351A	0	0	71,78	84,50	99,36	110,17	109,22	108,24	101,03
062__|351A	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
553_c|325A	90,13	68,70	82,68	97,99	103,97	110,09	110,31	106,67
062__|353A	86,60	65,63	79,75	95,07	100,71	103,60	103,22	98,51
062__|353A	86,46	65,57	79,71	95,07	100,67	103,07	102,69	97,53
062__|353B	91,24	67,77	86,30	100,39	108,49	107,43	105,31	100,44
062__|353A	85,96	65,10	79,25	94,64	100,21	102,53	102,14	96,87
062__|351A	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,09	102,85	97,04
062__|355|	87,46	66,54	80,49	95,87	105,34	104,77	103,55	98,13
553_c|325B	89,11	68,00	82,02	97,26	102,60	104,93	104,65	98,25
062__|355|	87,77	66,69	80,78	96,07	101,75	105,27	104,99	100,63
062__|353A	88,26	67,38	81,30	96,68	106,15	105,66	104,44	99,12
062__|355|	85,98	65,11	79,25	94,64	100,22	102,62	102,23	97,06
553_c|325B	89,00	67,97	82,00	97,26	102,60	104,84	104,57	98,18
062__|353B	91,21	68,53	89,68	102,99	109,26	107,32	105,17	100,16
062__|351A	88,80	67,68	81,57	96,87	106,39	106,71	105,69	101,04
553_c|325A	90,34	69,40	83,37	98,79	108,32	108,41	107,22	102,80
553_c|325B	89,24	68,05	82,04	97,26	102,61	105,05	104,76	98,33
062__|353A	85,96	65,10	79,25	94,64	100,21	102,53	102,14	96,87
062__|355|	86,52	65,60	79,73	95,07	100,69	103,33	102,95	98,04
553_c|325A	89,88	68,62	82,66	97,99	103,94	109,27	109,26	105,66
062__|353A	88,26	67,38	81,30	96,68	106,15	105,66	104,44	99,12
062__|355|	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,09	102,85	97,04
062__|351A	91,77	70,82	84,73	100,08	109,54	109,06	107,87	102,40
553_c|325B	89,20	68,04	82,03	97,26	102,61	105,01	104,72	98,30
062__|351B	87,34	66,39	80,37	95,79	105,32	105,41	104,21	99,80
062__|351A	91,72	70,80	84,72	100,08	109,53	109,03	107,85	102,38
062__|353B	91,24	72,40	97,28	109,91	113,13	107,43	105,31	100,44
062__|351A	87,48	66,55	80,50	95,87	105,34	104,79	103,56	98,14
062__|355|	88,71	67,64	81,55	96,87	106,38	106,44	105,34	100,52
553_c|325B	89,29	68,07	82,04	97,26	102,61	105,09	104,81	98,37
062__|353A	88,26	67,38	81,30	96,68	106,15	105,66	104,44	99,12
062__|355|	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|355|	86,56	65,61	79,74	95,07	100,70	103,36	102,96	98,05
062__|351A	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
553_c|325B	88,89	67,92	81,98	97,26	102,58	104,75	104,50	98,12
062__|351A	86,98	66,08	80,04	95,44	104,89	104,32	103,09	97,67
062__|355|	85,90	65,07	79,23	94,64	100,17	102,16	101,83	96,03
062__|355|	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,28	101,92	96,30
062__|351B	87,27	66,37	80,36	95,79	105,30	105,13	103,88	99,23
062__|353B	91,21	67,76	86,29	100,39	108,48	107,32	105,17	100,16
062__|353A	88,21	67,35	81,28	96,68	106,13	105,50	104,27	98,74
062__|353A	87,77	66,69	80,78	96,07	101,75	105,27	104,99	100,63
062__|355|	85,92	65,08	79,24	94,64	100,19	102,29	101,93	96,34
062__|351A	88,71	67,64	81,55	96,87	106,38	106,44	105,34	100,52
553_c|325A	89,64	68,53	82,63	97,99	103,91	108,33	108,08	104,42
553_c|325A	89,64	68,53	82,63	97,99	103,91	108,33	108,08	104,42
553_c|325A	89,64	68,53	82,63	97,99	103,91	108,33	108,08	104,42
062__|353B	91,26	68,73	90,24	103,44	109,44	107,45	105,32	100,45
062__|355|	88,80	67,68	81,57	96,87	106,39	106,71	105,69	101,04
553_c|325B	88,95	67,94	81,99	97,26	102,59	104,80	104,53	98,15
553_c|325B	88,95	67,94	81,99	97,26	102,59	104,80	104,53	98,15
553_c|325B	88,95	67,94	81,99	97,26	102,59	104,80	104,53	98,15
062__|351A	88,21	67,35	81,28	96,68	106,13	105,50	104,27	98,74
062__|355|	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
062__|351A	89,82	68,87	82,74	98,06	107,47	106,61	105,42	98,94
062__|351A	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,08	102,84	97,01
553_c|325A	89,52	68,49	82,61	97,99	103,88	107,84	107,48	103,73
062__|351A	87,60	66,60	80,53	95,87	105,37	105,17	104,01	99,01
062__|351A	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
553_c|325A	94,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,17	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	85,10	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,30	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,38	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,58	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,48	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,33	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,63	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,01	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	88,65	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	90,46	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,56	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,66	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	93,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,38	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	89,83	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,54	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	87,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	89,81	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,30	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	85,59	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,11	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,59	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,67	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,92	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,36	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	85,11	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	83,44	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	83,77	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	86,85	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,01	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	86,16	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	88,33	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	83,81	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	88,11	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	92,22	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	92,22	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	92,22	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	88,31	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,65	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,39	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,39	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,39	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,16	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,92	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,06	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,34	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	91,53	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,56	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	89,12	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
553_c|325A	73,96	86,54	101,91	108,26	110,89	110,71	103,63	89,94
062__|353A	71,52	84,42	99,43	106,04	108,19	108,19	101,06	87,62
062__|353A	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01	87,57
062__|353B	73,72	91,88	105,45	114,23	112,93	110,92	104,81	92,38
062__|353A	70,99	83,65	98,95	105,55	107,63	107,64	100,45	86,55
062__|351A	71,99	84,81	99,96	110,55	109,63	108,64	101,49	87,87
062__|355|	72,48	85,29	100,42	111,03	110,12	109,13	101,97	88,35
553_c|325B	74,33	87,23	102,02	108,89	111,08	111,19	103,92	90,44
062__|355|	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13	88,69
062__|353A	73,29	85,92	101,21	111,81	110,91	109,90	102,72	88,84
062__|355|	71,00	83,82	98,96	105,56	107,65	107,66	100,51	86,89
553_c|325B	74,32	87,22	102,02	108,89	111,04	111,16	103,89	90,41
062__|353B	74,49	95,26	108,19	115,02	112,89	110,89	104,74	92,04
062__|351A	73,54	86,17	101,40	112,04	111,26	110,24	103,04	89,17
553_c|325A	74,80	87,46	102,91	113,23	112,42	111,23	104,25	90,51
553_c|325B	74,36	87,24	102,02	108,90	111,14	111,24	103,97	90,49
062__|353A	70,99	83,65	98,95	105,55	107,63	107,64	100,45	86,55
062__|355|	71,50	84,41	99,43	106,04	108,16	108,16	101,03	87,59
553_c|325A	73,91	86,52	101,91	108,25	110,73	110,54	103,50	89,81
062__|353A	73,29	85,92	101,21	111,81	110,91	109,90	102,72	88,84
062__|355|	71,99	84,76	99,96	110,55	109,62	108,64	101,47	87,76
062__|351A	76,90	89,81	104,76	115,44	114,56	113,60	106,43	92,99
553_c|325B	74,35	87,24	102,02	108,90	111,12	111,22	103,95	90,48
062__|351B	71,82	84,70	99,94	110,24	109,43	108,24	101,32	87,97
062__|351A	76,89	89,80	104,76	115,44	114,55	113,59	106,42	92,98
062__|353B	78,42	103,12	115,28	118,94	112,93	110,92	104,81	92,39
062__|351A	72,48	85,12	100,40	111,03	110,11	109,12	101,92	88,02
062__|355|	73,53	86,32	101,42	112,05	111,23	110,22	103,07	89,46
553_c|325B	74,36	87,25	102,02	108,90	111,16	111,26	103,99	90,51
062__|353A	73,29	85,92	101,21	111,81	110,91	109,90	102,72	88,84
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,63	101,46	87,75
062__|355|	71,51	84,42	99,43	106,04	108,17	108,17	101,05	87,61
062__|351A	72,00	84,82	99,96	110,56	109,65	108,65	101,50	87,88
553_c|325B	74,30	87,21	102,02	108,88	111,00	111,12	103,85	90,37
062__|351A	72,00	84,82	99,96	110,56	109,65	108,66	101,51	87,89
062__|355|	70,98	83,80	98,96	105,55	107,62	107,64	100,48	86,86
062__|355|	70,99	83,81	98,96	105,55	107,63	107,64	100,49	86,86
062__|351B	71,81	84,70	99,94	110,23	109,40	108,21	101,30	87,96
062__|353B	73,71	91,87	105,45	114,23	112,91	110,91	104,79	92,36
062__|353A	73,27	85,91	101,21	111,81	110,88	109,88	102,70	88,81
062__|353A	72,55	85,44	100,43	107,05	109,27	109,25	102,13	88,69
062__|355|	70,99	83,81	98,96	105,55	107,63	107,64	100,49	86,87
062__|351A	73,52	86,16	101,40	112,04	111,22	110,20	103,01	89,13
553_c|325A	73,86	86,50	101,91	108,25	110,59	110,38	103,38	89,67
553_c|325A	73,86	86,50	101,91	108,25	110,59	110,38	103,38	89,67
553_c|325A	73,86	86,50	101,91	108,25	110,59	110,38	103,38	89,67
062__|353B	74,69	95,99	108,68	115,21	112,94	110,93	104,81	92,39
062__|355|	73,55	86,33	101,42	112,05	111,27	110,25	103,10	89,50
553_c|325B	74,31	87,22	102,02	108,89	111,02	111,14	103,87	90,38
553_c|325B	74,31	87,22	102,02	108,89	111,02	111,14	103,87	90,38
553_c|325B	74,31	87,22	102,02	108,89	111,02	111,14	103,87	90,38
062__|351A	73,28	86,03	101,22	111,81	110,89	109,89	102,74	89,04
062__|355|	71,99	84,76	99,96	110,56	109,64	108,65	101,48	87,78
062__|351A	75,28	88,20	103,02	113,88	112,97	112,10	104,83	91,34
062__|351A	71,99	84,81	99,96	110,55	109,63	108,64	101,49	87,86
553_c|325A	73,84	86,49	101,91	108,24	110,52	110,32	103,33	89,61
062__|351A	72,50	85,14	100,40	111,03	110,16	109,16	101,97	88,08
062__|351A	73,55	86,17	101,40	112,04	111,29	110,27	103,07	89,20

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
553_c|325A	69,88	83,61	99,64	105,05	109,36	109,26	104,96	92,44
062__|353A	67,00	81,29	96,92	102,07	104,60	104,16	98,66	86,00
062__|353A	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95	98,21	85,49
062__|353B	69,15	87,98	102,38	110,08	109,02	106,68	101,57	89,32
062__|353A	66,54	80,26	96,12	101,59	103,82	103,44	97,35	84,08
062__|351A	67,49	81,44	97,21	106,44	105,72	104,34	98,20	85,10
062__|355|	67,94	81,88	97,62	106,87	106,21	104,86	98,85	85,82
553_c|325B	69,32	83,72	99,06	104,24	106,56	106,32	99,97	87,19
062__|355|	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48	100,23	87,64
062__|353A	68,76	82,39	98,27	107,69	107,03	105,69	99,62	86,33
062__|355|	66,54	80,62	96,35	101,61	103,92	103,49	97,62	84,69
553_c|325B	69,31	83,71	99,06	104,24	106,53	106,29	99,95	87,17
062__|353B	69,92	91,26	104,95	110,86	108,94	106,60	101,31	88,83
062__|351A	68,99	82,59	98,42	107,87	107,52	106,29	100,59	87,51
553_c|325A	70,73	84,46	100,56	109,76	109,38	107,88	102,57	89,59
553_c|325B	69,34	83,72	99,06	104,25	106,60	106,36	100,00	87,22
062__|353A	66,54	80,26	96,12	101,59	103,82	103,44	97,35	84,08
062__|355|	66,99	81,29	96,92	102,06	104,50	104,05	98,43	85,75
553_c|325A	69,85	83,60	99,64	105,04	108,85	108,57	104,16	91,59
062__|353A	68,76	82,39	98,27	107,69	107,03	105,69	99,62	86,33
062__|355|	67,49	81,35	97,15	106,43	105,70	104,33	98,13	84,93
062__|351A	72,18	86,37	101,95	111,11	110,54	109,23	103,31	90,50
553_c|325B	69,33	83,72	99,06	104,25	106,59	106,35	99,99	87,21
062__|351B	67,73	81,86	97,79	106,77	106,44	104,91	99,76	87,06
062__|351A	72,18	86,37	101,95	111,11	110,53	109,22	103,31	90,50
062__|353B	73,78	98,99	111,95	114,75	109,02	106,68	101,57	89,33
062__|351A	67,95	81,56	97,42	106,86	106,16	104,83	98,65	85,30
062__|355|	68,98	82,90	98,62	107,88	107,46	106,17	100,49	87,60
553_c|325B	69,34	83,73	99,06	104,25	106,62	106,37	100,01	87,23
062__|353A	68,76	82,39	98,27	107,69	107,03	105,69	99,62	86,33
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,46	105,71	104,34	98,22	85,06
062__|355|	66,99	81,29	96,92	102,06	104,51	104,06	98,44	85,76
062__|351A	67,50	81,45	97,21	106,44	105,78	104,41	98,39	85,35
553_c|325B	69,29	83,70	99,06	104,24	106,50	106,27	99,93	87,15
062__|351A	67,50	81,45	97,21	106,44	105,79	104,42	98,42	85,38
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,60	103,76	103,35	97,22	84,19
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,60	103,79	103,38	97,31	84,30
062__|351B	67,72	81,87	97,80	106,76	106,33	104,76	99,47	86,73
062__|353B	69,15	87,98	102,38	110,08	108,98	106,62	101,45	89,20
062__|353A	68,75	82,39	98,27	107,68	106,97	105,62	99,44	86,09
062__|353A	68,02	82,30	97,92	103,08	105,88	105,48	100,23	87,64
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,61	103,81	103,39	97,35	84,36
062__|351A	68,98	82,58	98,42	107,87	107,41	106,14	100,31	87,17
553_c|325A	69,82	83,59	99,64	105,02	108,31	107,86	103,24	90,59
553_c|325A	69,82	83,59	99,64	105,02	108,31	107,86	103,24	90,59
553_c|325A	69,82	83,59	99,64	105,02	108,31	107,86	103,24	90,59
062__|353B	70,10	91,94	105,46	111,04	109,02	106,68	101,57	89,33
062__|355|	68,99	82,90	98,62	107,88	107,57	106,31	100,75	87,91
553_c|325B	69,30	83,71	99,06	104,24	106,51	106,28	99,94	87,16
553_c|325B	69,30	83,71	99,06	104,24	106,51	106,28	99,94	87,16
553_c|325B	69,30	83,71	99,06	104,24	106,51	106,28	99,94	87,16
062__|351A	68,75	82,60	98,40	107,69	107,01	105,65	99,58	86,45
062__|355|	67,50	81,35	97,15	106,44	105,76	104,40	98,33	85,19
062__|351A	70,25	84,47	99,85	109,13	108,39	107,22	100,78	87,87
062__|351A	67,49	81,44	97,21	106,43	105,70	104,33	98,16	85,04
553_c|325A	69,80	83,59	99,64	105,01	108,05	107,53	102,76	90,04
062__|351A	67,96	81,57	97,42	106,86	106,30	105,00	99,05	85,84
062__|351A	69,00	82,59	98,42	107,88	107,61	106,43	100,84	87,82

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,09
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,05
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,67
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,14
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,53
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,64
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,64
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,33
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,11
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,17
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,14
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,17
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,54
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,16

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
553_c|325A	82,93	98,20	104,48	107,02	106,89	99,88	86,45	65,99
062__|353A	80,58	96,22	102,09	104,25	103,92	97,25	83,87	64,14
062__|353A	80,55	96,22	102,07	104,19	103,87	97,20	83,82	64,11
062__|353B	87,75	102,13	110,20	108,91	106,59	100,87	88,16	66,15
062__|353A	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,29	63,58
062__|351A	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,53
062__|355|	81,35	97,20	107,06	106,17	104,85	98,13	84,42	65,07
553_c|325B	83,09	99,10	104,67	106,92	106,38	99,91	86,34	67,19
062__|355|	81,60	97,22	103,10	105,32	104,98	98,31	84,93	65,16
062__|353A	82,19	97,92	107,79	106,93	105,61	98,92	85,40	65,75
062__|355|	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,30	63,58
553_c|325B	83,08	99,10	104,67	106,88	106,35	99,88	86,31	67,18
062__|353B	91,29	104,88	110,99	108,90	106,58	100,86	88,15	66,91
062__|351A	82,52	98,21	108,10	107,33	105,98	99,29	85,79	66,12
553_c|325A	83,86	99,20	109,45	108,59	107,46	100,54	87,09	66,82
553_c|325B	83,10	99,10	104,68	106,97	106,44	99,95	86,39	67,20
062__|353A	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,29	63,58
062__|355|	80,56	96,22	102,08	104,22	103,89	97,22	83,84	64,12
553_c|325A	82,91	98,20	104,47	106,88	106,74	99,77	86,34	65,96
062__|353A	82,07	97,91	107,79	106,92	105,60	98,88	85,17	65,75
062__|355|	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,53
062__|351A	85,86	101,59	111,35	110,52	109,12	102,54	89,17	69,49
553_c|325B	83,10	99,10	104,67	106,95	106,42	99,94	86,38	67,20
062__|351B	80,84	96,19	106,43	105,59	104,46	97,54	84,08	63,84
062__|351A	85,86	101,59	111,35	110,50	109,11	102,52	89,16	69,49
062__|353B	99,19	111,97	114,91	108,93	106,62	100,94	88,56	70,76
062__|351A	81,47	97,21	107,07	106,19	104,87	98,18	84,66	65,07
062__|355|	82,39	98,20	108,09	107,28	105,94	99,22	85,53	66,11
553_c|325B	83,11	99,10	104,68	106,99	106,46	99,97	86,41	67,21
062__|353A	82,19	97,92	107,79	106,93	105,61	98,92	85,40	65,75
062__|355|	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|355|	80,57	96,22	102,08	104,23	103,90	97,24	83,85	64,13
062__|351A	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
553_c|325B	83,07	99,10	104,66	106,84	106,31	99,85	86,27	67,16
062__|351A	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,30	64,54
062__|355|	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|355|	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|351B	80,83	96,19	106,43	105,55	104,43	97,51	84,05	63,83
062__|353B	87,74	102,13	110,19	108,90	106,58	100,86	88,15	66,14
062__|353A	82,06	97,91	107,78	106,90	105,58	98,86	85,15	65,74
062__|353A	81,60	97,22	103,10	105,32	104,98	98,31	84,93	65,16
062__|355|	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
062__|351A	82,51	98,21	108,09	107,29	105,95	99,26	85,75	66,11
553_c|325A	82,89	98,20	104,46	106,75	106,60	99,67	86,22	65,92
553_c|325A	82,89	98,20	104,46	106,75	106,60	99,67	86,22	65,92
553_c|325A	82,89	98,20	104,46	106,75	106,60	99,67	86,22	65,92
062__|353B	92,06	105,37	111,18	108,94	106,62	100,95	88,56	67,09
062__|355|	82,40	98,20	108,09	107,32	105,97	99,25	85,56	66,12
553_c|325B	83,07	99,10	104,66	106,86	106,33	99,86	86,29	67,17
553_c|325B	83,07	99,10	104,66	106,86	106,33	99,86	86,29	67,17
553_c|325B	83,07	99,10	104,66	106,86	106,33	99,86	86,29	67,17
062__|351A	82,15	97,92	107,78	106,91	105,59	98,89	85,32	65,74
062__|355|	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
062__|351A	84,06	100,10	109,65	108,81	107,29	100,83	87,25	68,12
062__|351A	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,52
553_c|325A	82,88	98,20	104,46	106,69	106,54	99,62	86,17	65,90
062__|351A	81,49	97,21	107,08	106,24	104,91	98,22	84,71	65,09
062__|351A	82,52	98,21	108,10	107,35	106,01	99,31	85,81	66,13

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
553_c|325A	80,50	96,45	101,47	105,51	105,32	100,95	88,49	--
062__|353A	78,74	94,97	99,66	102,11	101,31	95,89	82,94	--
062__|353A	78,73	94,97	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	--
062__|353B	85,39	100,45	107,61	106,53	103,80	98,91	86,34	--
062__|353A	78,20	94,43	99,12	101,45	100,63	95,08	82,07	--
062__|351A	79,05	95,32	103,98	103,32	101,54	95,81	82,67	--
062__|355|	79,31	95,71	104,51	103,84	102,09	96,28	82,89	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,72	105,02	104,12	98,24	84,76	--
062__|355|	79,75	95,97	100,66	103,28	102,52	97,27	84,40	--
062__|353A	80,18	96,50	105,23	104,62	102,86	97,21	84,03	--
062__|355|	78,20	94,43	99,11	101,45	100,64	95,07	82,07	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	105,01	104,11	98,23	84,75	--
062__|353B	88,87	103,15	108,40	106,51	103,76	98,83	86,25	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,09	103,41	97,96	84,89	--
553_c|325A	81,30	97,32	106,20	105,80	104,26	98,99	86,20	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,72	105,04	104,15	98,26	84,78	--
062__|353A	78,20	94,43	99,12	101,45	100,63	95,08	82,07	--
062__|355|	78,74	94,97	99,65	102,04	101,23	95,74	82,77	--
553_c|325A	80,49	96,45	101,46	105,07	104,70	100,24	87,75	--
062__|353A	80,01	96,41	105,22	104,59	102,85	97,11	83,77	--
062__|355|	79,05	95,32	103,98	103,32	101,54	95,81	82,67	--
062__|351A	84,05	100,37	108,99	108,40	106,59	100,99	87,87	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,72	105,04	104,14	98,25	84,77	--
062__|351B	78,29	94,31	103,19	102,80	101,26	96,00	83,21	--
062__|351A	84,04	100,37	108,99	108,40	106,58	100,98	87,87	--
062__|353B	96,61	110,18	112,30	106,57	103,83	99,04	86,67	--
062__|351A	79,47	95,80	104,52	103,88	102,11	96,39	83,17	--
062__|355|	80,33	96,71	105,52	105,00	103,29	97,69	84,43	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,72	105,05	104,15	98,26	84,79	--
062__|353A	80,18	96,50	105,23	104,62	102,86	97,21	84,03	--
062__|355|	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|355|	78,74	94,97	99,65	102,05	101,24	95,75	82,77	--
062__|351A	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	104,99	104,09	98,22	84,74	--
062__|351A	79,06	95,32	103,98	103,36	101,59	95,93	82,83	--
062__|355|	78,19	94,43	99,11	101,36	100,55	94,84	81,77	--
062__|355|	78,20	94,43	99,10	101,38	100,56	94,88	81,82	--
062__|351B	78,28	94,31	103,18	102,70	101,13	95,74	82,90	--
062__|353B	85,39	100,45	107,61	106,51	103,76	98,83	86,25	--
062__|353A	80,01	96,41	105,22	104,55	102,80	96,99	83,61	--
062__|353A	79,75	95,97	100,66	103,28	102,52	97,27	84,40	--
062__|355|	78,20	94,43	99,11	101,39	100,58	94,92	81,88	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,02	103,31	97,78	84,68	--
553_c|325A	80,48	96,45	101,45	104,61	104,09	99,44	86,90	--
553_c|325A	80,48	96,45	101,45	104,61	104,09	99,44	86,90	--
553_c|325A	80,48	96,45	101,45	104,61	104,09	99,44	86,90	--
062__|353B	89,54	103,64	108,58	106,58	103,83	99,04	86,67	--
062__|355|	80,33	96,71	105,53	105,06	103,39	97,86	84,66	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	105,00	104,10	98,22	84,74	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	105,00	104,10	98,22	84,74	--
553_c|325B	81,60	98,09	102,72	105,00	104,10	98,22	84,74	--
062__|351A	80,13	96,47	105,22	104,57	102,81	97,07	83,82	--
062__|355|	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
062__|351A	82,50	99,03	107,66	106,97	105,06	99,19	85,67	--
062__|351A	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	--
553_c|325A	80,48	96,45	101,44	104,39	103,81	99,03	86,45	--
062__|351A	79,48	95,80	104,52	103,96	102,22	96,63	83,48	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,15	103,51	98,12	85,08	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
553_c|325A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|353B	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [28.116000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.508000->27.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.760000->28.78	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.344000->28.35	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.760000->28.78	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [26.910000->27.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.508000->28.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.883000->28.96	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.608000->28.66	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.480000->28.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.280000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.080000->27.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.960000->28.98	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.355300->28.35	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.608000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.700000->28.76	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.960000->28.98	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.483000->28.5	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.344000->28.38	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.960000->28.9	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.708000->27.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.008000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.308000->27.4	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.983000->29.06	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.083000->29.16	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.808000->27.8	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.583000->28.60	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.162000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.194000 [28.194000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.583000->28.6	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.308000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.783000->28.86	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.163000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.108000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.483000->28.50	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.583000->28.60	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.483000->28.50	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:28.166000 [28.166000->28.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.358800->28.38	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.860000->28.88	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|R@062__:28.330000 [28.330000->28.34	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.194000 [28.208000->28.2	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.330000->28.3	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.480000->28.48	0,00	0,00	Absoluut	NL.img
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.083000->29.1	0,00	0,00	Absoluut	NL.img

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
062__|351A	30124359.afd02203-c657-49eb-873d-b8406f4a2634_1	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.afd02203-c657-49eb-873d-b8406f4a2634_2	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.b1195811-0363-42a8-a756-f73c6639d330	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.b334485d-1bae-4322-b0d8-9606b5eda2a6	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.b5214359-9c71-40f8-bc84-7a7286868796	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.b6e3aa83-10b0-4e01-978f-1fa42a9f2c20	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.b84bcfe8-c1d4-45af-899d-363fe9a80391	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.bc5560a3-c815-45be-85dc-d1d32b1335bb	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.bd5eba77-f782-416d-ba60-d3cf62e3c245	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.bf705f20-0c25-416f-8192-d9bd822b4da2	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.bfd53e8c-cba6-4643-a810-ffc379b772bb	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.c176f303-852e-457e-9208-4439530932a1	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.c24c82d2-7237-4f58-9944-ac16ea6699c8	1	False		Geen		0
553_c|325B	30124359.c36032b8-149a-4462-bbb6-f2b25c1d7687	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.c463c1e9-d060-463d-9cd3-d205e9d14678	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.c883be06-f282-4358-b1dc-c12cc9612ef4	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.c883be06-f282-4358-b1dc-c12cc9612ef4_1	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.c883be06-f282-4358-b1dc-c12cc9612ef4_2	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.c9994165-8702-462c-8198-6bf4d839b181	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.cab34ad3-ca8c-4173-a87e-12bce3b598a5	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.cbd71080-147b-4845-9ea8-a8671a841fd0	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.cc429d13-5163-40de-9d61-eb5bbdfead55	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.cc8c9f1f-d1d6-4e1e-9085-c29dfd0243a1	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.ce858853-1cbc-4218-aa25-1fb47cde72af	1	False		Geen		0
062__|353A	30124359.d0d54f80-43ae-4fdf-9485-1fcca8825260	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.d397c709-e89c-42c1-a270-47cbf996e0bf	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.d41ba962-a8e0-4687-b4fc-f4d56740aca8	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.d5498b79-4aaf-402b-b8be-a004f9a4ad01	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.d8b74090-374a-4e0c-911f-e770e6fbb5c7	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.d98790a4-d495-4caf-b9ae-a300a3dc9812	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.d9bd9f96-2523-4f96-9cc7-40dc38a82a55	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.dbb1b17f-ce69-436e-8f39-56cf7b70aa8d	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.df401db2-0717-4006-bffe-64aa15d15368	1	False		Geen		0
062__|351B	30124359.df917272-9f4a-4a10-883a-28002166ae20	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.e59c281e-6a40-4365-9211-9d5c1920a00c	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.e64fcc17-b3a6-4b35-8707-6903ad31ad6f	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.e7249ccd-e06d-40c1-a62f-7bc37343d412	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.e837bfc4-5a0b-4a5a-84f5-e14f7a4efe2d	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.e93a08fb-532a-40de-a1a1-9304dbca673a	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.ebb205bb-eec2-4db0-a133-ea50c82b3472	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.ec310eb6-ab38-4f8e-af09-8be39f217612	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.ec9d1031-f6f3-4ea5-81e6-799c1ef9112a	1	False		Geen		0
553_c|325A	30124359.ef356d61-bb46-4f38-bae8-f270f2b87b0d	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.f087688f-4f35-4f1e-acc3-636b8095b3bb	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.f189085e-2cd5-4069-86bb-c45c87a9578f	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.f2d13ae3-b19c-4123-a744-a28abf448ab7	1	False		Geen		0
062__|351B	30124359.fb426bb6-cb64-4246-9189-7fb9a1ad5c2b	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.fdf29e1e-3253-481f-a8fa-bfe6a515e37f	1	False		Geen		0
062__|355|	30124359.fe609c90-9875-47e2-8540-fd3e57701274	1	False		Geen		0
062__|351A	30124359.ff459adb-2dd4-4953-a7e1-11b0fc0e650a	1	False		Geen		0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|353A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
553_c|325A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
062__|351B	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-2,2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|355|	0,20	Intensiteit	True	-2,2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
062__|351A	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
553_c|325B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|353A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
553_c|325A	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
062__|351B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|355|	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
062__|351A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74	74	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74	74	0	IC-R
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	48	-60	-60	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	57	-75	-75	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	64	-75	-75	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	64	-83	-83	0	ICM-3
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	69	-91	-91	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351B	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	3,440	7,780	7,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	48	-68	-68	0	ICM-3
553_c|325A	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	1,150	1,180	0,480	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,420	0,210	0,000	130	90	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	57	-68	-68	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|351B	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-91	69	69	0	IC-R

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	4,250	7,730	13,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,010	0,010	0,000	130	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,080	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	6,070	15,610	7,360	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	DE-LOC

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-116	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-102	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-79	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-126	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-94	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|351B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-71	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	3,180	4,080	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0	ICM-3
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-71	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000	36	36	-57	0	VIRM-6
062__|351B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-64	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-116	-116	-116	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	48	-60	48	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325B	Doorgaand	0,270	0,060	0,030	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	64	-75	64	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-98	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	36	-60	36	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	DE-LOC-6400
062__|353A	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|353A	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	64	64	-75	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-79	-79	-79	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-83	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-91	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|351B	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	6,120	6,320	1,680	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	6,080	3,300	1,180	0,000	-71	-71	-71	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
553_c|325A	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-68	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351B	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	E-LOC

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,740	0,570	0,170	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	8,070	12,670	2,350	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,680	0,360	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|353A	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351B	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,740	0,570	0,170	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,370	0,340	0,080	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,580	5,830	5,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
062__|351B	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,700	0,100	0,000	130	90	90	0	ICM-3

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	2,040	1,100	0,360	0,000	42	-64	42	0	IRM-4
553_c|325B	Doorgaand	4,620	6,720	1,380	0,000	130	130	130	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,470	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|353A	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|353A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,580	0,030	0,240	0,000	130	90	130	0	IC-R
062__|351B	Doorgaand	0,580	0,590	0,240	0,000	130	90	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	2,040	1,100	0,360	0,000	36	-57	36	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,580	0,030	0,240	0,000	130	90	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	0,240	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
553_c|325A	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,140	1,320	0,420	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
062__|351B	Doorgaand	0,580	0,590	0,240	0,000	130	90	130	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	2,020	3,170	0,940	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,340	3,000	0,780	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	GOEDEREN
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	74	-98	-98	0	GOEDEREN
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	42	0	ICM-4
553_c|325B	Doorgaand	0,350	0,350	0,110	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	2,020	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,280	0,120	0,000	0	130	130	0	DDM-1
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|351B	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	ICM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130	130	130	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	9,240	9,160	2,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,560	0,290	0,220	0,000	130	90	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,210	0,220	0,000	90	90	90	0	IC-R
062__|351B	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000	130	130	130	0	ICM-4
062__|351A	Doorgaand	0,560	0,290	0,210	0,000	130	90	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000	69	-91	-91	0	GOEDEREN

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-116	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-46	15	-46	0	DDM-1
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
553_c|325B	Doorgaand	1,070	1,650	0,380	0,000	130	130	90	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18	0	IRM-4
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	36	-57	36	0	DDM-1
062__|353A	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-102	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-79	0	VIRM-6
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-126	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-94	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,560	0,000	0,000	0	130	0	0	GOEDEREN
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,560	0,000	0,000	0	130	0	0	GOEDEREN
553_c|325A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-71	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-18	-32	-18	0	DDM-1
062__|355|	Stoppend	1,540	0,820	0,260	0,000	-46	-12	-46	0	DDM-1
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
553_c|325A	Doorgaand	0,020	0,260	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|355|	Doorgaand	0,060	0,240	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
062__|351B	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|351A	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
062__|351A	Doorgaand	1,470	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	56	56	56	0	VIRM-6
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-18	-18	-18	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-1	-1	-1	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
553_c|325B	Stoppend	6,140	3,060	1,040	0,000	95	95	95	0	VIRM-6
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|353A	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	GOEDEREN
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|351B	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-71	-71	-71	0	VIRM-6
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
062__|351A	Doorgaand	0,250	0,230	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-3
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
553_c|325A	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4
553_c|325A	Doorgaand	4,920	5,340	1,740	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
553_c|325A	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,600	0,000	130	130	130	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
062__|351B	Stoppend	3,040	1,640	0,600	0,000	-64	-64	-64	0	VIRM-6
062__|351A	Stoppend	1,540	0,760	0,260	0,000	36	36	36	0	IC-R
062__|355|	Doorgaand	0,040	0,130	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC
062__|351A	Doorgaand	0,020	0,140	0,020	0,000	130	130	130	0	VIRM-6

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	56	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
553_c|325B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	95	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,020	0,140	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	0,560	0,700	0,210	0,000	130	90	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|353A	Doorgaand	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|351B	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	0,120	0,040	0,000	0,000	130	130	0	0
553_c|325A	Doorgaand	8,700	7,990	3,740	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	4,600	4,720	1,280	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|355|	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0
062__|351B	Doorgaand	2,460	2,700	0,840	0,000	130	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	2,180	2,000	0,590	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0	130	0	0
062__|351A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	15	-46	15
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|351A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
553_c|325B	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,070	0,000	0	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|355|	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,940	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|353A	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-57	36	-57
062__|353A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
553_c|325A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	130	0
062__|351B	GOEDEREN	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|351A	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
553_c|325A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	130	0
553_c|325A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,510	0,310	0,000	90	90	90
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-32	-18	-32
062__|355|	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,300	0,000	-12	-46	-12
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18
553_c|325A	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,590	0,240	0,000	130	90	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36
062__|355|	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,680	0,360	0,000	130	130	130
062__|355|	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|351B	GOEDEREN	Doorgaand	3,040	7,810	3,680	0,000	90	90	90
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-1
062__|351A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,200	0,210	0,000	90	90	90

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|351A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
553_c|325B	0	IRM-4	Doorgaand	9,120	9,840	2,440	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90
062__|351B	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|351A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,280	0,000	90	90
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
553_c|325A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,260	0,150	0,000	90	90
553_c|325A	0	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|355|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90
062__|355|	0	DDM-1	Doorgaand	0,180	0,180	0,050	0,000	130	130
062__|351B	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	130
062__|351A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
062__|351A	-98	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
062__|351A	-98	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	15	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
553_c|325B	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,320	0,540	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,600	0,000	130
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|353A	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0
062__|355|	-57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|353A	0	0	IC-R	Doorgaand	2,180	3,170	0,590	0,000	130
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
553_c|325A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90
062__|351B	0	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
553_c|325A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	90
553_c|325A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90
062__|355|	-32	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|355|	-12	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
553_c|325A	-71	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000	130
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|355|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	5,610	5,360	0,000	90
062__|355|	130	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,260	0,000	-57
062__|351B	0	0	IC-R	Doorgaand	4,350	3,990	1,870	0,000	130
062__|351A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130
062__|351A	-91	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,020	0,000	130

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|351A	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
553_c|325B	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,440	0,040	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|353A	0	-18	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,080	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|353A	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
553_c|325A	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000
062__|351B	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|351A	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
553_c|325A	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	4,640	4,600	1,320	0,000
553_c|325A	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,520	0,020	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|355|	130	130	0	IC-R	Doorgaand	4,200	5,170	1,530	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
553_c|325A	130	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,190	0,170	0,040	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|355|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	-57	36	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,100	0,000	0,000
062__|351B	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,150	0,030	0,000	0,000
062__|351A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000
062__|355|	130	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,760	0,260	0,000
062__|351A	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	-57	36	36	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|351A	0	130	130	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030
553_c|325B	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	-57	36	36	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,090
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|353A	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520	0,820	0,300
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|353A	0	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|355|	-12	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
553_c|325A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
062__|351B	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|351A	0	130	130	0	IC-R	Doorgaand	5,590	6,880	2,030
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
553_c|325A	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,120
553_c|325A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120	0,000
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|355|	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,090	0,030
062__|355|	-32	-18	-18	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
553_c|325A	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-57	36	36	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|355|	0	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020
062__|355|	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	3,900	1,840
062__|351B	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000
062__|355|	-32	-1	-1	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
062__|351A	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,020

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280
553_c|325B	0,000	0	0	56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	0	36	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	0	0	36	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|353A	0,000	-32	-32	-32	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|353A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
553_c|325A	0,000	0	0	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
553_c|325A	0,000	0	0	-71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|355|	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-18	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	36	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|355|	0,000	0	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,110
062__|355|	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-1	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
062__|351A	0,000	0	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,280	2,280

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-18	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-1	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|351A	0,060	0,000	0	0	-64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|355|	0,020	0,000	0	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,080
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|353A	0,060	0,000	0	0	-32	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|353A	0,010	0,000	0	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|351A	0,060	0,000	0	0	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|355|	0,130	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
062__|355|	0,040	0,000	0	0	36	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,040	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V	Stoppend	1,520
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
062__|351A	0,600	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-12	-12	-12	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-46	0	VIRM-6	Stoppend
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-32	-32	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,370	0,120	0,000	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	15	15	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|353A	3,900	1,840	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	36	0	VIRM-6	Stoppend
062__|353A	2,080	3,370	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-12	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-12	-12	-12	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,370	0,120	0,000	0	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-18	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-46	0	VIRM-6	Stoppend
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
062__|355|	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,820	0,300	0,000	-57	-57	-57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,060	0,000	0	0	-32	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
062__|351A	0,100	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-60	48	-60	0	IRM-4
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|351A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	42	0	MAT'64-V
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-75	64	-75	0	IRM-4
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	1,540	0,820	0,260	0,000	-60	36	-60	0	IRM-4
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|353A	1,540	0,760	0,260	0,000	-18	-18	-18	0	DE-LOC-6400
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	DE-LOC
062__|353A	0,000	0,410	0,090	0,000	0	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|351A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0	MAT'64-V
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18	0	DE-LOC
062__|355|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46	0	DE-LOC
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|355|	2,320	2,440	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
062__|355|	0,120	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	VIRM-6
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
062__|355|	0,060	0,080	0,140	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
062__|351A	1,000	3,530	1,990	0,000	90	90	90	0	ICM-4

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-60	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-75	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Stoppend	2,020	1,020	0,400	0,000	-64	42	-64	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-98	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-98	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-98	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	2,280	2,280	0,680	0,000	130	130	130	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-75	0
062__|353A	Doorgaand	0,040	0,130	0,140	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-83	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-91	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|351A	Stoppend	2,020	1,020	0,400	0,000	-57	36	-57	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-68	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-68	0
062__|355|	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	1,060	1,930	3,460	0,000	90	90	90	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	0	130	130	0
062__|351A	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-18
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-1
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	74
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,120	0,000	0	130	130
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|353A	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	64
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	69
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-46
062__|351A	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	0	130	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57
062__|355|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-57
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	36
062__|355|	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0	0
062__|351A	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-60	48
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-75	57
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-98	74
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	2,080	3,370	0,000	90	90
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-75	64
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	ICM-3	Doorgaand	0,090	0,030	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-83	64
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-91	69
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-68	48
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|355|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-68	57
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
062__|355|	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	130	130
062__|351A	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	36
062__|355|	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-12	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-32	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	36
062__|351A	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
062__|355|	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|353A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,110	0,130	0,000	90
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-46
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-12	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-18
553_c|325A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	36
062__|355|	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
062__|351A	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,410	0,000	0,000	0
062__|355|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,820	0,300	0,000	-1
062__|351A	0	0	IRM-4	Doorgaand	2,320	2,440	0,680	0,000	130

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	1,200	1,320	0,420	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|353A	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	1,540	0,760	0,300	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-12	-12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-32	-32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-57	-57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|355|	-32	-32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
062__|351A	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|353A	-75	-75	64	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
553_c|325A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|355|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
062__|351A	0	0	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
062__|351A	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	-60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|353A	0,000	0	0	-75	0	IC-R	Doorgaand	2,020	2,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
553_c|325A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|355|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
062__|351A	0,000	0	0	-91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,010	0,000	0	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|353A	0,940	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
553_c|325A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|355|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
062__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-75	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,040	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
553_c|325A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
553_c|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|355|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
062__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
553_c|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|355|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
062__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
553_c|325A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|355|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
062__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
062__|351A	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27
062__|351A	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27
553_c|325B	0	0	73,12	85,80	100,68	107,49	109,44	109,49	102,26
553_c|325A	0	0	73,74	86,35	101,11	107,92	110,73	110,69	103,41
062__|355|	0	0	70,73	83,46	98,36	105,15	107,09	107,14	99,92
062__|355|	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,57	106,63	99,41
062__|355|	0	0	71,73	84,46	99,36	110,15	109,09	108,14	100,92
553_c|325A	0	0	73,85	86,39	101,11	107,93	111,06	111,06	103,67
062__|351A	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|355|	0	0	71,78	84,50	99,36	110,17	109,22	108,24	101,03
062__|355|	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
062__|351A	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|351A	0	0	72,49	85,22	100,14	110,91	109,86	108,90	101,69
553_c|325B	0	0	73,34	85,94	100,68	107,54	110,00	109,96	102,72
062__|355|	0	0	71,80	84,51	99,36	106,17	108,25	108,26	101,06
062__|355|	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27
062__|355|	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27
062__|355|	0	0	72,89	85,57	100,36	111,19	110,51	109,49	102,27
062__|355|	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
062__|351A	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
062__|355|	0	0	70,71	83,44	98,36	105,14	107,07	107,13	99,90
062__|355|	0	0	72,80	85,51	100,36	111,17	110,25	109,26	102,06
062__|353A	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|355|	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
062__|353A	0	0	71,80	84,51	99,36	106,17	108,25	108,26	101,06
553_c|325A	0	0	73,64	86,31	101,11	107,91	110,44	110,39	103,17
553_c|325A	0	0	73,50	86,24	101,11	107,88	110,06	110,03	102,86
553_c|325A	0	0	73,81	86,38	101,11	107,93	110,96	110,95	103,59
062__|355|	0	0	72,82	85,53	100,36	111,18	110,31	109,31	102,11
062__|355|	0	0	72,86	85,55	100,36	111,19	110,41	109,40	102,19
553_c|325A	0	0	73,59	86,29	101,11	107,90	110,29	110,25	103,05
062__|355|	0	0	70,19	82,93	97,89	104,65	106,53	106,60	99,37
553_c|325A	0	0	71,46	84,21	99,10	109,87	108,95	107,94	100,77
062__|351B	0	0	71,46	84,21	99,10	109,87	108,95	107,94	100,77
062__|351A	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
062__|351A	0	0	72,47	85,20	100,14	110,90	109,82	108,88	101,66
062__|355|	0	0	71,75	84,47	99,36	110,16	109,14	108,18	100,96
553_c|325A	0	0	71,46	84,21	99,10	109,87	108,95	107,94	100,77
553_c|325A	0	0	73,46	86,22	101,11	107,87	109,95	109,95	102,77
062__|355|	0	0	71,18	83,92	98,89	109,64	108,51	107,59	100,36
062__|355|	0	0	71,19	83,93	98,89	109,65	108,53	107,60	100,37
062__|355|	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
553_c|325A	0	0	71,46	84,21	99,10	109,87	108,95	107,94	100,77
062__|355|	0	0	70,22	82,96	97,89	104,66	106,57	106,63	99,41
062__|355|	0	0	71,76	84,49	99,36	110,16	109,17	108,20	100,99
062__|355|	0	0	72,43	93,19	105,87	112,87	110,57	108,63	102,41
062__|351B	0	0	71,42	84,19	99,10	109,86	108,87	107,88	100,70
062__|351A	0	0	71,22	83,96	98,89	109,66	108,57	107,63	100,41
062__|355|	0	0	70,18	82,92	97,89	104,64	106,51	106,59	99,36
062__|351A	0	0	72,86	85,55	100,36	111,19	110,41	109,40	102,19

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
062__|351A	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49
062__|351A	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49
553_c|325B	88,82	67,89	81,96	97,26	102,58	104,70	104,45	98,08
553_c|325A	90,01	68,66	82,67	97,99	103,96	109,72	109,82	106,21
062__|355|	86,48	65,58	79,72	95,07	100,68	103,09	102,70	97,54
062__|355|	85,96	65,10	79,25	94,64	100,21	102,53	102,14	96,87
062__|355|	87,48	66,55	80,50	95,87	105,34	104,79	103,56	98,14
553_c|325A	90,29	68,73	82,68	97,98	103,24	106,25	105,98	99,38
062__|351A	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|355|	87,60	66,60	80,53	95,87	105,37	105,17	104,01	99,01
062__|355|	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,08	102,84	97,01
062__|351A	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|351A	88,24	67,37	81,29	96,68	106,14	105,65	104,43	99,11
553_c|325B	89,33	68,08	82,05	97,26	102,62	105,12	104,84	98,39
062__|355|	87,63	66,64	80,75	96,07	101,72	104,62	104,24	99,52
062__|355|	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49
062__|355|	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49
062__|355|	88,86	67,70	81,57	96,87	106,39	106,94	106,02	101,49
062__|355|	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
062__|351A	86,92	66,06	80,02	95,44	104,87	104,08	102,84	97,01
062__|355|	86,46	65,57	79,71	95,07	100,67	103,07	102,69	97,53
062__|355|	88,63	67,61	81,54	96,87	106,37	106,19	105,03	100,02
062__|353A	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
062__|355|	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
062__|353A	87,63	66,64	80,75	96,07	101,72	104,62	104,24	99,52
553_c|325A	89,77	68,58	82,64	97,99	103,93	108,83	108,70	105,09
553_c|325A	89,43	68,46	82,60	97,99	103,86	107,43	107,00	103,11
553_c|325A	90,21	68,72	82,69	97,99	103,98	110,34	110,63	106,97
062__|355|	88,69	67,63	81,55	96,87	106,38	106,42	105,33	100,52
062__|355|	88,77	67,67	81,56	96,87	106,39	106,69	105,68	101,03
553_c|325A	89,64	68,53	82,63	97,99	103,91	108,33	108,08	104,42
062__|355|	85,92	65,08	79,24	94,64	100,47	102,49	102,05	96,86
553_c|325A	87,34	66,39	80,37	95,79	105,32	105,41	104,21	99,80
062__|351B	87,34	66,39	80,37	95,79	105,32	105,41	104,21	99,80
062__|351A	86,92	66,06	80,02	95,45	104,97	104,22	102,95	97,49
062__|351A	88,21	67,35	81,28	96,68	106,13	105,50	104,27	98,74
062__|355|	87,52	66,57	80,51	95,87	105,35	104,97	103,77	98,59
553_c|325A	87,34	66,39	80,37	95,79	105,32	105,41	104,21	99,80
553_c|325A	89,34	68,42	82,58	97,99	103,84	106,98	106,50	102,40
062__|355|	86,90	66,05	80,02	95,45	104,96	104,15	102,88	97,29
062__|355|	86,92	66,06	80,02	95,45	104,97	104,22	102,95	97,49
062__|355|	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
553_c|325A	87,34	66,39	80,37	95,79	105,32	105,41	104,21	99,80
062__|355|	85,96	65,10	79,25	94,64	100,21	102,53	102,14	96,87
062__|355|	87,56	66,59	80,52	95,87	105,36	104,99	103,79	98,60
062__|355|	89,96	67,26	88,44	101,74	108,02	106,08	103,93	98,92
062__|351B	87,27	66,37	80,36	95,79	105,30	105,13	103,88	99,23
062__|351A	86,96	66,07	80,03	95,44	104,89	104,26	103,02	97,50
062__|355|	85,90	65,08	79,23	94,64	100,45	102,38	101,97	96,63
062__|351A	88,77	67,67	81,56	96,87	106,39	106,69	105,68	101,03

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
062__|351A	89,12	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	89,12	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,32	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	94,00	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,11	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,59	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	86,52	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,56	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,58	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	85,61	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	87,18	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	89,12	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	89,12	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	89,12	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,92	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,34	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	85,10	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	87,57	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	84,18	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,92	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	87,18	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	92,90	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	90,90	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	94,75	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,10	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	88,64	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	92,22	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,45	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	87,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	87,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,95	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	86,16	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,09	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	87,46	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	90,16	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,71	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,95	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,18	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	87,46	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,42	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,10	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	86,77	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	86,85	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	84,92	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	84,18	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	88,64	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
062__|351A	73,55	86,17	101,40	112,04	111,29	110,27	103,07	89,20
062__|351A	73,55	86,17	101,40	112,04	111,29	110,27	103,07	89,20
553_c|325B	74,28	87,20	102,02	108,88	110,97	111,10	103,83	90,34
553_c|325A	73,94	86,53	101,91	108,26	110,81	110,62	103,57	89,88
062__|355|	71,49	84,40	99,43	106,04	108,14	108,15	101,02	87,58
062__|355|	71,00	83,82	98,96	105,56	107,65	107,65	100,50	86,88
062__|355|	72,49	85,29	100,42	111,03	110,13	109,14	101,98	88,36
553_c|325A	74,00	86,56	101,91	108,26	110,99	110,83	103,71	90,03
062__|351A	71,98	84,80	99,96	110,55	109,62	108,64	101,48	87,86
062__|355|	72,51	85,31	100,42	111,04	110,18	109,18	102,02	88,41
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,64	101,47	87,76
062__|351A	71,98	84,80	99,96	110,55	109,62	108,64	101,48	87,86
062__|351A	73,29	86,03	101,22	111,81	110,91	109,91	102,75	89,06
553_c|325B	74,37	87,25	102,02	108,90	111,18	111,27	104,00	90,52
062__|355|	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07	88,64
062__|355|	73,56	86,34	101,42	112,05	111,30	110,28	103,12	89,52
062__|355|	73,56	86,34	101,42	112,05	111,30	110,28	103,12	89,52
062__|355|	73,56	86,34	101,42	112,05	111,30	110,28	103,12	89,52
062__|355|	72,00	84,82	99,96	110,56	109,65	108,65	101,50	87,88
062__|351A	71,99	84,81	99,96	110,55	109,63	108,64	101,49	87,86
062__|355|	71,49	84,40	99,43	106,03	108,13	108,14	101,01	87,57
062__|355|	73,52	86,32	101,42	112,04	111,20	110,19	103,04	89,42
062__|353A	70,97	83,63	98,95	105,54	107,60	107,62	100,42	86,52
062__|355|	71,99	84,76	99,96	110,56	109,64	108,65	101,48	87,78
062__|353A	72,52	85,43	100,43	107,05	109,21	109,20	102,07	88,64
553_c|325A	73,89	86,51	101,91	108,25	110,66	110,46	103,45	89,74
553_c|325A	73,82	86,48	101,91	108,24	110,47	110,27	103,29	89,56
553_c|325A	73,98	86,55	101,91	108,26	110,94	110,77	103,67	89,99
062__|355|	73,53	86,32	101,42	112,04	111,22	110,21	103,06	89,45
062__|355|	73,54	86,33	101,42	112,05	111,26	110,24	103,09	89,48
553_c|325A	73,86	86,50	101,91	108,25	110,59	110,38	103,38	89,67
062__|355|	70,99	83,81	98,96	105,55	107,63	107,64	100,49	86,86
553_c|325A	71,82	84,70	99,94	110,24	109,43	108,24	101,32	87,97
062__|351B	71,81	84,46	99,91	110,23	109,41	108,22	101,24	87,51
062__|351A	71,99	84,81	99,96	110,55	109,63	108,64	101,49	87,86
062__|351A	73,28	86,03	101,22	111,81	110,89	109,89	102,74	89,04
062__|355|	72,49	85,30	100,42	111,03	110,15	109,15	102,00	88,38
553_c|325A	71,82	84,70	99,94	110,24	109,43	108,24	101,32	87,97
553_c|325A	73,80	86,46	101,91	108,23	110,42	110,23	103,25	89,51
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,63	101,46	87,75
062__|355|	71,98	84,75	99,96	110,55	109,62	108,64	101,47	87,76
062__|355|	70,98	83,80	98,96	105,55	107,62	107,64	100,48	86,86
553_c|325A	71,81	84,46	99,91	110,23	109,41	108,22	101,24	87,51
062__|355|	71,00	83,82	98,96	105,56	107,65	107,65	100,50	86,88
062__|355|	72,50	85,30	100,42	111,04	110,16	109,16	102,01	88,39
062__|355|	73,20	93,88	106,92	113,76	111,63	109,64	103,45	90,55
062__|351B	71,79	84,45	99,91	110,23	109,37	108,19	101,21	87,48
062__|351A	72,00	84,82	99,96	110,56	109,65	108,65	101,50	87,88
062__|355|	70,98	83,80	98,96	105,55	107,62	107,64	100,48	86,86
062__|351A	73,53	86,16	101,40	112,04	111,24	110,23	103,03	89,16

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
062__|351A	69,00	82,59	98,42	107,88	107,61	106,43	100,84	87,82
062__|351A	69,00	82,59	98,42	107,88	107,61	106,43	100,84	87,82
553_c|325B	69,28	83,70	99,06	104,23	106,48	106,25	99,91	87,14
553_c|325A	69,87	83,61	99,64	105,05	109,12	108,94	104,59	92,05
062__|355|	66,98	81,29	96,92	102,05	104,41	103,95	98,22	85,50
062__|355|	66,54	80,62	96,35	101,61	103,90	103,47	97,59	84,66
062__|355|	67,94	81,88	97,62	106,87	106,22	104,86	98,86	85,83
553_c|325A	69,90	83,61	99,64	104,76	107,30	106,78	100,33	86,83
062__|351A	67,48	81,44	97,21	106,47	105,73	104,35	98,28	85,22
062__|355|	67,96	81,89	97,62	106,87	106,36	105,03	99,24	86,30
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,43	105,68	104,32	98,09	84,87
062__|351A	67,48	81,44	97,21	106,47	105,73	104,35	98,28	85,22
062__|351A	68,75	82,61	98,40	107,69	107,07	105,71	99,75	86,67
553_c|325B	69,35	83,73	99,06	104,25	106,63	106,38	100,02	87,23
062__|355|	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16	99,66	87,01
062__|355|	69,00	82,91	98,62	107,89	107,67	106,46	101,00	88,19
062__|355|	69,00	82,91	98,62	107,89	107,67	106,46	101,00	88,19
062__|355|	69,00	82,91	98,62	107,89	107,67	106,46	101,00	88,19
062__|355|	67,50	81,45	97,21	106,44	105,78	104,41	98,39	85,35
062__|351A	67,49	81,44	97,21	106,43	105,70	104,33	98,16	85,04
062__|355|	66,98	81,28	96,92	102,05	104,40	103,95	98,21	85,49
062__|355|	68,97	82,89	98,62	107,88	107,37	106,04	100,25	87,31
062__|353A	66,53	80,25	96,12	101,68	103,75	103,36	97,21	83,91
062__|355|	67,50	81,35	97,15	106,44	105,76	104,40	98,33	85,19
062__|353A	68,01	82,30	97,92	103,07	105,61	105,16	99,66	87,01
553_c|325A	69,83	83,60	99,64	105,03	108,59	108,22	103,73	91,13
553_c|325A	69,79	83,58	99,64	105,01	107,85	107,27	102,35	89,57
553_c|325A	69,89	83,62	99,64	105,06	109,52	109,49	105,20	92,69
062__|355|	68,97	82,90	98,62	107,88	107,46	106,16	100,49	87,60
062__|355|	68,99	82,90	98,62	107,88	107,56	106,31	100,75	87,91
553_c|325A	69,82	83,59	99,64	105,02	108,31	107,86	103,24	90,59
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,71	103,88	103,43	97,55	84,63
553_c|325A	67,73	81,86	97,79	106,77	106,44	104,91	99,76	87,06
062__|351B	67,74	81,46	97,56	106,75	106,37	104,87	99,55	86,58
062__|351A	67,49	81,44	97,21	106,47	105,76	104,37	98,36	85,33
062__|351A	68,75	82,60	98,40	107,69	107,01	105,65	99,58	86,45
062__|355|	67,95	81,88	97,62	106,87	106,28	104,94	99,05	86,07
553_c|325A	67,73	81,86	97,79	106,77	106,44	104,91	99,76	87,06
553_c|325A	69,77	83,57	99,64	105,00	107,63	107,02	101,91	89,04
062__|355|	67,49	81,34	97,15	106,46	105,71	104,34	98,22	85,06
062__|355|	67,49	81,35	97,15	106,47	105,74	104,36	98,30	85,17
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,70	103,84	103,40	97,46	84,51
553_c|325A	67,74	81,46	97,56	106,75	106,37	104,87	99,55	86,58
062__|355|	66,54	80,62	96,35	101,61	103,90	103,47	97,59	84,66
062__|355|	67,96	81,89	97,62	106,87	106,29	104,95	99,05	86,07
062__|355|	68,67	89,91	103,67	109,60	107,66	105,33	99,95	87,31
062__|351B	67,72	81,46	97,56	106,75	106,26	104,72	99,24	86,18
062__|351A	67,50	81,45	97,21	106,44	105,78	104,41	98,39	85,35
062__|355|	66,53	80,61	96,35	101,70	103,84	103,40	97,46	84,51
062__|351A	68,99	82,58	98,42	107,87	107,51	106,28	100,58	87,50

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,16
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,16
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,67
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,74
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,05
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,09
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,52
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,13
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,50
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,14

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
062__|351A	82,52	98,21	108,10	107,35	106,01	99,31	85,81	66,13
062__|351A	82,52	98,21	108,10	107,35	106,01	99,31	85,81	66,13
553_c|325B	83,06	99,10	104,65	106,81	106,29	99,83	86,25	67,15
553_c|325A	82,92	98,20	104,48	106,95	106,82	99,83	86,40	65,98
062__|355|	80,56	96,22	102,07	104,20	103,88	97,21	83,83	64,12
062__|355|	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,29	63,58
062__|355|	81,35	97,20	107,07	106,18	104,86	98,14	84,43	65,07
553_c|325A	82,94	98,20	104,48	107,11	107,00	99,95	86,53	66,01
062__|351A	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|355|	81,37	97,20	107,08	106,23	104,89	98,18	84,48	65,09
062__|355|	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,52
062__|351A	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|351A	82,16	97,92	107,79	106,92	105,60	98,90	85,34	65,75
553_c|325B	83,11	99,10	104,68	107,01	106,47	99,98	86,42	67,21
062__|355|	81,58	97,22	103,09	105,26	104,93	98,26	84,88	65,14
062__|355|	82,41	98,20	108,09	107,34	106,00	99,27	85,59	66,13
062__|355|	82,41	98,20	108,09	107,34	106,00	99,27	85,59	66,13
062__|355|	82,41	98,20	108,09	107,34	106,00	99,27	85,59	66,13
062__|355|	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
062__|351A	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,52
062__|355|	80,55	96,22	102,07	104,19	103,87	97,20	83,82	64,11
062__|355|	82,38	98,20	108,08	107,24	105,91	99,19	85,50	66,10
062__|353A	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|355|	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
062__|353A	81,58	97,22	103,09	105,26	104,93	98,26	84,88	65,14
553_c|325A	82,90	98,20	104,47	106,82	106,67	99,72	86,28	65,94
553_c|325A	82,87	98,20	104,45	106,64	106,50	99,58	86,13	65,88
553_c|325A	82,94	98,20	104,48	107,07	106,94	99,92	86,49	66,01
062__|355|	82,39	98,20	108,08	107,27	105,93	99,21	85,52	66,10
062__|355|	82,40	98,20	108,09	107,30	105,96	99,24	85,55	66,12
553_c|325A	82,89	98,20	104,46	106,75	106,60	99,67	86,22	65,92
062__|355|	80,02	95,69	101,54	103,65	103,34	96,66	83,28	63,57
553_c|325A	80,84	96,19	106,43	105,59	104,46	97,54	84,08	63,84
062__|351B	80,84	96,19	106,43	105,59	104,46	97,54	84,08	63,84
062__|351A	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,53
062__|351A	82,15	97,92	107,78	106,91	105,59	98,89	85,32	65,74
062__|355|	81,36	97,20	107,07	106,20	104,87	98,16	84,45	65,08
553_c|325A	80,84	96,19	106,43	105,59	104,46	97,54	84,08	63,84
553_c|325A	82,86	98,20	104,45	106,59	106,46	99,54	86,09	65,87
062__|355|	81,01	96,69	106,54	105,64	104,34	97,66	84,27	64,52
062__|355|	81,02	96,69	106,54	105,65	104,34	97,66	84,28	64,53
062__|355|	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
553_c|325A	80,84	96,19	106,43	105,59	104,46	97,54	84,08	63,84
062__|355|	80,03	95,69	101,55	103,67	103,35	96,68	83,29	63,58
062__|355|	81,37	97,20	107,07	106,21	104,88	98,17	84,46	65,09
062__|355|	90,26	103,67	109,76	107,67	105,35	99,68	87,29	65,70
062__|351B	80,83	96,19	106,43	105,55	104,43	97,51	84,05	63,83
062__|351A	81,03	96,69	106,55	105,67	104,35	97,68	84,29	64,53
062__|355|	80,01	95,69	101,54	103,64	103,34	96,66	83,27	63,57
062__|351A	82,51	98,21	108,09	107,32	105,97	99,28	85,77	66,12

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,15	103,51	98,12	85,08	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,15	103,51	98,12	85,08	--
553_c|325B	81,59	98,09	102,71	104,98	104,08	98,21	84,73	--
553_c|325A	80,50	96,45	101,47	105,30	105,02	100,62	88,15	--
062__|355|	78,73	94,97	99,65	101,99	101,17	95,61	82,60	--
062__|355|	78,20	94,43	99,12	101,45	100,63	95,08	82,07	--
062__|355|	79,31	95,71	104,51	103,84	102,09	96,28	82,89	--
553_c|325A	80,50	96,45	101,24	103,78	103,20	97,08	84,03	--
062__|351A	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|355|	79,32	95,71	104,52	103,93	102,20	96,53	83,22	--
062__|355|	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	--
062__|351A	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|351A	80,13	96,47	105,22	104,61	102,86	97,18	83,97	--
553_c|325B	81,61	98,09	102,73	105,06	104,16	98,27	84,79	--
062__|355|	79,74	95,97	100,66	103,11	102,31	96,89	83,95	--
062__|355|	80,33	96,71	105,53	105,12	103,49	98,03	84,86	--
062__|355|	80,33	96,71	105,53	105,12	103,49	98,03	84,86	--
062__|355|	80,33	96,71	105,53	105,12	103,49	98,03	84,86	--
062__|355|	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
062__|351A	79,05	95,32	103,98	103,31	101,53	95,77	82,62	--
062__|355|	78,73	94,97	99,64	101,98	101,17	95,60	82,59	--
062__|355|	80,32	96,71	105,52	104,94	103,21	97,53	84,23	--
062__|353A	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
062__|355|	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
062__|353A	79,74	95,97	100,66	103,11	102,31	96,89	83,95	--
553_c|325A	80,49	96,45	101,46	104,84	104,40	99,86	87,35	--
553_c|325A	80,47	96,45	101,43	104,22	103,59	98,69	86,06	--
553_c|325A	80,50	96,45	101,48	105,65	105,52	101,17	88,72	--
062__|355|	80,33	96,71	105,52	104,99	103,29	97,68	84,43	--
062__|355|	80,33	96,71	105,52	105,06	103,39	97,86	84,65	--
553_c|325A	80,48	96,45	101,45	104,61	104,09	99,44	86,90	--
062__|355|	78,20	94,43	99,17	101,43	100,60	95,04	82,04	--
553_c|325A	78,29	94,31	103,19	102,80	101,26	96,00	83,21	--
062__|351B	78,29	94,31	103,19	102,80	101,26	96,00	83,21	--
062__|351A	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	--
062__|351A	80,13	96,47	105,22	104,57	102,81	97,07	83,82	--
062__|355|	79,32	95,71	104,51	103,88	102,14	96,40	83,06	--
553_c|325A	78,29	94,31	103,19	102,80	101,26	96,00	83,21	--
553_c|325A	80,47	96,45	101,42	104,04	103,38	98,32	85,64	--
062__|355|	79,05	95,32	104,00	103,33	101,54	95,85	82,74	--
062__|355|	79,05	95,32	104,00	103,34	101,56	95,90	82,81	--
062__|355|	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
553_c|325A	78,29	94,31	103,19	102,80	101,26	96,00	83,21	--
062__|355|	78,20	94,43	99,12	101,45	100,63	95,08	82,07	--
062__|355|	79,32	95,71	104,52	103,89	102,15	96,41	83,06	--
062__|355|	87,75	101,95	107,16	105,30	102,54	97,72	85,35	--
062__|351B	78,28	94,31	103,18	102,70	101,13	95,74	82,90	--
062__|351A	79,05	95,32	103,99	103,36	101,58	95,93	82,84	--
062__|355|	78,20	94,43	99,17	101,40	100,58	94,98	81,96	--
062__|351A	80,49	96,80	105,53	105,09	103,40	97,95	84,89	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
553_c|325B	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|353A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
553_c|325A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351B	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--
062__|355|	--	--	--	--
062__|351A	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
001.1	Susterderweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
001.2	Susterderweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002.2	Heerenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002.1	Heerenstraat/Parallelweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
001.1	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
001.2	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
002.2	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
002.1	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001.1	60	60	--	60	60	60	--	4057,00	6,50	3,91	0,80
001.2	50	50	--	50	50	50	--	4057,00	6,50	3,91	0,80
002.2	50	50	--	50	50	50	--	2029,00	6,50	3,91	0,80
002.1	60	60	--	60	60	60	--	2029,00	6,50	3,91	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
001.1	--	--	--	--	--	95,20	98,04	97,25	--	4,18	1,58	2,36	--	0,62
001.2	--	--	--	--	--	95,20	98,04	97,25	--	4,18	1,58	2,36	--	0,62
002.2	--	--	--	--	--	95,20	98,04	97,25	--	4,18	1,58	2,36	--	0,62
002.1	--	--	--	--	--	95,20	98,04	97,25	--	4,18	1,58	2,36	--	0,62

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
001.1	0,39	0,39	--	--	--	--	--	251,05	155,52	31,56	--	11,02	2,51
001.2	0,39	0,39	--	--	--	--	--	251,05	155,52	31,56	--	11,02	2,51
002.2	0,39	0,39	--	--	--	--	--	125,55	77,78	15,79	--	5,51	1,25
002.1	0,39	0,39	--	--	--	--	--	125,55	77,78	15,79	--	5,51	1,25

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001.1	0,77	--	1,63	0,62	0,13	--	--	75,43	84,36	91,42	99,02
001.2	0,77	--	1,63	0,62	0,13	--	--	74,83	83,03	90,22	97,18
002.2	0,38	--	0,82	0,31	0,06	--	--	71,82	80,02	87,21	94,17
002.1	0,38	--	0,82	0,31	0,06	--	--	72,42	81,35	88,41	96,01

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
001.1	105,06	100,17	91,95	80,98	--	72,64	81,48	88,53	95,92	102,65
001.2	102,65	97,84	89,95	79,19	--	72,15	80,13	87,42	94,26	100,24
002.2	99,64	94,83	86,94	76,18	--	69,14	77,12	84,41	91,25	97,23
002.1	102,05	97,16	88,94	77,97	--	69,63	78,47	85,52	92,91	99,64

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
001.1	97,83	89,39	78,12	--	65,90	74,77	81,83	89,28	95,81	90,97
001.2	95,47	87,32	76,26	--	65,38	73,42	80,69	87,55	93,40	88,62
002.2	92,46	84,31	73,25	--	62,37	70,41	77,68	84,54	90,39	85,61
002.1	94,82	86,38	75,11	--	62,90	71,76	78,82	86,27	92,80	87,96

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
001.1	82,59	71,41	--	--	--	--	--	--	--
001.2	80,54	69,56	--	--	--	--	--	--	--
002.2	77,53	66,56	--	--	--	--	--	--	--
002.1	79,58	68,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.1	--	--
001.2	--	--
002.2	--	--
002.1	--	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	Kavel 1 Noordoost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 02	Kavel 1 Oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 03	Kavel 1 Zuid gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 04	Kavel 1 West gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 05	Kavel 2 Noord gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 06	Kavel 2 Oost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 07	Kavel 2 Zuid gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--
t 08	Kavel 2 West gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70	--

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.300000->28.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.464000->28.4				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.308000->28.3				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.508000->28.58				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.480000->28.4				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.860000->28.8				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:28.134000 [28.134000->28.1				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.480000->27.5				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.680000->27.7				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.300000->28.3				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.960000->28.9				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.700000->28.7				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.480000->28.48				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.060000->29.0				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.508000->28.5				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [26.880000->26.9				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.160000->29.1				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.583000->28.6				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.408000->28.4				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.683000->28.70				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.660000->28.6				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.760000->28.7				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.783000->28.8				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.883000->28.96				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.608000->28.6				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.308000->28.3				1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.660000->28.68				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.464000->28.4				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.410000->27.5				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.983000->29.06				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.300000->28.3				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [28.080000->28.1				1,00
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.224500 [28.224500->28.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.683000->28.7				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.330000 [28.330000->28.34				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [26.980000->27.0				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.060000->29.08				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.860000->28.8				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.783000->28.8				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.208000->28.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.330000->28.3				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.483000->28.5				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.983000->29.0				1,00
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.255000 [28.255000->28.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.225000->28.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.183000->29.2				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.660000->28.68				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.464000->28.48				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.160000->29.18				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.380000->28.40				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.280000->28.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.983000->29.0				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.208000->27.3				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.408000->27.4				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.883000->28.9				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.700000->28.7				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.282000->28.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.380000->28.4				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.408000->28.4				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.700000->28.76				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.580000->27.6				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [29.083000->29.16				1,00
062__|353A	062__|353A|R@062__:28.238000 [28.238000->28.2				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.683000->28.70				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.780000->27.8				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.316000 [28.316000->28.3				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.160000->29.1				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.161200->28.1				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.280000->27.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.335400->28.3				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.783000->28.86				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.608000->27.7				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.238000->28.2				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.408000->28.46				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.162000->28.1				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.380000->27.4				1,00
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.180000 [28.180000->28.1				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.180000->28.2				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.268500 [28.280000->28.2				1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.760000->28.7				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.060000->29.08				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.180000->27.2				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.224500 [28.224500->28.2				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.508000->28.58				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.860000->28.88				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.380000->28.4				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.980000->28.0				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.683000->28.7				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.464000->28.48				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.608000->28.66				1,00
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.211000 [28.211000->28.2				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.282000 [28.310000->28.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.310000->28.3				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [29.083000->29.1				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.408000->28.46				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.060000->29.0				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.875000->27.9				1,00
062__|353B	062__|353B|V@062__:28.268500 [28.268500->28.2				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.160000->29.18				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.880000->27.9				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.310000->28.3				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.380000->28.40				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.148000 [28.148000->28.1				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.660000->28.6				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.908000->28.0				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.883000->28.9				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.183000->29.2				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [28.116000->28.1				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.508000->27.6				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.760000->28.78				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.344000->28.35				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.760000->28.78				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [26.910000->27.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.508000->28.5				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.883000->28.96				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.608000->28.66				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.480000->28.4				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.280000->28.3				1,00
553_c|325B	553_c|325B|V@062__:25.470000 [27.080000->27.1				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.960000->28.98				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.183000->29.26				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.355300->28.35				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.608000->28.6				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.700000->28.76				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.960000->28.98				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.483000->28.5				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.344000->28.38				1,00
062__|353A	062__|353A|L@062__:28.238000 [28.960000->28.9				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.708000->27.8				1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.008000->28.1				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.308000->27.4				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.983000->29.06				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [29.083000->29.16				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [27.808000->27.8				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.583000->28.60				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.162000->28.1				1,00
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.194000 [28.194000->28.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.583000->28.6				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.308000->28.3				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.783000->28.86				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.163000->28.1				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:25.480000 [28.108000->28.1				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.483000->28.50				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.583000->28.60				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.483000->28.50				1,00
553_c|325A	553_c|325A|R@062__:28.166000 [28.166000->28.1				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.358800->28.38				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.344000 [28.860000->28.88				1,00
062__|355|	062__|355|R@062__:28.330000 [28.330000->28.34				1,00
062__|351B	062__|351B|V@062__:28.194000 [28.208000->28.2				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [28.330000->28.3				1,00
062__|355|	062__|355|L@062__:28.344000 [28.480000->28.48				1,00
062__|351A	062__|351A|L@062__:28.162000 [29.083000->29.1				1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 62		6,66	0,00	Relatief								0
g 61		3,27	0,00	Relatief								0
g 60		2,91	0,00	Relatief								0
g 59		3,68	0,00	Relatief								0
g 58		3,08	0,00	Relatief								0
g 67		6,85	0,00	Relatief								0
g 66		7,19	0,00	Relatief								0
g 65		7,24	0,00	Relatief								0
g 64		7,31	0,00	Relatief								0
g 63		7,36	0,00	Relatief								0
g 57		7,32	0,00	Relatief								0
g 51		7,33	0,00	Relatief								0
g 50		7,32	0,00	Relatief								0
g 49		7,45	0,00	Relatief								0
g 48		7,33	0,00	Relatief								0
g 47		7,33	0,00	Relatief								0
g 56		7,38	0,00	Relatief								0
g 55		7,39	0,00	Relatief								0
g 54		7,38	0,00	Relatief								0
g 53		7,38	0,00	Relatief								0
g 52		7,38	0,00	Relatief								0
g 68		7,32	0,00	Relatief								0
g 84		7,34	0,00	Relatief								0
g 83		7,38	0,00	Relatief								0
g 82		7,94	0,00	Relatief								0
g 81		2,93	0,00	Relatief								0
g 80		7,86	0,00	Relatief								0
g 89		3,11	0,00	Relatief								0
g 88		7,44	0,00	Relatief								0
g 87		7,40	0,00	Relatief								0
g 86		3,17	0,00	Relatief								0
g 85		7,39	0,00	Relatief								0
g 79		7,49	0,00	Relatief								0
g 73		7,61	0,00	Relatief								0
g 72		3,20	0,00	Relatief								0
g 71		7,46	0,00	Relatief								0
g 70		7,39	0,00	Relatief								0
g 69		7,49	0,00	Relatief								0
g 78		3,16	0,00	Relatief								0
g 77		7,51	0,00	Relatief								0
g 76		3,14	0,00	Relatief								0
g 75		3,13	0,00	Relatief								0
g 74		6,49	0,00	Relatief								0
g 46		7,31	0,00	Relatief								0
g 18		2,81	0,00	Relatief								0
g 17		6,87	0,00	Relatief								0
g 16		6,94	0,00	Relatief								0
g 15		3,06	0,00	Relatief								0
g 14		2,95	0,00	Relatief								0
g 23		6,87	0,00	Relatief								0
g 22		5,94	0,00	Relatief								0
g 21		6,83	0,00	Relatief								0
g 20		7,02	0,00	Relatief								0
g 19		7,17	0,00	Relatief								0
g 13		6,89	0,00	Relatief								0
g 07		6,57	0,00	Relatief								0
g 06		6,38	0,00	Relatief								0
g 05		7,54	0,00	Relatief								0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 62	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 8k
g 62	0,80
g 61	0,80
g 60	0,80
g 59	0,80
g 58	0,80
g 67	0,80
g 66	0,80
g 65	0,80
g 64	0,80
g 63	0,80
g 57	0,80
g 51	0,80
g 50	0,80
g 49	0,80
g 48	0,80
g 47	0,80
g 56	0,80
g 55	0,80
g 54	0,80
g 53	0,80
g 52	0,80
g 68	0,80
g 84	0,80
g 83	0,80
g 82	0,80
g 81	0,80
g 80	0,80
g 89	0,80
g 88	0,80
g 87	0,80
g 86	0,80
g 85	0,80
g 79	0,80
g 73	0,80
g 72	0,80
g 71	0,80
g 70	0,80
g 69	0,80
g 78	0,80
g 77	0,80
g 76	0,80
g 75	0,80
g 74	0,80
g 46	0,80
g 18	0,80
g 17	0,80
g 16	0,80
g 15	0,80
g 14	0,80
g 23	0,80
g 22	0,80
g 21	0,80
g 20	0,80
g 19	0,80
g 13	0,80
g 07	0,80
g 06	0,80
g 05	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 03		3,14	0,00	Relatief								0
g 04		7,72	0,00	Relatief								0
g 12		7,74	0,00	Relatief								0
g 11		6,06	0,00	Relatief								0
g 10		2,50	0,00	Relatief								0
g 09		7,66	0,00	Relatief								0
g 08		2,84	0,00	Relatief								0
g 24		7,45	0,00	Relatief								0
g 40		7,56	0,00	Relatief								0
g 39		7,11	0,00	Relatief								0
g 38		3,38	0,00	Relatief								0
g 37		3,29	0,00	Relatief								0
g 36		7,50	0,00	Relatief								0
g 45		7,39	0,00	Relatief								0
g 44		2,61	0,00	Relatief								0
g 43		7,34	0,00	Relatief								0
g 42		5,78	0,00	Relatief								0
g 41		8,39	0,00	Relatief								0
g 35		3,07	0,00	Relatief								0
g 29		6,93	0,00	Relatief								0
g 28		8,63	0,00	Relatief								0
g 27		8,61	0,00	Relatief								0
g 26		8,61	0,00	Relatief								0
g 25		8,45	0,00	Relatief								0
g 34		7,39	0,00	Relatief								0
g 33		7,41	0,00	Relatief								0
g 32		7,35	0,00	Relatief								0
g 31		4,78	0,00	Relatief								0
g 30		9,77	0,00	Relatief								0
g 90		5,35	0,00	Relatief								0
g 150		12,68	0,00	Relatief								0
g 149		2,56	0,00	Relatief								0
g 148		2,77	0,00	Relatief								0
g 147		7,03	0,00	Relatief								0
g 146		7,34	0,00	Relatief								0
g 155		7,06	0,00	Relatief								0
g 154		3,47	0,00	Relatief								0
g 153		7,00	0,00	Relatief								0
g 152		6,71	0,00	Relatief								0
g 151		7,09	0,00	Relatief								0
g 145		2,98	0,00	Relatief								0
g 139		6,96	0,00	Relatief								0
g 138		7,18	0,00	Relatief								0
g 137		3,35	0,00	Relatief								0
g 136		7,09	0,00	Relatief								0
g 135		3,10	0,00	Relatief								0
g 144		5,54	0,00	Relatief								0
g 143		5,82	0,00	Relatief								0
g 142		5,89	0,00	Relatief								0
g 141		6,03	0,00	Relatief								0
g 140		6,01	0,00	Relatief								0
g 156		3,16	0,00	Relatief								0
g 172		7,09	0,00	Relatief								0
g 171		3,24	0,00	Relatief								0
g 170		3,24	0,00	Relatief								0
g 169		3,24	0,00	Relatief								0
g 168		8,31	0,00	Relatief								0
g 177		5,06	0,00	Relatief								0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 03	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 8k
g 03	0,80
g 04	0,80
g 12	0,80
g 11	0,80
g 10	0,80
g 09	0,80
g 08	0,80
g 24	0,80
g 40	0,80
g 39	0,80
g 38	0,80
g 37	0,80
g 36	0,80
g 45	0,80
g 44	0,80
g 43	0,80
g 42	0,80
g 41	0,80
g 35	0,80
g 29	0,80
g 28	0,80
g 27	0,80
g 26	0,80
g 25	0,80
g 34	0,80
g 33	0,80
g 32	0,80
g 31	0,80
g 30	0,80
g 90	0,80
g 150	0,80
g 149	0,80
g 148	0,80
g 147	0,80
g 146	0,80
g 155	0,80
g 154	0,80
g 153	0,80
g 152	0,80
g 151	0,80
g 145	0,80
g 139	0,80
g 138	0,80
g 137	0,80
g 136	0,80
g 135	0,80
g 144	0,80
g 143	0,80
g 142	0,80
g 141	0,80
g 140	0,80
g 156	0,80
g 172	0,80
g 171	0,80
g 170	0,80
g 169	0,80
g 168	0,80
g 177	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 176		6,44	0,00	Relatief								0
g 175		3,12	0,00	Relatief								0
g 174		8,62	0,00	Relatief								0
g 173		2,81	0,00	Relatief								0
g 167		2,82	0,00	Relatief								0
g 161		8,48	0,00	Relatief								0
g 160		8,45	0,00	Relatief								0
g 159		8,46	0,00	Relatief								0
g 158		8,53	0,00	Relatief								0
g 157		8,48	0,00	Relatief								0
g 166		8,48	0,00	Relatief								0
g 165		8,57	0,00	Relatief								0
g 164		8,46	0,00	Relatief								0
g 163		2,79	0,00	Relatief								0
g 162		2,79	0,00	Relatief								0
g 134		9,18	0,00	Relatief								0
g 106		3,43	0,00	Relatief								0
g 105		3,50	0,00	Relatief								0
g 104		2,85	0,00	Relatief								0
g 103		4,01	0,00	Relatief								0
g 102		7,81	0,00	Relatief								0
g 111		5,84	0,00	Relatief								0
g 110		3,66	0,00	Relatief								0
g 109		10,95	0,00	Relatief								0
g 108		4,57	0,00	Relatief								0
g 107		5,48	0,00	Relatief								0
g 101		5,55	0,00	Relatief								0
g 95		5,46	0,00	Relatief								0
g 94		2,97	0,00	Relatief								0
g 93		3,59	0,00	Relatief								0
g 92		2,63	0,00	Relatief								0
g 91		2,88	0,00	Relatief								0
g 100		3,41	0,00	Relatief								0
g 99		2,85	0,00	Relatief								0
g 98		3,61	0,00	Relatief								0
g 97		5,42	0,00	Relatief								0
g 96		3,82	0,00	Relatief								0
g 112		6,28	0,00	Relatief								0
g 128		3,60	0,00	Relatief								0
g 127		3,01	0,00	Relatief								0
g 126		7,41	0,00	Relatief								0
g 125		3,34	0,00	Relatief								0
g 124		5,13	0,00	Relatief								0
g 133		6,79	0,00	Relatief								0
g 132		3,18	0,00	Relatief								0
g 131		3,20	0,00	Relatief								0
g 130		6,83	0,00	Relatief								0
g 129		5,29	0,00	Relatief								0
g 123		5,89	0,00	Relatief								0
g 117		3,89	0,00	Relatief								0
g 116		9,15	0,00	Relatief								0
g 115		2,72	0,00	Relatief								0
g 114		8,60	0,00	Relatief								0
g 113		3,43	0,00	Relatief								0
g 122		3,11	0,00	Relatief								0
g 121		3,98	0,00	Relatief								0
g 120		2,44	0,00	Relatief								0
g 119		3,26	0,00	Relatief								0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 176	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 8k
g 176	0,80
g 175	0,80
g 174	0,80
g 173	0,80
g 167	0,80
g 161	0,80
g 160	0,80
g 159	0,80
g 158	0,80
g 157	0,80
g 166	0,80
g 165	0,80
g 164	0,80
g 163	0,80
g 162	0,80
g 134	0,80
g 106	0,80
g 105	0,80
g 104	0,80
g 103	0,80
g 102	0,80
g 111	0,80
g 110	0,80
g 109	0,80
g 108	0,80
g 107	0,80
g 101	0,80
g 95	0,80
g 94	0,80
g 93	0,80
g 92	0,80
g 91	0,80
g 100	0,80
g 99	0,80
g 98	0,80
g 97	0,80
g 96	0,80
g 112	0,80
g 128	0,80
g 127	0,80
g 126	0,80
g 125	0,80
g 124	0,80
g 133	0,80
g 132	0,80
g 131	0,80
g 130	0,80
g 129	0,80
g 123	0,80
g 117	0,80
g 116	0,80
g 115	0,80
g 114	0,80
g 113	0,80
g 122	0,80
g 121	0,80
g 120	0,80
g 119	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 118		2,77	0,00	Relatief								0
g 01	Kavel 1	10,00	0,00	Relatief								0
g 02	Kavel 2	10,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 118	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 8k
g 118	0,80
g 01	0,80
g 02	0,80

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
167174	30124359 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img
163983	30124359 [perronrand]	1,00	0,00	Eigen waarde	NL.img
8558	30124359 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img
169330	30124359 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img
20264	30124359 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img
42610	30124359 [geluidscherm]	--	0,00	Eigen waarde	NL.img
124643	30124359 [geluidscherm]	1,50	0,00	Eigen waarde	NL.img
129911	30124359 [perronrand]	1,00	0,00	Eigen waarde	NL.img

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
167174	30124359.030DED24-B4D6-46F9-AFA3-98810059116E	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
163983	30124359.3243DADD-81A1-40FE-93D6-C7B0E159EF0A	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00	1,00
8558	30124359.54872AF1-8FD2-459D-9B44-483EFF6EBC59	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
169330	30124359.6317162D-9725-45EA-81C0-802DF12DE2A2	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
20264	30124359.842AEA00-03B8-441A-9B56-33382F5246A5	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
42610	30124359.8909AC52-3DD0-42F5-8010-720AFB2169D0	1	Stomp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
124643	30124359.AB66DDE9-9844-4C21-9355-9790FB597ABF	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,00	0,00
129911	30124359.D85E8913-6989-4A2D-8D26-F614389F29E9	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00	1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
167174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
163983	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	1,00
8558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
169330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
20264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
42610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
124643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
129911	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	1,00

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
167174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163983	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
169330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
129911	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
167174	0,0	0,0	0,0	0,0
163983	0,0	0,0	0,0	0,0
8558	0,0	0,0	0,0	0,0
169330	0,0	0,0	0,0	0,0
20264	0,0	0,0	0,0	0,0
42610	0,0	0,0	0,0	0,0
124643	0,0	0,0	0,0	0,0
129911	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
br:_P500_0	br:_P500_062_29198 [brug]	32,35	0,00	Absoluut	NL.img
br:_P500_0	br:_P500_062_27885 [brug]	33,07	0,00	Absoluut	NL.img
	Grens 50-60km/uur	0,00	0,00	Relatief	
	Grens 50-60km/uur	0,00	0,00	Relatief	

Model: ROM250171
Ijsstraat, Susteren - Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie
br:_P500_0	30124359.A246C0C9-C2C9-4893-8A38-FE030636E937	1
br:_P500_0	30124359.C4DA9AD3-0A3B-4D4D-8A10-5207B7A0EDA9	1

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250171
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	1,70	51,6	49,3	42,4	52,4
t 01_B	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	4,70	52,3	49,9	43,1	53,1
t 01_C	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	7,70	52,2	49,7	42,9	52,9
t 02_A	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	1,70	45,9	43,8	37,0	46,9
t 02_B	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	4,70	47,9	45,5	38,7	48,7
t 02_C	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	7,70	48,1	45,6	38,8	48,8
t 03_A	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	1,70	50,4	47,9	41,1	51,2
t 03_B	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	4,70	51,1	48,6	41,8	51,9
t 03_C	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	7,70	51,1	48,6	41,8	51,9
t 04_A	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	1,70	59,7	57,3	50,5	60,5
t 04_B	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	4,70	59,9	57,4	50,6	60,7
t 04_C	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	7,70	59,7	57,2	50,4	60,4
t 05_A	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	1,70	50,2	47,8	40,9	51,0
t 05_B	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	4,70	51,0	48,4	41,6	51,7
t 05_C	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	7,70	50,9	48,4	41,6	51,6
t 06_A	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	1,70	42,5	40,5	33,6	43,5
t 06_B	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	4,70	44,5	42,2	35,4	45,4
t 06_C	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	7,70	45,1	42,6	35,8	45,9
t 07_A	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	1,70	50,9	48,6	41,8	51,8
t 07_B	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	4,70	51,8	49,4	42,6	52,6
t 07_C	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	7,70	51,8	49,3	42,5	52,6
t 08_A	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	1,70	59,7	57,2	50,4	60,5
t 08_B	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	4,70	59,9	57,4	50,6	60,6
t 08_C	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	7,70	59,7	57,2	50,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250171
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Railverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	1,70	54,0	55,2	51,6	59,0
t 01_B	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	4,70	52,2	53,5	49,9	57,2
t 01_C	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	7,70	52,8	54,0	50,4	57,7
t 02_A	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	1,70	43,4	44,6	41,0	48,4
t 02_B	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	4,70	44,5	45,7	42,1	49,4
t 02_C	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	7,70	40,5	41,7	38,0	45,4
t 03_A	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	1,70	50,0	51,0	47,4	54,8
t 03_B	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	4,70	50,7	51,8	48,2	55,6
t 03_C	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	7,70	51,5	52,5	48,9	56,3
t 04_A	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	1,70	56,0	57,2	53,6	61,0
t 04_B	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	4,70	57,0	58,1	54,5	61,9
t 04_C	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	7,70	57,8	58,9	55,3	62,7
t 05_A	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	1,70	49,6	50,7	47,1	54,5
t 05_B	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	4,70	50,5	51,6	48,0	55,3
t 05_C	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	7,70	51,2	52,3	48,8	56,1
t 06_A	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	1,70	39,7	41,1	37,5	44,8
t 06_B	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	4,70	38,5	39,8	36,2	43,5
t 06_C	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	7,70	35,3	36,6	33,0	40,3
t 07_A	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	1,70	48,7	49,8	46,1	53,5
t 07_B	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	4,70	49,3	50,4	46,7	54,1
t 07_C	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	7,70	49,8	50,8	47,2	54,5
t 08_A	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	1,70	55,1	56,2	52,6	60,0
t 08_B	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	4,70	55,9	57,1	53,5	60,8
t 08_C	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	7,70	56,7	57,8	54,2	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250171
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	1,70	56,0	56,2	52,1	59,8
t 01_B	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	4,70	55,3	55,0	50,7	58,6
t 01_C	Kavel 1 Noordoost gevel	188380,83	341055,62	7,70	55,5	55,3	51,1	59,0
t 02_A	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	1,70	47,9	47,2	42,5	50,7
t 02_B	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	4,70	49,5	48,6	43,7	52,1
t 02_C	Kavel 1 Oost gevel	188404,32	341034,83	7,70	48,8	47,1	41,4	50,5
t 03_A	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	1,70	53,2	52,8	48,3	56,4
t 03_B	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	4,70	54,0	53,5	49,1	57,1
t 03_C	Kavel 1 Zuid gevel	188389,13	341026,24	7,70	54,3	54,0	49,7	57,6
t 04_A	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	1,70	61,3	60,3	55,3	63,8
t 04_B	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	4,70	61,7	60,8	56,0	64,3
t 04_C	Kavel 1 West gevel	188373,58	341042,27	7,70	61,9	61,1	56,5	64,7
t 05_A	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	1,70	53,0	52,5	48,1	56,1
t 05_B	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	4,70	53,7	53,3	48,9	56,9
t 05_C	Kavel 2 Noord gevel	188389,54	341020,54	7,70	54,1	53,8	49,5	57,4
t 06_A	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	1,70	44,3	43,8	39,0	47,2
t 06_B	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	4,70	45,5	44,2	38,8	47,6
t 06_C	Kavel 2 Oost gevel	188405,79	341011,58	7,70	45,5	43,6	37,6	46,9
t 07_A	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	1,70	53,0	52,2	47,5	55,7
t 07_B	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	4,70	53,8	52,9	48,1	56,4
t 07_C	Kavel 2 Zuid gevel	188390,50	341001,19	7,70	53,9	53,1	48,4	56,7
t 08_A	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	1,70	61,0	59,8	54,7	63,2
t 08_B	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	4,70	61,4	60,3	55,3	63,7
t 08_C	Kavel 2 West gevel	188375,46	341009,79	7,70	61,4	60,5	55,7	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets-punt	omschrijving	toets-hoogte	railverkeerslawaai L_{RL}	L^*_{RL}	wegverkeerslawaai L_{VL}	L^*_{VL}	gecumuleerde waarde L_{CUM}
		[m]	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*
t 01_A	Kavel 1 Noordoost gevel	1,7	59,0	51,0	52,4	52,4	55
t 01_B	Kavel 1 Noordoost gevel	4,7	57,2	49,4	53,1	53,1	55
t 01_C	Kavel 1 Noordoost gevel	7,7	57,7	49,8	52,9	52,9	55
t 02_A	Kavel 1 Oost gevel	1,7	48,4	43,6	46,9	46,9	49
t 02_B	Kavel 1 Oost gevel	4,7	49,4	44,2	48,7	48,7	50
t 02_C	Kavel 1 Oost gevel	7,7	45,4	42,4	48,8	48,8	50
t 03_A	Kavel 1 Zuid gevel	1,7	54,8	47,6	51,2	51,2	53
t 03_B	Kavel 1 Zuid gevel	4,7	55,6	48,1	51,9	51,9	53
t 03_C	Kavel 1 Zuid gevel	7,7	56,3	48,7	51,9	51,9	54
t 04_A	Kavel 1 West gevel	1,7	61,0	52,8	60,5	60,5	61
t 04_B	Kavel 1 West gevel	4,7	61,9	53,7	60,7	60,7	61
t 04_C	Kavel 1 West gevel	7,7	62,7	54,5	60,4	60,4	61
t 05_A	Kavel 2 Noord gevel	1,7	54,5	47,3	51,0	51,0	53
t 05_B	Kavel 2 Noord gevel	4,7	55,3	47,9	51,7	51,7	53
t 05_C	Kavel 2 Noord gevel	7,7	56,1	48,5	51,6	51,6	53
t 06_A	Kavel 2 Oost gevel	1,7	44,8	42,1	43,5	43,5	46
t 06_B	Kavel 2 Oost gevel	4,7	43,5	41,7	45,4	45,4	47
t 06_C	Kavel 2 Oost gevel	7,7	40,3	41,0	45,9	45,9	47
t 07_A	Kavel 2 Zuid gevel	1,7	53,5	46,6	51,8	51,8	53
t 07_B	Kavel 2 Zuid gevel	4,7	54,1	47,0	52,6	52,6	54
t 07_C	Kavel 2 Zuid gevel	7,7	54,5	47,3	52,6	52,6	54
t 08_A	Kavel 2 West gevel	1,7	60,0	51,9	60,5	60,5	61
t 08_B	Kavel 2 West gevel	4,7	60,8	52,6	60,6	60,6	61
t 08_C	Kavel 2 West gevel	7,7	61,5	53,3	60,4	60,4	61

[redacted]

Van: @echt-susteren.nl>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2025 15:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bijlagen: Susterderweg bij Mouwweg Susteren.xlsx

Dag [redacted]

Bijgaand de verkeersgegevens.
Van de Ijsstraat én Heerenstraat hebben we geen gegevens, hanteer voor Ijsstraat 75% van de intensiteiten van de Susterderweg en voor Heerenstraat 50% t.o. Susterderweg.

Met vriendelijke groet,

| Beleidsmedewerker Verkeer, team Beheer Openbare Ruimte | Gemeente Echt-Susteren
Postadres Postbus 450, 6100 AL Echt | Bezoekadres Nieuwe Markt 55, 6101 CV Echt
T (0475) | E @echt-susteren.nl | W www.echt-susteren.nl

Van: J[redacted]
Verzonden: vrijdag 20 juni 2025 14:16
Aan:
Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Beste

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ter hoogte van de Ijsstraat 2 te Susteren dien ik te beschikken over verkeersgegevens voor het jaar 2035

Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Ijsstraat, Susterderweg en de Heerenstraat

De verkeersgegevens dienen te bevatten:
- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen; **- Zie bijlage**
- de verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode; **- Zie bijlage**
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; **- Asfalt**
- het van toepassing zijnde snelheidsregime; **60km/h**
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp. **Rekenen met een autonome groei van 2% per jaar.**

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Akoestisch adviseur

[redacted]

Uitwerking telling

	Licht	Middel	Zwaar	
Dag	14756	648	96	15500
Avond	3050	49	12	3111
Nacht	1238	30	5	1273
				19884

	Dag	Avond	Nacht
Uurint	6,50%	3,91%	0,80%
Licht	95,20%	98,04%	97,25%
Middel	4,18%	1,58%	2,36%
Zwaar	0,62%	0,39%	0,39%

		Jaar	Etmaalintensiteit	
		2017	2841	mvt
			2%	groei/jaar
		2035	4057	mvt
	Heerenstraat	50%	2029	mvt

BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEID

WONINGEN IJSSTRAAT, SUSTEREN

Opdrachtgever:	De heer [redacted]
Projectnr:	AEL040
Datum:	7 juli 2025

BESCHOUWING EXTERNE VEILIGHEID

WONINGEN IJSSTRAAT, SUSTEREN

Opdrachtgever:	De heer [redacted]s
Projectnr:	AEL040
Rapportnr:	20250707-AEL040-RAP-EV 1.0
Status:	Definitief
Datum:	7 juli 2025

Opsteller:
[redacted]

Verificatie:
[redacted]

Validatie:
[redacted]

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 5
2.1 Plaatsgebonden risico 5
2.2 Aandachtsgebieden 5
2.3 Voorschriftengebieden 6
2.4 Belemmeringengebied buisleidingen gevaarlijke stoffen 6

3 UITWERKING EXTERNE VEILIGHEID 7
3.1 Ligging plangebied 7
3.1.1 Te verwachten risico's 8
3.2 Brandaandachtsgebied (buisleiding) 9
3.2.1 Bestrijding calamiteit 9
3.2.2 Zelfredzaamheid 9
3.3 Explosieaandachtsgebied (spoor) 9
3.3.1 Bestrijding calamiteit 9
3.3.2 Zelfredzaamheid 10
3.4 Gifwolkaandachtsgebied (spoor) 10
3.4.1 Bestrijding calamiteit 10
3.4.2 Zelfredzaamheid 10
3.5 Risicocommunicatie 11
3.6 Tot slot 11

1 INLEIDING

In opdracht van de heer [redacted] is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van de ontwikkeling van twee woningen aan de IJsstraat in Susteren, binnen de gemeente Echt-Susteren.

Voor het plan dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Binnen omgevingsveiligheid is externe veiligheid één van de te beschouwen aspecten.

De ligging van het plangebied (rode arcering) is in de onderstaande afbeelding weergegeven.

Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: PDOK)

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans op overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht, als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit.

Voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties betreft de kans van 1 op de 1.000.000 (PR 10^{-6}) een grenswaarde, met uitzondering van kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen op een locatie die parallel aan een tunnel is gelegen of boven een tunnel waardoor het vervoer van brandbare gassen in bulkhoeveelheden en ontplofbare stoffen niet is toegestaan.

Voor de afstanden wordt verwezen naar bijlage VII behorende bij het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In artikel 5.9 van het Bkl wordt aangegeven tot waar deze afstanden gelden.

2.2 Aandachtsgebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De aandachtsgebieden zijn een kenmerk van een activiteit met externe veiligheidsrisico's.

Er zijn drie typen aandachtgebieden die onderscheid maken tussen drie gevaren:

- Brandaandachtsgebied (BAG) is de locatie begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een plasbrand of fakkelbrand, de warmtestraling ten hoogste 10 kW/m² is
- Explosieaandachtsgebied (EAG) is de locatie begrens door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot:
  a. een kokende vloeistof-gasexpansie-explosie (BLEVE) de warmtestraling ten hoogste 35 kW/m² is
  b. een explosie, anders dan onder a, de overdruk ten hoogste 10 kPa is.
- Gifwolkaandachtsgebied (GAG) is de locatie begrens door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof gedurende een daarbij aangegeven periode.

Voor wegen, spoorwegen en binnenwateren zijn bij ministeriële regeling de navolgende afstanden aangewezen voor het aandachtsgebied:

- Brandaandachtsgebied: 30 meter
- Explosieaandachtsgebied: 200 meter
- Gifwolkaandachtsgebied: 300 meter

Voor een overzicht van de aan te houden afstanden voor de overige activiteiten met vastgestelde afstanden wordt verwezen naar bijlage VII van het Bkl.

Binnen het aandachtsgebied moet rekening gehouden worden met het groepsrisico. Hierbij gaat het om de kans dat 10 personen of meer per jaar overlijden als rechtstreeks gevolg van een incident binnen een aandachtsgebied. Gewaarborgd dient te worden dat maatregelen getroffen zijn ter bescherming van personen in die gebouwen en op die locaties of dat het aantal doorgaans aanwezige personen of de tijd dat die personen aanwezig zijn beperkt is.

2.3 Voorschriftengebieden

Binnen een aandachtsgebied kunnen door gemeenten voorschriftengebieden aangewezen worden. In dit deel van het aandachtgebied gelden aanvullende bouweisen voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen.

Locaties voor zeer kwetsbare gebouwen in een brand- of explosieaandachtsgebied moeten altijd aangewezen worden als voorschriftengebied.

De aanvullende bouweisen gelden niet voor bestaande gebouwen die binnen een voorschriftengebied liggen.

De maatregelen voor brand- en explosievoorschriftengebieden zijn opgenomen in paragraaf 4.2.14 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

2.4 Belemmeringengebied buisleidingen gevaarlijke stoffen

Een belemmeringengebied buisleiding is het gebied aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding, tot een afstand van:

- 5 meter;
- 4 meter, als door de buisleiding aardgas vervoerd wordt, met een druk van 1.600 tot en met 4.000 kPa.

Binnen deze afstand is het niet toegestaan kwetsbare gebouwen, tenzij die een functionele binding hebben met de buisleiding, of zeer kwetsbare gebouwen te realiseren.

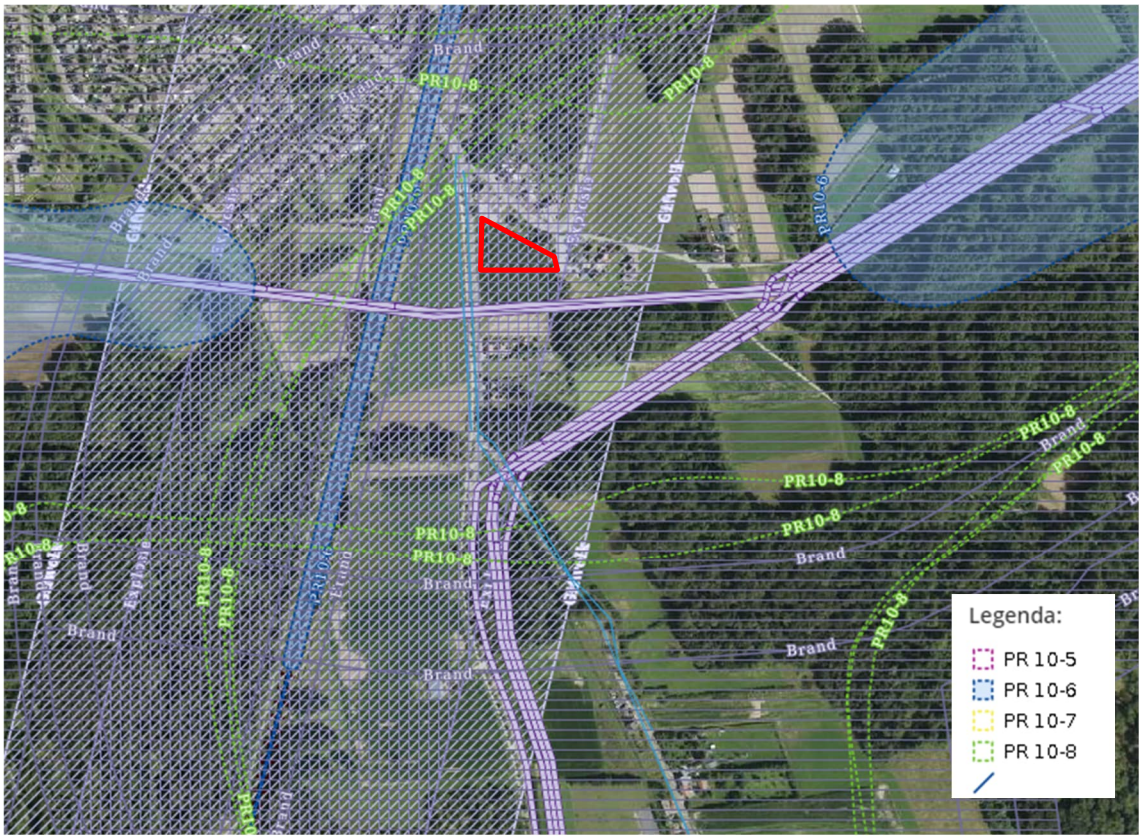
3 UITWERKING EXTERNE VEILIGHEID

3.1 Ligging plangebied

Met de uitwerking van het aspect externe veiligheid wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken.

Het plan omvat de ontwikkeling van twee woningen in het buitengebied van Susteren. In de huidige situatie is het plangebied niet bebouwd.
In de toekomstige situatie zal er een toename van het aantal personen zijn binnen het plangebied. Uitgaande van het kengetal voor wonen van 2,4 personen per woning met een aanwezigheid van 50% in de dagperiode en 100% in de nachtperiode, zullen binnen het plangebied 2,4 personen in de dag- en 4,8 personen in de nachtperiode aanwezig zijn.

Uit een inventarisatie is gebleken dat het plangebied grenst aan twee hogedruk aardgasleidingen en dat op korte afstand diverse aardgasleidingen aanwezig zijn. Tevens is het plangebied dichtbij een spoorlijn gelegen. In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de relevante risicobronnen weergegeven.



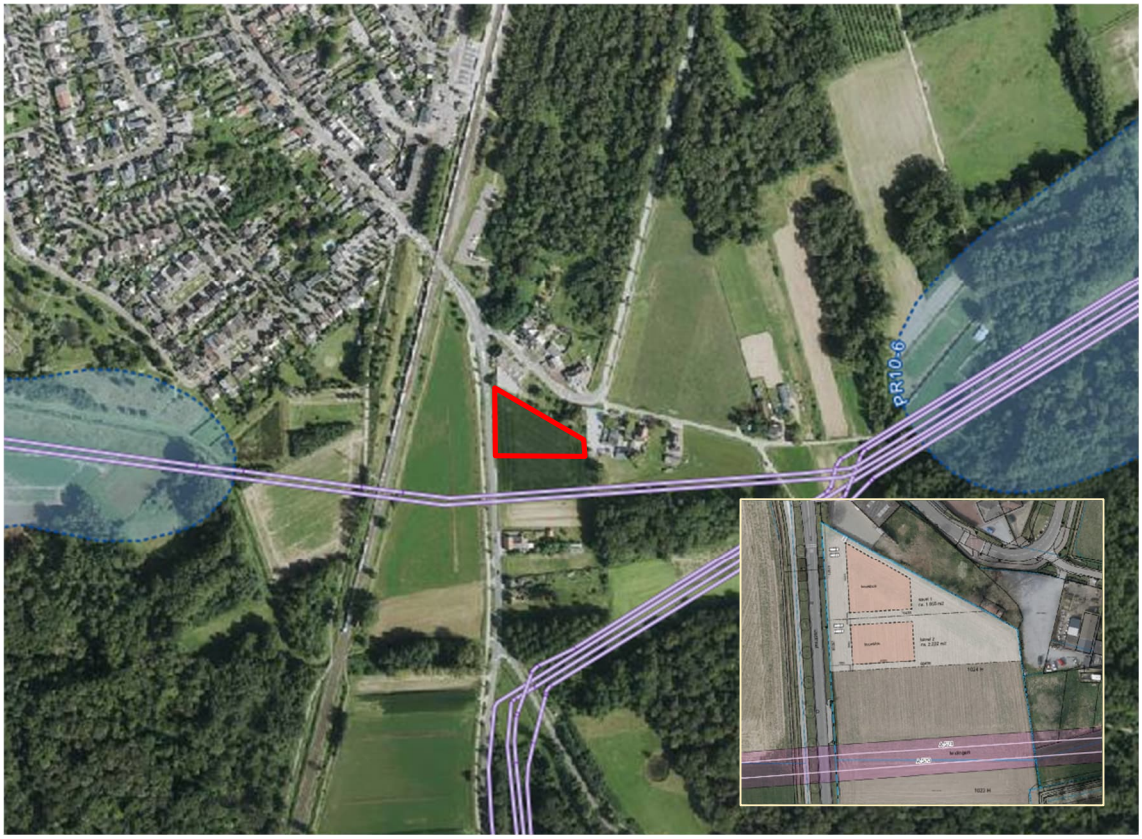
Afbeelding 2 Globale ligging plangebied ten opzichte van de risicobronnen (bron: Atlas Leefomgeving)

3.1.1 Te verwachten risico's

Buisleidingen

De bebouwing binnen het plangebied ligt op circa 42 meter van buisleiding A-521 en op circa 50 meter van buisleiding A-520. Buisleiding A-520 kent een PR 10^{-6} contour, echter niet ter hoogte van het plangebied, waardoor dit aspect geen belemmering vormt voor de planvorming.

In de onderstaande afbeelding is de ligging van de PR 10^{-6} contouren ten opzichte van het plan weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging plangebied ten opzichte van PR 10^{-6} contouren en ligging bebouwing ten opzichte van buisleidingen (bron: Atlas Leefomgeving en Aelmans)

Wel ligt het plan volledig binnen het brandaandachtsgebied als gevolg van de buisleidingen.

Spoorlijn Sittard – Roermond (route 50)

Het plangebied ligt op circa 95 meter afstand van spoorlijn Sittard – Roermond (route 50) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Ter hoogte van het plangebied kent deze spoorlijn een PR 10^{-6} contour van 10 meter. Door de ruimtelijke scheiding vormt dit aspect geen belemmering voor de planvorming.
Het plan ligt niet binnen het brandaandachtsgebied als gevolg van de spoorlijn, maar wel volledig binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied.

3.2 Brandaandachtsgebied (buisleiding)

Zoals reeds genoemd ligt het plangebied binnen het brandaandachtsgebied van diverse hogedruk aardgasleidingen. Onderstaand worden de aspecten beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid nader beschouwd.

3.2.1 Bestrijding calamiteit

Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang. Bij een dreigende breuk van een hogedruk aardgasleiding richt de brandweer zich op het veilig stellen van het effectgebied en het voorkomen van een ontsteking. Als uitstroming plaatsvindt, zal de Gasunie de leiding inblokken. Afhankelijk van het systeem en de afstand tot de breuk kan het enkele uren duren voor de leiding is leeg gelopen. In geval van een directe ontsteking kunnen hulpdiensten door de enorme hittestraling de fakkel beperkt benaderen om gewonden te helpen. De fakkel zelf kan niet door de brandweer worden geblust. Er dient te worden gewacht tot het ingeblokte leidingdeel leeg is gelopen.

Naast het tijdig aanwezig zijn met voldoende materieel is tevens de bereikbaarheid in algemene zin en de specifieke risicolocatie cruciaal. De aspecten 'bereikbaarheid calamiteit' en de '(primaire en secundaire) bluswatervoorziening' speelt hierin een rol.

3.2.2 Zelfredzaamheid

Het risico op een incident met een hoge druk aardgasleiding wordt voornamelijk bepaald door het risico van schade aan de leiding door (graaf)werkzaamheden nabij de leiding.
Een belangrijke bronmaatregel om het risico te verkleinen is het opnemen van een aanlegvergunningstelsel voor een strook aan weerszijden van de aardgastransportleiding. In het omgevingsplan dient opgenomen te worden dat binnen het belemmeringengebied van 5 meter aan weerszijden van leiding een bouwverbod geldt. Tot slot wordt geadviseerd om grondwerkzaamheden, zoals heien, op minder dan 20 meter van de buisleiding onder toezicht van de leidingbeheerder te laten uitvoeren. Door deze maatregelen wordt het groepsrisico verder gereduceerd.

Binnen het brandaandachtsgebied van de aardgastransportleiding is vluchten de beste optie. Wat betreft een fakkelbrand na leidingbreuk geldt dat deze zich snel kan ontwikkelen. Afhankelijk van de afstand van de bebouwing tot de aardgasleiding, zijn er scenario´s waarbij vluchten niet of nauwelijks mogelijk is. De hittestraling is daarvoor te groot. Indien het incident op grotere afstand van het plangebied plaatsvindt zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid groter. Vluchten kan alleen maar via een route buiten het ´zicht´ van de fakkel.

3.3 Explosieaandachtsgebied (spoor)

Zoals reeds genoemd ligt het plangebied op korte afstand van de spoorlijn Sittard – Roermond. In de navolgende paragrafen zal verder ingegaan worden op de aspecten bestrijding, zelfredzaamheid en risicocommunicatie.

3.3.1 Bestrijding calamiteit

Een explosie als gevolg van een koude BLEVE[1] is niet te bestrijden omdat de tankwagon meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden.
Voor het voorkomen van een warme BLEVE dient een aangestraalde tankwagon tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust.

[1] BLEVE is een afkorting voor "Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion" (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie). Er bestaat een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tank meteen. Bij een warme BLEVE explodeert de tank als gevolg van een brandhaard

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweerzorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2019" van Brandweer Nederland.

Uit voorgenoemde handreiking volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

3.3.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Binnen het onderhavige plan worden geen functies voorzien specifiek voor minder zelfredzame personen. Het plan omvat de ontwikkeling van twee grondgebonden woningen. Indien toch minder zelfredzame personen aanwezig zijn bij een calamiteit, zullen deze personen met hulp van de aanwezige zelfredzame personen in veiligheid gebracht worden.
Binnen het explosieaandachtsgebied is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een explosie dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. Feit blijft dat in geval van een calamiteit een vroegtijdige alarmering van levensbelang is om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de risicobron af te richten.

3.4 Gifwolkaandachtsgebied (spoor)

Zoals reeds genoemd in hoofdstuk 3.1.1 ligt het plan volledig binnen het gifwolkaandachtsgebied als gevolg van de spoorlijn. Onderstaand worden de aspecten beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid nader beschouwd.

3.4.1 Bestrijding calamiteit

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen op het spoor kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is met het oog op een toxisch scenario niet relevant.
Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobronnen, in dit geval de spoorlijn, maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

3.4.2 Zelfredzaamheid

Reeds gebleken is dat het plan de ontwikkeling van twee woningen omvat. Indien minder zelfredzame personen aanwezig zijn, is het uitgangspunt dat zij met hulp van zelfredzame personen in veiligheid gebracht worden.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op het spoor is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Aangezien het nieuwbouw betreft, is het uitgangspunt dat op grond van de vigerende bouwregelgeving voldoende aandacht zal zijn voor een goede naad- en kierdichting. Gezien de ligging binnen het gifwolkaandachtsgebied dient op grond van artikel 4.124 van het Besluit bouwwerken leefomgeving een mechanisch ventilatiesysteem toegepast te worden dat handmatig uitgeschakeld kan worden.

Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn.

3.5 Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op de eerder genoemde scenario's).

In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Vluchtroutes dienen zichtbaar en duidelijk te worden aangeduid.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

3.6 Tot slot

In deze rapportage zijn elementen aangedragen die de gemeenteraad kan gebruiken bij de oordeelsvorming inzake de omgevingsveiligheid voor het aspect externe veiligheid ten aanzien van het planvoornemen. De gemeente Echt-Susteren dient in het kader van de ruimtelijke procedure advies in te winnen bij de Veiligheidsregio en een standpunt in te nemen aangaande de externe veiligheid.

Rapport

Projectnummer: 51030328
Datum: 26-06-2025

Archeologisch onderzoek plangebied IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 te Susteren, gemeente Echt-Susteren

Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek d.m.v. verkennende boringen

SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 51030328

Versie	Status	Datum
C1	Oplevering concept aan opdrachtgever voor beoordeling bevoegde overheid	26-06-2025
D1	Definitief na goedkeuring bevoegde overheid	xx-xx-2025

Sweco
Rijksweg Noord 39
6071 KS SWALMEN
Nederland

Drs. bc. [redacted]
Senior KNA Archeoloog
M +31[redacted]

Sweco Nederland B.V.
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt
www.sweco.nl

Verantwoording

Titel	Archeologisch onderzoek plangebied IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 te Susteren, gemeente Echt-Susteren
Subtitel	Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek d.m.v. verkennende boringen
	SWECO ARCHEOLOGISCHE RAPPORTEN 51030328
ISSN-nummer	2468-4813
Projectnummer	51030328
Revisie	C1
Datum	25-06-2025
Auteurs	Drs. bc. [redacted] / Dr. [redacted]
E-mailadres	Senior KNA Archeoloog/ Senior KNA Prospector (actornummer 43842407) / Senior KNA Archeoloog/ Senior KNA Prospector (actornummer 91455703)
Gecontroleerd door	Drs. [redacted] Senior KNA Prospector (actornummer 32138595)
Paraaf gecontroleerd	[redacted]
Goedgekeurd door	drs. [redacted] Teammanager
Paraaf goedgekeurd	[redacted]

Sweco voert archeologisch onderzoek uit onder procescertificaat SIKB BRL 4000 'Archeologie' (KNA versie 4.1/KNA versie 4.2)[1] en de protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004. De archeologische werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de Kwaliteitsnorm van de Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1/KNA versie 4.2).

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een booronderzoek wordt in het algemeen uitgevoerd door het steekproefsgewijs onderzoeken van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een booronderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de aan- of afwezigheid van archeologische waarden. In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Sweco voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Sweco niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

[1] Het onderzoek is begonnen conform de KNA 4.1, vanaf 23 juni 2025 is Sweco gecertificeerd geraakt voor de 4.2 en zijn de werkzaamheden vanaf dat moment uitgevoerd conform de KNA 4.2. Deze verandering heeft geen invloed op het onderzoek.

Administratieve gegevens

Uitvoerder	**Sweco**	
Provincie	Limburg	
Gemeente	Echt-Susteren	
Plaats	Susteren	
Toponiem	IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024	
Kaartbladnummer	68 B (1:25.000)	
Kadastrale gegevens	Gemeente Susteren, Sectie H, nummer 1024 (ged.)	
x/y-coördinaten (centrum)	X: 188.401/Y: Y: 341.026	
Opdrachtgever	De heer [redacted]	
Onderzoeksmeldingsnummer Archis3	5809056001	
Archis monumentnummer	N.v.t.	
Archis waarnemingsnummer	N.v.t.	
Archeoregio NOaA	Limburgs zandgebied	
Oppervlakte plangebied	Circa 4.100 m^2	
Bevoegde overheid	Gemeente Echt-Susteren Nieuwe Markt 55 6101 CV Echt Postbus 450 6100 AL Echt	T: 0475 - 478478 F: 0475 - 478755 E: info@echt-susteren.nl
Deskundige namen de bevoegde overheid	Dhr. [redacted] Specialist Archeologie en cultuurhistorie, Servicecentrum MER Omgevingsdienst	T: (0475) 478 462 E: [redacted]servicecentrum-mer.nl
Projectmedewerkers	Drs. bc. [redacted] & Dr. [redacted]	
Periode van uitvoering	Juni 2025	
Beheer en plaats van documentatie	Sweco Swalmen/Provinciaal Depot voor Bodemvondsten Limburg	

Inhoudsopgave

Samenvatting **7**

1 Inleiding **9**

1.1 Aanleiding van het onderzoek 9

1.2 Kader onderzoek 9

1.3 Methodiek 9

1.4 Doelstelling onderzoek 9

1.5 Uitvoeringsperiode en controle 9

2 Bureauonderzoek **10**

2.1 Inleiding 10

2.2 Doelstelling en vraagstelling 11

2.3 Afbakeningen plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik 11

2.3.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied 11

2.3.2 Huidig gebruik van het plangebied 11

2.3.3 Toekomstig gebruik van het plangebied 11

2.4 Vigerend beleid 11

2.5 Milieuhygiënische situatie 12

2.6 Aardwetenschappelijke gegevens 12

2.6.1 Landschappelijke ontwikkeling 12

2.6.2 DINO 13

2.6.3 Geomorfologie 13

2.6.4 Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) 13

2.6.5 Bodemkunde 13

2.6.6 Boringen en/of sonderingen 14

2.6.7 Grondwatertrap 14

2.7 Archeologische waarden 15

2.7.1 Archeologische Monumenten 15

2.7.2 Archeologische onderzoeksmeldingen met bijbehorende vondstmeldingen 15

2.7.3 Losse archeologische vondstmeldingen 16

2.8 Andere bronnen 16

2.8.1 Provinciale archeologische aandachtsgebieden provincie Limburg 16

2.8.2 Wetenschappelijke publicaties, archieven en provinciaal archeologisch depot 17

2.9 Historische situatie 17

2.9.1 Korte bewoningsgeschiedenis van Susteren 17

2.9.2 Historisch kaartmateriaal 18

2.10 Bouwhistorische gegevens 19

2.11 Tweede Wereldoorlog 19

2.12 Heemkunde Vereniging 20
2.13 KLIC-gegevens 20
2.14 Bodemverstoring 20
2.15 Gespecificeerde archeologisch verwachting 20
2.15.1 Toelichting 21
2.15.2 Bodemverstoring 23
2.16 Conclusie en advies bureauonderzoek 23
3 Inventariserend Veldonderzoek 25
3.1 Inleiding 25
3.2 Doelstelling en vraagstelling 25
3.3 Werkwijze 25
3.4 Resultaten en interpretatie 26
3.4.1 Bodemopbouw 26
3.4.2 Archeologische indicatoren 27
3.5 Conclusie veldonderzoek 27
4 Conclusie en advies 28
Literatuurlijst 29
Bronnenlijst 30

Tabellen

Tabel 2-1 Aardwetenschappelijke informatie
Tabel 2-2 Grondwatertrappenindeling
Tabel 2-3 Geraadpleegd historisch kaartmateriaal
Tabel 2-4 Gespecificeerde archeologische verwachting
Tabel 3-1 Hoofdlijn bodemopbouw: boring 1 (en 5)
Tabel 3-2 Hoofdlijn bodemopbouw: boring 3 (2, 4 en 6)

Kaarten

Kaart 1. Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000)
Kaart 2. Het plangebied op de kadastrale kaart
Kaart 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2024
Kaart 4. Het plangebied op de gemeentelijke verwachtingskaart van de gemeente Echt-Susteren
Kaart 5. Het plangebied op paleogeografische kaarten
Kaart 6. Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1:50.000 van Nederland
Kaart 7. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN4)
Kaart 8. Het plangebied op de bodemkaart
Kaart 9. Archeologische waarden en onderzoeken rondom het plangebied
Kaart 10. Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1801-1828.
Kaart 11. Het plangebied op de Kadastrale minuut uit 1843.
Kaart 12. Het plangebied op het Bonneblad uit 1897
Kaart 13. Het plangebied op het Bonneblad uit 1922
Kaart 14. Het plangebied op het Bonneblad uit 1937
Kaart 15. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1962
Kaart 16. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1970
Kaart 17. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1980
Kaart 18. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1988
Kaart 20. Boorpuntenkaart met KLIC gegevens

Bijlagen

Bijlage 1. Overzicht geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2. Onderzoeksmeldingen met bijbehorende vondsten/sporen
Bijlage 3. Losse vondstmeldingen
Bijlage 4. Bewoningsgeschiedenis van Nederland
Bijlage 5. AMZ-cyclus
Bijlage 6. Planontwerp
Bijlage 7. Boorstaten

Samenvatting

Inleiding
Sweco heeft in opdracht van de heer J[redacted] in mei-juni 2025 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) door middel van boringen uitgevoerd voor een plangebied gelegen aan de IJsstraat ong., een deel van perceel gemeente Susteren sectie H nr. 1024 te Susteren in de gemeente Echt-Susteren.

In het plangebied zullen twee woningen worden gerealiseerd. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient in het kader van de omgevingswet en de hierbij behorende onderliggende regelgeving inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht en wat het effect is van eventuele ingrepen op deze archeologische waarden.

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Dit wordt uitgevoerd door middel van het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende en verwachte archeologische waarden.

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

Met de resultaten van het archeologisch onderzoek kan worden vastgesteld of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of vervolgonderzoek dan wel planaanpassing noodzakelijk is.

Verwachting
Het plangebied ligt op een Maasterras, maar er zijn geen sterke aanwijzingen dat er lage en natte gronden met open water in de buurt van het plangebied hebben gelegen in het Midden Paleolithicum tot en met het Mesolithicum. Hiervoor lag het plangebied in het stroomgebied van de Maas. Er zijn echter wel vondsten bekend uit de directe omgeving van het plangebied uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Er geldt daarom een middelhoge archeologische verwachting voor het Laat Paleolithicum en Mesolithicum. De hoger gelegen Maasterrassen vormden ook voor landbouwers een geschikte locatie voor het vestigen van een nederzetting en het uitvoeren van landbouw. In de Romeinse tijd/Vroege Middeleeuwen tot in de Nieuwe tijd heeft er mogelijk een rivier/beek door of vlak langs het plangebied gelopen en uitgaande van de gegevens van de Heemkundevereniging lag het plangebied in een oud moeraswoud. Het plangebied is echter redelijk hoog gelegen en zal een goede grondwater stand gehad hebben (droog). De rivier/beek zal eerder ten zuidwesten en westen hebben gelopen door de lagere delen. Voor de periodes vanaf het Neolithicum tot en met de Middeleeuwen geldt voor het hele plangebied daarom een hoge archeologische verwachting. Het plangebied betreft in ieder geval vanaf de eerste helft van de 19e eeuw tot heden agrarisch gebied/bos. De IJsstraat loopt in deze zelfde periode langs het plangebied en zou volgens de Heemkundevereniging een oude weg zijn geweest die terug gaat tot in de Vroege Middeleeuwen. Voor het gehele plangebied geldt een middelhoge archeologische verwachting voor de Nieuwe tijd gezien de ligging aan een historische weg. Maar aangezien het historisch kaartmateriaal geen aanwijzingen geeft dat er, anders dan bosbouw en landbewerking, menselijke activiteiten in het plangebied hebben plaatsgevonden is de verwachting niet hoog.

Resultaten veldonderzoek
Uit de resultaten van het inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) blijkt dat de bodemopbouw bestaat uit een bouwvoor van circa 40 centimeter dik met hieronder pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden). De Maasafzettingen bestonden hoofdzakelijk uit zwak tot matig siltig, matig grof zand met (veel) gley-verschijnselen, waarbij vastgesteld kon worden dat de siltigheid naar onderen sterk toenam. In enkele boringen is onderin een dunne leemlaag aangetroffen met vervolgens hieronder zeer grof rivierzand deels met grind. Verder kon in enkele boringen in de top van de Maasafzettingen een (restant van een) Bw-horizont (verbruining) worden waargenomen. Tot slot bleek uit de verkennende boringen dat met uitzondering van de westgrens van het plangebied, tegen de IJsstraat, de natuurlijke bodemopbouw tot een diepte tussen circa 1 en 1,4 meter onder maaiveld (sub)recent geroerd is. Mogelijk hangt deze bodemverstoring samen met de aanplant van een bos in de jaren ‘70 van de 20e eeuw tot aan het begin van de 21e eeuw. Gesuggereerd kan worden dat het terrein toen diep is geploegd om de sterk lemige bodemlagen te breken, met als doel de bodem beter water doorlatend te maken.

Conclusie
Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) kan de gespecificeerde archeologische verwachting uit het bureauonderzoek bijgesteld worden naar laag voor alle archeologische perioden. Dit wil zeggen dat de kans klein geacht wordt dat archeologische waarden nog *in situ* aanwezig zijn in het plangebied.

Advies
Op grond van het archeologisch bureauonderzoek en het inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) wordt geadviseerd om het plangebied vrij te geven in deze fase van de Archeologische Monumentenzorg-cyclus.

Bovenstaand advies is van Sweco. Er is, op grond van de gebruikte onderzoeksmethode, geprobeerd een zo gefundeerd mogelijk advies te geven. Over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig uitsluitsel worden gegeven. Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Echt-Susteren), die vervolgens het advies overneemt of niet.

Als het plangebied nu of in de toekomst door de gemeente Echt-Susteren wordt vrijgegeven voor bodemroerende werkzaamheden, dan blijft er, conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016, een meldingsplicht bestaan. Eventuele archeologische resten die bij werkzaamheden worden aangetroffen, moeten worden gemeld bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Het is verder raadzaam om ook de gemeente Echt-Susteren op de hoogte te stellen.

De Omgevingswet regelt dat in het geval van archeologische toevalsvondsten van algemeen belang, niet alleen de minister van OCW, maar ook de gemeente bevoegd is om bodemverstorende werkzaamheden stil te leggen.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van het onderzoek

In opdracht van de heer [redacted] heeft Sweco een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd naar de locatie IJsstraat ong. op het een deel van het perceel gemeente Susteren sectie H nr. 1024 te Susteren, gemeente Echt-Susteren (zie kaart 1). De initiatiefnemer heeft het voornemen om twee nieuwe woningen in het plangebied te realiseren.

1.2 Kader onderzoek

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient in het kader van de omgevingswet en de hierbij behorende onderliggende regelgeving inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht en wat het effect is van eventuele ingrepen op deze archeologische waarden.

1.3 Methodiek

Het archeologisch onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (hoofdstuk 2) en een inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) door middel van boringen (hoofdstuk 3). Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt een advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn (hoofdstuk 4).

Dit rapport betreft een standaardrapport zoals genoemd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. In dit rapport zijn de eisen en specificaties van BRL4000 protocol 4002 en 4003 (IVO-O) samengevoegd.[2]

De gemeente Echt-Susteren heeft niet aangeven dat aanvullende eisen van toepassing zijn en er zijn geen beleidsdocumenten met aanvullende eisen betreffende archeologisch onderzoek bekend.

1.4 Doelstelling onderzoek

De bodemingrepen die gepaard gaan met de geplande werkzaamheden zullen eventueel aanwezige archeologische resten in de bodem verstoren en/of vernietigen. Derhalve dienen voorafgaand aan die werkzaamheden de archeologische waarden binnen het plangebied in kaart te worden gebracht.

1.5 Uitvoeringsperiode en controle

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd in juni 2025 door drs. bc. [redacted] (Senior KNA Prospector/Senior KNA Archeoloog) en dr. [redacted] (Senior KNA Prospector/Senior KNA Archeoloog). Het rapport is gecontroleerd door drs. [redacted] (Senior KNA Prospector) en goedgekeurd door drs. [redacted] (Teamleider).

[2] Het onderzoek is begonnen conform de KNA 4.1, vanaf 23 juni 2025 is Sweco gecertificeerd geraakt voor de 4.2 en zijn de werkzaamheden vanaf dat moment uitgevoerd conform de KNA 4.2. Deze verandering heeft geen invloed op het onderzoek.

2 Bureauonderzoek

2.1 Inleiding

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 19-02-2018) en volgens de eisen en normen zoals aangegeven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 19-02-2018, protocol 4002), die is vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) Archeologie en is ondergebracht bij het SIKB te Gouda.[3]

Dit protocol bestaat uit elf processtappen:

1. Afbakenen plan- en onderzoeksgebied en vaststellen consequenties toekomstig gebruik (LS01)
2. Aanmelden onderzoek bij Archis
3. Vermelden (en toepassen) overheidsbeleid (LS01)
4. Beschrijven huidig gebruik en toekomstige situatie (LS02)
5. Beschrijven historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03)
6. Beschrijven mogelijke aanwezigheid bouwhistorische waarden ondergrond (LS02, LS03, LS04)
7. Beschrijven bekende archeologische en aardwetenschappelijke kenmerken (LS04)
8. Opstellen gespecificeerde verwachting en formuleren onderzoeksstrategie (LS05)
9. Opstellen standaardrapport bureauonderzoek (LS06)
10. Aanleveren standaardrapport - afmelden onderzoek in Archis
11. Aanleveren digitale gegevens bij e-depot (DS05)

Processtappen 1 tot en met 7 leveren gegevens op basis waarvan de gespecificeerde verwachting (stap 8) wordt opgesteld. Deze stappen worden behandeld in paragraaf 1.1 en hoofdstuk 2. Processtap 9 resulteert in het voorliggende rapport. Processtappen 10 en 11 hebben betrekking op het openbaar maken van het bureauonderzoek voor derden bij onder meer Archis en het e-Depot.

Bij de uitvoering van het bureauonderzoek is niet afgeweken van de BRL.

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn onder andere de volgende bronnen geraadpleegd:

- het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- geologische kaarten, geomorfologische kaarten en bodemkaarten;
- de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOLoket);
- literatuur en historisch kaartmateriaal;
- bouwhistorische gegevens;
- een recente topografische kaart;
- recente luchtfoto's;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4);
- Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg;
- de archeologische verwachtingskaarten van de gemeente Echt-Susteren;
- plaatselijke (amateur-)archeoloog c.q. heemkundevereniging.

[3] SIKB.

2.2 Doelstelling en vraagstelling

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Hiervoor wordt een inventarisatie gemaakt van bekende aardwetenschappelijke, archeologische en (cultuur)historische gegevens. Aan de hand van deze inventarisatie wordt het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel opgesteld. De vraagstelling voor het onderzoek is: welke archeologische waarden zijn in het plangebied (mogelijk) aanwezig of kunnen worden verwacht?

2.3 Afbakeningen plangebied, huidig gebruik en toekomstig gebruik

2.3.1 Afbakening plan- en onderzoeksgebied

Het plangebied is het gebied waarbinnen de ruimtelijke ontwikkeling plaats vindt. Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen voor het bureauonderzoek relevante informatie wordt verzameld. Dit is het gebied in een straal van circa 500 meter rondom het plangebied. Deze afstand is gebaseerd op de aanname dat hiermee afdoende informatie over het plangebied kan worden verzameld om een goede gespecificeerd archeologisch verwachting op te kunnen stellen.

Het plangebied ligt aan de IJsstraat ong., in het buitengebied ten zuidoosten van Susteren, in de gemeente Echt-Susteren en heeft een oppervlak van circa 4.100 m^2. Het maaiveld ligt volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN4) rond 32 meter +NAP en de centrumcoördinaten van het plangebied zijn X: 188.401 en Y: 341.026. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Susteren, sectie H en beslaat (een deel van) perceel 1024 (zie kaart 2).

2.3.2 Huidig gebruik van het plangebied

Voor het bureauonderzoek is het van belang de huidige situatie te onderzoeken. Landgebruik en bebouwing kunnen van invloed zijn op de archeologische verwachting. Hiervoor is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens. Het plangebied is momenteel in gebruik als akkerland (zie kaart 3). De eigenaar/gebruiker zijn bij Sweco onbekend. De omliggende percelen zijn in gebruik als openbare weg, erf en akker.

2.3.3 Toekomstig gebruik van het plangebied

Het toekomstige gebruik/inrichting van het plangebied kan gevolgen hebben voor het vervolgtraject. De toekomstige inrichting van het plangebied kan gevolgen hebben op het *in-/ex-situ* behoud van de archeologische waarde. In het plangebied is de bouw van twee nieuwe woningen gepland. Het oppervlak en de diepte van verstoring ten behoeve van de nieuwbouw is onbekend (zie Bijlage 6) evenals wie de toekomstige gebruikers worden. De geplande werkzaamheden kunnen tot gevolg hebben dat eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord.

2.4 Vigerend beleid

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Het doel van deze wet is te voorkomen dat archeologische waarden uit het verleden verloren gaan. In deze wet zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het beheer van het bodemarchief binnen hun grondgebied. Voor een goed beheer van dit bodemarchief gebruikt de gemeente een archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart geeft een gemeentebreed overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. De kaart maakt inzichtelijk waar en bij welke ruimtelijke ingrepen een archeologisch onderzoek verplicht is en wordt als toetsingskader gebruikt voor ruimtelijke procedures.

Het plangebied valt binnen het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Echt-Susteren (vastgesteld 14 december 2017) van de gemeente Echt-Susteren. Volgens dit bestemmingsplan heeft het plangebied een archeologische dubbelbestemming, waarde archeologie 3. Volgens de bijbehorende planregels is archeologisch onderzoek noodzakelijk bij bodemingrepen groter dan 500 m^2 en dieper dan 40 centimeter onder maaiveld.[4]

De dubbelbestemming is afgeleid van de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Echt-Susteren. Volgens deze kaart (zie kaart 4) ligt het plangebied in een zone met een hoge archeologische verwachting.[5]

2.5 Milieuhygiënische situatie

Om te bepalen of de milieuhygiënische situatie in het plangebied een risico vormt voor de uitvoering van archeologisch veldonderzoek, is het Bodemloket geraadpleegd.[6] Binnen het plangebied zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Er zijn dus geen gegevens bekend over de milieuhygiënische staat van het plangebied.

2.6 Aardwetenschappelijke gegevens

Het landschap heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in het nederzettingspatroon. Bij onderzoek naar archeologische sporen in een bepaald gebied is het van groot belang te weten hoe het landschap er in het verleden heeft uitgezien. Men kan meer te weten komen over dit landschap door de geologische opbouw, de bodem en de hydrologie van een gebied te bestuderen.

Tabel 2-1 Aardwetenschappelijke informatie

Bron	Informatie
Geologie[7]	Formatie van Beegden; rivierzand en -grind (Be3)
Geomorfologie[8]	Dalvlakteterras (code E44)
Bodemkunde[9]	Poldervaaggronden; lichte zavel (code KRn1)
Grondwatertrap[10]	Gekarteerde deel VI - VII

2.6.1 Landschappelijke ontwikkeling[11]

Het plangebied bevindt zich binnen het Eisden-Lanklaar terras van de Maas. Tijdens het Saalien (370.000-130.000 jaar geleden) zette de Maas in dit gebied grof sediment, zand en grind af in een brede vlechtende riviervlakte, die bestond uit vele geulen en grindbanken.

Aan het begin van het Belvédère interstadiaal (Midden-Saaliën) was er een periode van insnijding en ontwikkelde de Maas zich tot een meanderende rivier. In die periode werd er veel fijn materiaal in de vorm van overstromingsvlakte afzettingen afgezet. Op het terras is (zandige) klei afgezet. Vermoedelijk is deze klei tijdens warmere perioden in het Saalien vanuit de geulen van het meanderend stelsel afgezet. Aan het eind van het Saaliën werd eolisch sediment (verspoelde löss) over de rivierafzettingen afgezet, waarbij het dunste

[4] Portaal voor Ruimtelijke Plannen.

[5] Verhoeven et al, 2010.

[6] Bodemloket.nl.

[7] TNO - Geologische Dienst Nederland (2021)

[8] NGR/Wageningen Environmental Research (2019).

[9] NGR/Wageningen Environmental Research (2021).

[10] BRO Grondwaterspiegeldiepte Model, NGR/WER, 2021.

[11] Brouwer et al, 1999.

lösspakket op het Eisden-Lanklaar terras ligt. Binnen het plangebied lijkt geen sprake te zijn van dergelijke lössafzettingen.

Doordat het klimaat verbeterde gedurende het Eemien (130.000-115.000 jaar geleden) sneed de Maas zich in deze afzettingen in en vormde op een lager niveau een riviervlakte. Door deze insnijding ontstond er een terrasrand tussen het Terras van Eisden-Lanklaar en de nieuw gevormde dalvlakte (het Terras van Geistingen). Het terras waarop het plangebied ligt, ligt vanaf dit moment buiten het bereik van de Maas.

De Paleogeografische kaarten (zie kaart 5) geven aan dat een deel van het plangebied tussen 100 en 800 na Chr. op een riviervlakte is komen te liggen, waarschijnlijk een tak van de huidige Rodebeek die vanuit het zuidoosten richting de Maas stroomde, die tussen 1850 en 2000 is verdwenen. Hiervoor en erna ligt het plangebied geheel op dekzand.[12] Ongeveer 200 meter ten zuiden van het plangebied loopt de huidige Rodebeek. Het is echter waarschijnlijk dat, gezien de hoge ligging van het plangebied (zie hieronder), het plangebied nooit onderdeel is geweest van de riviervlakte.

2.6.2 DINO

Het Dinoloket[13] is de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO). Het DINO-systeem is de centrale opslagplaats voor geowetenschappelijke gegevens over de diepe en ondiepe ondergrond van Nederland. Het archief omvat diepe en ondiepe boringen, grondwatergegevens, sonderingen, geo-elektrische metingen, resultaten van geologische, geochemische en geomechanische monsteranalyses, boorgatmetingen en seismische gegevens. De site wordt beheerd door TNO. In het Dinoloket is één boring bestudeerd die 70 meter ten oosten van het plangebied is gezet.[14] Hieruit blijkt dat de ondergrond bestaat uit een 1,2 meter dik pakket zandige leem op matig grof zand. Op 1,6 meter onder maaiveld tot 6,7 meter ligt een grindpakket. Al deze afzettingen zijn toe te schrijven aan de Formatie van Beegden.

2.6.3 Geomorfologie

De geomorfologische kaart van Nederland geeft de mate van reliëf en de vormen die in het landschap te onderscheiden zijn weer. Op de geomorfologische kaart ligt het plangebied op een Dalvlakteterras (code E44) (zie kaart 6). In riviervlakten kunnen door verschillende fasen van insnijding op verschillende niveaus terrasvormen voorkomen, zoals een Dalvlakteterras.[15]

2.6.4 Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4)

Het Actueel Hoogtebestand Nederland[16] vormt een belangrijke aanvullende informatiebron voor de landschapsanalyse. Dit met behulp van laseraltimetrie verkregen digitale bestand vormt een gedetailleerd beeld van het huidige reliëf in het plangebied. Uitgaande van het AHN4 ligt het plangebied in een redelijk vlak gebied; alleen bebouwing, perceelsgrenzen en wegen zorgen voor een reliëf. Wel ligt het plangebied wat hoger dan de percelen ten westen en oosten. Direct ten westen van de IJsstraat ligt het maaiveld een stuk lager (zie kaart 7).

2.6.5 Bodemkunde

Op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) is het plangebied gekarteerd als “Poldervaaggronden; lichte zavel” (code KRn1) behorend tot de oude rivierkleigronden (zie

[12] Vos & de Vries, 2013.

[13] Dinoloket.

[14] DINO boornummer B60A0369.

[15] NGR/Wageningen Environmental Research (2019).

[16] Rijkswaterstaat (2023) ‘Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) WCS.

kaart 8).[17] Poldervaaggronden hebben een donker of donkergrijze A-horizont, bestaande uit lichte zavel, waarbij de bovenlaag nog humusrijk kan zijn. Daaronder bevindt zich de C-horizont, ook deze laag bestaat uit zware klei en is vaak tamelijk roestig. De klei is vrijwel kalkloos maar dankzij fossiele wortelgangetjes kunnen kalknaaldjes voorkomen.[18]

2.6.6 Boringen en/of sonderingen

In het plangebied zijn in het kader van andere bodemonderzoeken (nog) geen boringen dan wel sonderingen gezet waarvan de resultaten gebruikt kunnen worden voor dit bureauonderzoek.

2.6.7 Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. Het grondwaterpeil geeft een indicatie over de geschiktheid van de bodem voor agrarisch gebruik en is eveneens een indicatie voor de conservering van metalen en organische resten; hoe beter de ontwatering, hoe slechter de conservering. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. De watertrappen op de bodemkaart zijn echter gebaseerd op (sub)recente metingen. Er dient rekening te worden gehouden met de invloed van natuurlijke veranderingen en de mens, die bijgedragen hebben aan de huidige grondwaterstand. De huidige grondwaterstand kan aldus sterk afwijken van die in de prehistorie en historische perioden. Wanneer de grondwaterstand door verstoringen verandert, kan dat ernstige gevolgen hebben voor het in de bodem aanwezige bodemarchief. In stedelijk gebied zijn geen grondwatertrappen bepaald. Deze worden als ‘witte vlekken’ op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) weergegeven.

Tabel 2.2 geeft een overzicht van de klassengrenzen die worden aangehouden bij de indeling van de grondwatertrappen. De trappen worden vastgesteld op een schaal van I tot VII van respectievelijk extreem nat tot extreem droog. Bij sommige grondwatertrappen is een * weergegeven: het gaat hier om tussenliggende grondwatertrappen die een drogere variant vertegenwoordigen.

Tabel 2-2 Grondwatertrappenindeling[19]

Grondwatertrap	I	II'	III'	IV	V'	VI	VII''	VIII
GLG in cm -mv	(<20)	(<40)	<40	>40	>40	40-80	>80	>140
GHG in cm -mv	<50	50-80	80-120	80-120	>120	>120	(>160)	

') Bij deze grondwatertrappen wordt een droger deel onderscheiden
'') Een met een * achter de code als onderverdeling aangegeven "zeer droog deel" heeft een GHG dieper dan 140 cm beneden maaiveld

Het plangebied bevindt zich in een gebied dat wordt gekenmerkt door grondwatertrap VI-VII.[20] De conservering van metalen en organische resten zal in het plangebied, vanwege de grondwaterstand, niet optimaal zijn. Omdat het plangebied op zandige leem ligt en de toekomstige bebouwing maar op een beperkt deel van het plangebied zal plaatsvinden wordt niet verwacht dat het toekomstig grondwaterpeil zal worden beïnvloed.

[17] NGR/Wageningen Environmental Research (2021).
[18] Bakker & Edelman-Vlam, 1976.
[19] Locher & De Bakker, 1990.
[20] BRO Grondwaterspiegeldiepte Model, NGR/WER, 2021.

2.7 Archeologische waarden

Om inzicht te krijgen in bekende archeologische waarden in de omgeving van het plangebied is het van belang de bekende archeologische waarden (al dan niet volledig onderzocht) te beschrijven. Een belangrijke informatiebron is het landelijke ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS3), de online database van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.[21] Deze database bevat onder meer informatie over archeologische onderzoeken, vondstmeldingen en archeologische monumentterreinen. In kaart 10 zijn de archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied weergegeven. Voor het onderzoek wordt vooralsnog gekeken naar de waarden binnen een straal van 500 meter rondom het plangebied. Aangezien de gemeentelijke beleidskaart een hoger detailniveau heeft dan de landelijke IKAW (Indicatieve Kaart Archeologische Waarde) is de IKAW voor het onderzoek niet geraadpleegd.

2.7.1 Archeologische Monumenten

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van archeologische monumenten/terreinen in Nederland. De terreinen zijn beoordeeld op verschillende criteria (kwaliteit, zeldzaamheid, representativiteit, ensemblewaarde en belevingswaarde). Op grond daarvan zijn deze ingedeeld in vier categorieën; terreinen met archeologische waarde, een hoge archeologische waarde, een zeer hoge archeologische waarde of een zeer hoge archeologische waarde met een beschermde status. Het plangebied ligt niet binnen een AMK-terrein en binnen het onderzoeksgebied liggen ook geen AMK-terreinen (kaart 10).[22]

2.7.2 Archeologische onderzoeksmeldingen met bijbehorende vondstmeldingen

Binnen het onderzoeksgebied zijn in de afgelopen jaren door verschillende archeologische bedrijven en instellingen in totaal negen archeologische onderzoeken uitgevoerd (Bijlage 2 en kaart 10).. Het gaat daarbij om bureauonderzoeken, een veldkartering, een proefsleufonderzoek en meerdere archeologische begeleidingen van graafwerkzaamheden. Voor ons onderzoek zijn met name de archeologische veldonderzoeken van belang, dus de veldkartering, proefsleuvenonderzoek en de archeologische begeleidingen. Als er tijdens archeologisch onderzoek vondsten worden gedaan, dan kunnen er één of meerdere vondstlocaties worden geregistreerd.

De oppervlaktekartering 160 meter ten zuidoosten van het plangebied (OM. Nr. 2221995100) heeft 3 vindplaatsen opgeleverd. Het betreffen losse vondsten uit de perioden Neolithicum tot en met de Late Middeleeuwen. Bij een proefsleuvenonderzoek 180 meter ten noordwesten van het plangebied (OM. Nr. 2111323100) is een vindplaats uit de IJzertijd, bestaande uit sporen en vondsten, en een vindplaats uit het Neolithicum aangetroffen. De laatste bestaat uit vondstmateriaal in verspoelde context dat waarschijnlijk van een nabij gelegen hoge rug afkomstig is waar de nederzetting kan liggen. Een archeologische begeleiding 180 meter ten noordwesten van het plangebied (OM. Nr. 2377629100) heeft verschillende sporen opgeleverd: een kuil uit de Nieuwe tijd, drie Romeinse kuilen en een oude geul met laagte. Ook werden verschillende vondsten verzameld, aardewerk, glas, grofkeramisch bouwmateriaal, natuursteen en metaal. De drie Romeinse sporen behoren waarschijnlijk tot een nederzetting. Vermoedelijk bevinden zich buiten het begeleiden gebied nog verschillende sporen. Het landschap in ogenschouw genomen, hoger gelegen terras aan geul, kan men vermoeden dat deze sporen zich uitstrekken over het hoger gelegen terrein. Het Romeinse grafveld dat in 1954 op 175 meter ten noorden van deze sporen werd aangesneden staat mogelijk in verband met deze sporen. Bij een tweede archeologische begeleiding, 190 meter ten zuiden van het plangebied, bleek de bodem grotendeels verstoord als gevolg van een oude vuilstort. Alleen

[21] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

[22] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

meteen ten noorden van de kazemat werd een onverstoord bodemprofiel aangetroffen. Hier werden in de top van de C-horizont twee scherven aangetroffen uit de Bronstijd-IJzertijd en Late Middeleeuwen. Daarnaast werden nog veel grote vergravingen aangetroffen die tot op het zand en grind waren ingegraven en vrijwel uitsluitend met fragmenten van bakstenen waren opgevuld. De fragmenten vertonen geen sporen van gebruik: mortel en cement ontbreken. Deze sporen werden als kleiwinningsputten geïnterpreteerd die met baksteenafval zijn opgevuld. Mogelijk heeft in de directe nabijheid van het plangebied een veldbrandoven gelegen. Sporen daarvan zijn binnen de werkputten echter niet aangetroffen. Ook de toponiem van het gebied (Tegelcamp), die in ieder geval terug gaat tot het begin van de 18e eeuw, wijst op de productie van kleiwaren.[23]

De resultaten van de onderzoeken die rondom het plangebied zijn uitgevoerd laten zien dat er vindplaatsen zijn blootgelegd uit het Neolithicum tot en met Nieuwe tijd, met sporen uit de IJzertijd, Romeinse tijd en Nieuwe tijd.

2.7.3 Losse archeologische vondstmeldingen

In ARCHIS staan naast alle vondstmeldingen die gekoppeld zijn aan een onderzoeksmelding ook vondstmeldingen geregistreerd van vondsten die niet gekoppeld zijn aan een onderzoeksmelding (losse archeologische vondstmeldingen). Binnen het plangebied staan geen losse archeologische vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied staan 28 losse archeologische vondstmeldingen geregistreerd (Bijlage 3 en kaart 10).[24] Het betreft hier vooral veldkarteringen uitgevoerd door amateurarcheologen. De losse vondstmeldingen die rondom het plangebied zijn gedaan laten zien dat er menselijke activiteiten hebben plaats gevonden in het onderzoeksgebied in de perioden Laat Paleolithicum tot en met Nieuwe tijd.

2.8 Andere bronnen

2.8.1 Provinciale archeologische aandachtsgebieden provincie Limburg

De Provincie Limburg heeft in maart 2008 besloten haar verantwoordelijkheid voor archeologie te gaan beperken tot waarden van provinciaal belang. Daartoe heeft ze een aantal zogenaamde archeologische aandachtsgebieden aangewezen. Dit zijn representatieve en relatief gave delen van de verschillende Limburgse cultuurlandschappen met een groot potentieel aan archeologische waarden. De Provincie wil zich inzetten voor het behoud en onderzoek van archeologische waarden in deze gebieden. Het betreft zes soorten gebieden, verspreid over 16 verschillende gemeenten. Het uitgangspunt hierbij is niet de bescherming van het gehele aandachtsgebied. Het is immers niet van tevoren bekend welke waarden aanwezig zijn en waar de vindplaatsen exact liggen. Basisprincipe voor het beleid is een hoge kwaliteit van het archeologisch onderzoek. Omdat niet alle vindplaatsen even belangrijk zijn en niet alle waardevolle vindplaatsen behouden kunnen blijven, zullen in het gehele archeologische onderzoekstraject keuzes gemaakt moeten worden. Ruimtelijke ontwikkelingen kunnen dus wel plaatsvinden in de geselecteerde gebieden, maar alleen als er in een vroegtijdig stadium adequaat archeologisch onderzoek wordt verricht. Er worden immers waarden verwacht die van provinciaal belang zijn. Volgens de Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied kaart van de provincie Limburg ligt het plangebied niet binnen een Provinciaal Archeologisch Aandachtsgebied.[25]

[23] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

[24] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

[25] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort.

2.8.2 Wetenschappelijke publicaties, archieven en provinciaal archeologisch depot
In het kader van dit bureauonderzoek zijn geen wetenschappelijke publicaties geraadpleegd, zijn er geen archieven geraadpleegd en is geen navraag gedaan bij het Provinciaal depot voor Bodemvondsten Limburg aangezien er verwacht werd dat dit voor dit plangebied geen meerwaarde zou hebben.

2.9 Historische situatie

In het plangebied kunnen naast archeologische sporen ook historische relicten voorkomen die nog in het landschap zichtbaar zijn. Het gaat hierbij om historisch geografische relicten zoals nederzettingsvormen en wegen- en kavelpatronen. Veel van deze bewaard gebleven historische geografie geeft door de herverkavelingen in de tweede helft van de 20e eeuw een incompleet beeld van het historisch landschap. Historische kaarten van vóór de herverkaveling zijn een goede aanvulling op het huidige incomplete beeld. Voor de historische ontwikkeling is naast het historisch kaartmateriaal ook relevante achtergrondliteratuur geraadpleegd.

2.9.1 Korte bewoningsgeschiedenis van Susteren[26]
In deze paragraaf wordt een bespreking van de bewoningsgeschiedenis van de streek gegeven. Een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland wordt weergegeven in bijlage 5.

De historische kern van Susteren gaat terug tot de 8e eeuw. In 714 werd hier een abdij gesticht door Pepijn van Herstal en zijn vrouw Plectrudis op het landgoed Suestra. Het stadje Susteren ontwikkelde zich bij het klooster. Aan de overzijde van de Roode Beek werd een groot marktplein aangelegd. In 1276 werd de plaats al oppidum genoemd en was dus toen al versterkt. Susteren was omgeven door een gracht en een aarden wal.

Bij archeologisch onderzoek in 1991-1993 door de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek zijn op het plein aan de noordzijde van de kerk de resten van het oudste klooster van Susteren opgegraven. Dat bestond uit kleine, vrijstaande gebouwen: een rechthoekig gebouwtje, een ronde doopkapel, een waterput, alle gemaakt van maaskeien, en enkele houten gebouwen. Het zal diverse malen gewijzigd zijn, omdat de houten gebouwen maar een beperkte levensduur hadden en omdat het klooster in 882 door de Noormannen verwoest zou zijn. Archeologisch bewijs daarvan is niet gevonden.

Tussen de kloostergebouwen en de voorganger van de 11e-eeuwse kerk, die onder het huidige gebouw gelegen heeft, lagen ruim 70 graven van mannen en vrouwen uit de 8e tot 11e eeuw. In de 11e eeuw werd het vroegmiddeleeuws complex vervangen door een klooster met een rechthoekige plattegrond rond een hof, aansluitend op de noordzijde van de kerk. Onder de resten van het klooster werden sporen van eerdere bewoning gevonden: uit de IJzertijd en Romeinse tijd. Mogelijk maakte het door Pepijn aan Willibrord geschonken landgoed deel uit van een Romeinse villa. In de jaren vijftig van de 20e eeuw is aan de noordzijde van de middeleeuwse kern van Susteren een Romeins grafveld gevonden, dat hier mogelijk bij hoort.

Ook elders zijn in Susteren archeologische sporen gevonden. Zo is gebleken dat in de wijk ‘In de Mehre’ een nederzetting uit de IJzertijd moet zijn geweest. Die werd mogelijk voorafgegaan door bewoning tijdens de Bronstijd. Uit de Romeinse periode (na het begin van de jaartelling) zijn in Susteren en omgeving diverse vondsten gedaan. Sporen uit de 5e en 6e eeuw ontbreken nog in deze regio.

[26] Verhoeven et al, 2010.

2.9.2 Historisch kaartmateriaal

De situatie van het plangebied is op verschillende historische kaarten als volgt:

Tabel 2-3 Geraadpleegd historisch kaartmateriaal

Bron	Periode	Kaartblad	Schaal	Omschrijving plangebied	Bijzonderheden /directe omgeving
Tranchot und v. Müffling kaart[27]	1801-1828	54 Maaseik	1:20.000	Akker	Huidige IJsstraat reeds aanwezig. Omgeving in gebruik als agrsarisch gebied (akkers en bos voor hakhout).
Kadastrale minuut[28]	1843	Gemeente Susteren, Sectie C, blad 2.	1:2.500	Akker en aan de oostzijde bos voor hakhout, van elkaar gescheiden door een watergang.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Militaire topografische kaart (veldminuut)[29]	1850-1864	60 Sittard	1:50.000	Akker.	Ten westen is de spoorlijn Roermond-Maastricht gerealiseerd.
Bonneblad	1897	752	1:25.000	Grotendeels akker, noordwesthoek loopt een perceelgrens met ten noordwesten grasland, aan de oostzijde loopt een watergang.	Ten noordwesten is bebouwing gerealiseerd.
Bonneblad	1910	752	1:25.000	Geen veranderingen.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Bonneblad	1922	752	1:25.000	Akker met aan de oostzijde een watergang met ten oosten hiervan grasveld.	Bebouwing omgeving toegenomen, onder andere direct ten noorden van het plangebied.
Bonneblad	1929	752	1:25.000	Geen veranderingen.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Bonneblad	1937	752	1:25.000	Akker met aan de oostzijde een watergang met ten oosten hiervan grasveld.	Bebouwing omgeving toegenomen perceelsgrens direct ten noorden plangebied.
Topografische kaart	1952	68B	1:25.000	Geen veranderingen.	Bebouwing omgeving toegenomen.

[27] Beeldbank Vrije Universiteit.

[28] Aezel.

[29] Kadaster Topotijdreis (bron voor deze kaart en de hierop volgende kaarten in deze tabel).

Topografische kaart	1962	68B	1:25.000	Akker, watergang is verdwenen.	Bebouwing omgeving toegenomen.
Topografische kaart	1970	68B	1:25.000	Bos, akker en weiland.	Bebouwing omgeving toegenomen.
Topografische kaart	1980	68B	1:25.000	Grotendeels bos, kleine rand oostzijde weiland.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Topografische kaart	1987	68B	1:25.000	Bos	Geen noemenswaardige veranderingen.
Topografische kaart	1999	68B	1:25.000	Geen veranderingen.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Topografische kaart	2009	68B	1:25.000	Geen veranderingen.	Geen noemenswaardige veranderingen.
Topografische kaart	2011	68B	1:25.000	Akker (huidige situatie).	Bebouwing omgeving toegenomen.

Op basis van het beschikbare gedetailleerde historische kaartmateriaal is het plangebied vanaf de eerste helft van de 19e eeuw tot op heden onbebouwd geweest (zie tabel 2-3 en kaarten 10 tot en met 18). Het is in de loop der tijd gebruikt als akker, weiland en bos. Aan/in de oostzijde heeft in het verleden een watergang gelopen. Op een aantal kaarten is deze watergang de oostgrens op andere kaarten ligt hij er helemaal in.

2.10 Bouwhistorische gegevens

Het bouwdossier van de gemeente Echt-Susteren is niet geraadpleegd omdat het plangebied volgens het historisch kaartmateriaal de laatste 200 jaar onbebouwd is geweest.

2.11 Tweede Wereldoorlog

Om vast te stellen of mogelijke archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied aanwezig zijn, is een aantal publicaties geraadpleegd.[30]

Susteren maakte deel uit van de Roerdriehoek. Deze driehoek markeert het slagveld tussen de Maas en Roer vanaf de lijn Maaseik-Sittard-Linnich-Roermond. Het doel van operatie Blackcock was om dit gebied te bevrijden van de Duitse bezetting. De bevrijding duurde vele maanden langer dan gedacht, namelijk vanaf september 1944 tot februari 1945. De vertraging was opgelopen door onder andere de problemen die waren ontstaan bij de Siegfriedlinie, maar ook vanwege de weersomstandigheden. Al die tijd was Susteren de frontstad. Uiteindelijk wisten de Geallieerden na een hevige strijd op 17 januari 1945 Susteren te bevrijden.[31] Als gevolg van de oorlogshandelingen zijn er in de omgeving van Susteren vele explosieven aangetroffen in de ondergrond; deze locaties bevinden zich echter redelijk ver van het plangebied. In het plangebied zelf is een mijnenveld geruimd, te samen met twee mijnenvelden direct ten noorden van het plangebied aan de Heerenstraat.[32] Gezien het naoorlogs gebruik van het plangebied als akker, weiland en bos worden er geen ontplofbare oorlogsresten van de Tweede Wereldoorlog verwacht al kan dit

[30] Amersfoort & Kamphuis, 1990/Indicatieve kaart Militair Erfgoed/Jong, 1969 – 1994/ Klep & Schoenmaker, 1995/Ruimingskaart/VEO Bommenkaart/Zwanenburg, 1990.

[31] Albers et al, 1981.

[32] Ruimingskaart.

niet worden uitgesloten. Ook worden er geen resten van stellingen verwacht, deze zullen ten noorden van de mijnenvelden hebben gelegen.

2.12 Heemkunde Vereniging

Voor aanvullende informatie is contact gezocht met de plaatselijke Heemkundevereniging Natuurvrienden Susteren, d.d. 28 mei 2025. Deze wisten het volgende te melden: "*Gebied is onbewoond tot rond 1900 en nog later, toponiem: Matmanns Roth. Deel van oud moeraswoud (H)Elsene (Hout, Holt, IJzerenbos). IJsstraat via Isen van Elsene afgeleid, is een oude moerasweg tussen oudste nederzetting (ca. 500-600) op terras van Susteren naar het hoogterras van Rijn en Maas (kapel Schalbruch) De IJsstraat is steeds wel de verbindingsweg richting Selfkant (en verder) geweest.*"

2.13 KLIC-gegevens

Om vast te stellen in hoeverre de bodem in het plangebied is verstoord door kabels en leidingen is bij het Kadaster een KLIC melding gedaan. Uit deze KLIC melding blijkt dat in het plangebied zelf geen kabels en leidingen lopen, langs de IJsstraat lopen wel een aantal kabels en leidingen (zie kaart 19).

2.14 Bodemverstoring

Het raadplegen van de Verstoringsbronnenkaart van de RCE[33] en de Kaart Vergraven Gronden (WUR) [34] heeft geen relevante gegevens opgeleverd over bodemverstoringen. Wel blijkt uit de Verstoringsbronnenkaart van de RCE dat het plangebied onderdeel was van een groot ruilverkavelingsproject "Land van Swentibold" dat van 1968 tot 1982 heeft gelopen. Uit de Kaart Vergraven Gronden (WUR) blijkt dat ten zuiden van het plangebied gasleidingen lopen. Op de Verstoringsbronnenkaart van de RCE staan ook de hoogtematen van het plangebied en de directe omgeving uit 1967 weergegeven. Als dit vergeleken wordt met de huidige hoogtematen is het maaiveld in het plangebied niet verlaagd.

2.15 Gespecificeerde archeologisch verwachting

Op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek is de volgende gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld:

Tabel 2-4 Gespecificeerde archeologische verwachting

Archeologische periode	Gespecificeerde verwachting	Te verwachten complextype/resten	Relatieve diepte t.o.v. het maaiveld
(Laat) Paleolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteen-strooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Mesolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteen-strooiïngen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Neolithicum	Hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen,	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).

[33] Verstoringsbronnenkaart van de RCE.

[34] WUR.

		houtskool en gebruiksvoorwerpen.	
Bronstijd	Hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, metaalresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
IJzertijd	Hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Romeinse tijd	Hoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Vroege Middeleeuwen	Hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Late Middeleeuwen	Hoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).
Nieuwe tijd	Middelhoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaal¬resten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder maaiveld, en onder bouwvoor, in de top van de pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden).

2.15.1 Toelichting

Uit de landschappelijke ligging op een Maasterras, blijkt dat het plangebied vanaf het Paleolithicum gunstig is geweest voor jagers en verzamelaars en vanaf het Neolithicum voor landbouwers. Vanaf hun ontstaan zijn de Maasterrassen aantrekkelijk geweest voor de mens. In eerste instantie voor tijdelijke kampementen van jagers en verzamelaars en later

voor permanente agrarische nederzettingen. Uit de archeologische gegevens die verzameld zijn uit het onderzoeksgebied blijkt dat er in de omgeving van het plangebied sporen van menselijke activiteit zijn waargenomen uit alle periodes vanaf het Paleolithicum tot en met de Nieuwe tijd.

Door archeologisch onderzoek is er een goed beeld van waar de jagers en verzamelaars hun tijdelijke kampementen vestigden. De jagers en verzamelaars waren afhankelijk van een aantal ecologische factoren, zoals het voedselaanbod en de aanwezigheid van grondstoffen in de omgeving van de locatie. Ze leefden van de jacht, visserij en het verzamelen van onder andere noten, vruchten en wortels. Dit soort voedsel was met name te vinden op het overgangsgebied van hoge en droge gronden naar lage en natte gronden, de gradiëntzone, en dichtbij water, zoals vennen en beken. Op dit soort locaties was ook drinkwater bereikbaar.[35] Het plangebied ligt op een Maasterras maar er zijn geen sterke aanwijzingen dat er lage en natte gronden met open water in de buurt van het plangebied hebben gelegen in het Midden Paleolithicum tot en met het Mesolithicum, hiervoor lag het plangebied in het stroomgebied van de Maas. Er zijn echter wel vondsten bekend uit de directe omgeving van het plangebied uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Er geldt daarom een middelhoge archeologische verwachting voor het Laat Paleolithicum en Mesolithicum.

Voor de landbouwers zijn andere factoren van belang bij de locatiekeuze. Vanaf het Neolithicum ging men zich vestigen op één locatie. Om te kunnen blijven wonen op één plek werd het kunnen uitvoeren van landbouw een belangrijke factor. Voor akkerbouw is onder andere een vruchtbare bodem en een goede afwatering van belang.[36] De hoger gelegen Maasterrassen vormde ook voor landbouwers een geschikte locatie voor het vestigen van een nederzetting en het uitvoeren van landbouw. In de Romeinse tijd/Vroege Middeleeuwen tot in de Nieuwe tijd heeft er mogelijk een rivier/beek vlak langs het plangebied gelopen en uitgaande van de gegevens van de Heemkundevereniging lag het plangebied in een oud moeraswoud. Het plangebied is echter redelijk hoog gelegen en zal een goede grondwater stand gehad hebben (droog). De rivier/beek zal eerder ten zuidwesten en westen hebben gelopen door de lagere delen. Voor de periodes vanaf het Neolithicum tot en met de Middeleeuwen geldt voor het hele plangebied daarom een hoge archeologische verwachting.

Vanaf de Middeleeuwen zijn schriftelijke bronnen bekend die de bekende locatiekeuzes en archeologische gegevens kunnen aanvullen. Vanaf de 13e eeuw wordt de locatie langs kruisingen en splitsingen van doorgaande en lokale wegen ook van belang voor de locatiekeuze van een nederzetting. Deze nederzettingen kunnen zijn gegroeid tot de hedendaagse gehuchten en woonkernen.[37] Het plangebied betreft in ieder geval vanaf de eerste helft van de 19e eeuw tot heden in agrarisch gebied/bos. De IJsstraat loopt in deze zelfde periode langs het plangebied en zou volgens de Heemkundevereniging een oude weg zijn geweest die terug gaat tot in de Vroege Middeleeuwen. Voor het gehele plangebied geldt een middelhoge archeologische verwachting voor de Nieuwe tijd gezien de ligging aan een historische weg. Maar aangezien het historisch kaartmateriaal geen aanwijzingen geeft dat er, anders dan bosbouw en landbewerking, menselijke activiteiten in het plangebied hebben plaatsgevonden is de verwachting niet hoog.

In het hele plangebied kunnen archeologische resten voorkomen uit alle archeologische perioden. De kans op het voorkomen van de resten is middelhoog tot hoog afhankelijk van de periode. De archeologische resten worden direct aan of onder het maaiveld verwacht. De vondstenlaag wordt verwacht in de eerste 30 cm beneden het maaiveld. Archeologische

[35] Louwe Kooijmans et al., 2005.

[36] Louwe Kooijmans et al., 2005.

[37] Renes, 1999.

sporen worden direct beneden het maaiveld verwacht en lopen meestal door tot circa 50 centimeter onder maaiveld, hoewel ook diepere sporen (zoals paalsporen en waterputten) kunnen voorkomen. Deze archeologische resten bestaan hoofdzakelijk uit aardewerk- en/of vuursteenstrooiïngen.

Organische resten en metaal zullen door de relatief droge en zure bodemomstandigheden slecht zijn geconserveerd.[38] Het complextype en de omvang kunnen niet nader worden gespecificeerd door de beperkte gegevens.

2.15.2 Bodemverstoring

Dat een gebied een middelhoge of hoge archeologische verwachting heeft, betekent niet dat eventuele aanwezige archeologische resten behoudenswaardig zijn. De waarde van archeologische vindplaatsen wordt grotendeels bepaald door de mate waarin grondsporen dan wel vondsten *in situ* bewaard zijn gebleven.

Het plangebied is in het verleden in gebruik geweest als akker, weiland, bos en er liep een watergang (langs). Door ploegen/plant- en rooiwerkzaamheden/graafactiviteiten kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden, die vanaf het maaiveld worden verwacht, mogelijk verloren zijn gegaan.

2.16 Conclusie en advies bureauonderzoek

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is.

Het plangebied ligt op een Maasterras, maar er zijn geen sterke aanwijzingen dat er lage en natte gronden met open water in de buurt van het plangebied hebben gelegen in het Midden Paleolithicum tot en met het Mesolithicum. Hiervoor lag het plangebied in het stroomgebied van de Maas. Er zijn echter wel vondsten bekend uit de directe omgeving van het plangebied uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Er geldt daarom een middelhoge archeologische verwachting voor het Laat Paleolithicum en Mesolithicum. De hoger gelegen Maasterrassen vormden ook voor landbouwers een geschikte locatie voor het vestigen van een nederzetting en het uitvoeren van landbouw. In de Romeinse tijd/Vroege Middeleeuwen tot in de Nieuwe tijd heeft er mogelijk een rivier/beek door of vlak langs het plangebied gelopen en uitgaande van de gegevens van de Heemkundevereniging lag het plangebied in een oud moeraswoud. Het plangebied is echter redelijk hoog gelegen en zal een goede grondwater stand gehad hebben (droog). De rivier/beek zal eerder ten zuidwesten en westen hebben gelopen door de lagere delen. Voor de periodes vanaf het Neolithicum tot en met de Middeleeuwen geldt voor het hele plangebied daarom een hoge archeologische verwachting. Het plangebied betreft in ieder geval vanaf de eerste helft van de 19e eeuw tot heden agrarisch gebied/bos. De IJsstraat loopt in deze zelfde periode langs het plangebied en zou volgens de Heemkundevereniging een oude weg zijn geweest die terug gaat tot in de Vroege Middeleeuwen. Voor het gehele plangebied geldt een middelhoge archeologische verwachting voor de Nieuwe tijd gezien de ligging aan een historische weg. Maar aangezien het historisch kaartmateriaal geen aanwijzingen geeft dat er, anders dan bosbouw en landbewerking, menselijke activiteiten in het plangebied hebben plaatsgevonden is de verwachting niet hoog.

Gezien de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek.

[38] Kars & Smit, 2003.

Gezien de omvang van het plangebied is in dit stadium de meest geschikte onderzoeksmethode een verkennend booronderzoek. Verspreid in het plangebied dienen boringen te worden gezet met als doel om inzicht te krijgen in de toestand van het bodemprofiel. Ook dient gekeken te worden naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten *in situ* te verwachten zijn.

3 Inventariserend Veldonderzoek

3.1 Inleiding

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-O) is uitgevoerd conform SIKB BRL 4000 protocol 4003 Overig en bestaat uit:

1. Controle aanwezigheid en volledigheid informatie (LS05, LS06 PS05, VS05, VS07)
2. Opstelling Plan van Aanpak IVO-Overig (VS01, SP01, VS08)
3. Aanmelden onderzoek bij Archis
4. Uitvoeren veldwerk IVO-Overig (VS02, VS03, VS04)
5. Melden eerste bevindingen onderzoek bij Archis
6. Uitwerken vondsten en (boor)monsters (VS03, SP02)
7. Analyseren resultaten IVO-Overig (VS02, VS03, VS04)
8. Opstellen standaardrapport IVO-Overig en waardering (VS05, VS06)
9. Opstellen selectieadvies (VS07)
10. Aanleveren standaardrapport - afmelden onderzoek in Archis
11. Aanleveren van analoge projectdocumentatie (DS01, DS02, OS17)
12. Aanleveren van vondsten en monsters (DS03, OS17)
13. Aanleveren digitale gegevens bij e-depot (DS05)
14. Verwijderen gedeselecteerde vondsten en monsters (OS13)

Het inventariserend veldonderzoek bestaat uit een booronderzoek verkennende fase. De gekozen onderzoeksmethode voor het veldwerk is gebaseerd op de resultaten van het bureauonderzoek (uitmondend in de gespecificeerde archeologische verwachting) en het protocol inventariserend veldonderzoek uit de KNA versie 4.2 (01-04-2024) (protocol 4003 IVO-O).

3.2 Doelstelling en vraagstelling

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied. Ook dient te worden vastgesteld wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

3.3 Werkwijze

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek, onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.2, 01-04-2025) en Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, 4.2, 01-04-2025 protocol 4003), specificatie VS03. Voor het inventariserend veldonderzoek is op 18 juni 2025 door drs. bc. [redacted] (Senior KNA Archeoloog/Senior KNA Prospector) een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld. Het veldwerk is uitgevoerd op 25 juni 2025 door drs. bc. [redacted] (Senior KNA Archeoloog/Senior KNA Prospector) en dr. [redacted] (Senior KNA Archeoloog/Senior KNA Prospector). Er is niet afgeweken van het Plan van Aanpak. Het gehele plangebied was vrij toegankelijk.

De boringen zijn regelmatig verspreid binnen het plangebied gezet. In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor (diameter 7 centimeter) 6 boringen tussen 1 en 1,8 meter onder maaiveld gezet (zie kaart 20). De boringen zijn lithologisch conform de Leidraad Archeologische Standaard Boorbeschrijving (ASB, versie 1.1) beschreven.[39] De exacte locatie van de boringen (x-, y- en z-waarden) is vastgelegd met behulp van dGPS.

[39] Bosch, 2008.

Aan de hand van het opgeboorde materiaal is beoordeeld in hoeverre er sprake is van een gaaf bodemprofiel. Ook is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van versnijden/verkruimelen geïnspecteerd op het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals fragmenten vuursteen, aardewerk, houtskool, verbrand leem en bot.

3.4 Resultaten en interpretatie

De locaties van de boringen worden weergegeven in kaart 20. De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de vorm van boorstaten en worden in bijlage 7 weergegeven.

3.4.1 Bodemopbouw

Op basis van het verkennend booronderzoek kunnen in hoofdlijnen twee bodemprofielen worden onderscheiden:

Tabel 3-1 Hoofdlijn bodemopbouw: boring 1 (en 5)

Diepte (centimeters)	Samenstelling	Interpretatie
0-40	Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin, enkele puinbrokjes	Bouwvoor (Ap-horizont)
40-100	Zand, matig grof, zwak siltig, geelbruin, in top verbruining (restant Bw-horizont), roestvlekken (gley-verschijnselen)	C-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden)

Tabel 3-2 Hoofdlijn bodemopbouw: boring 3 (en 2, 4 en 6)

Diepte (centimeters)	Samenstelling	Interpretatie
0-40	Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, enkele puinbrokjes	Bouwvoor (Ap-horizont)
40-70	Zand, matig grof, matig siltig, bruin, verbruining, gevlekt	Bw-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden); *geroerd*
70-110	Zand, matig grof, matig siltig, beige, roestvlekken (gley-verschijnselen), enkele puinbrokjes, gevlekt	C-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden); *geroerd*
110-115	Zand, matig grof, uiterst siltig, beige, roestvlekken (gley-verschijnselen), gevlekt	C-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden); *geroerd*
115-130	Leem, sterk zandig, beige, roestvlekken (gley-verschijnselen), scherpe overgang	C-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden)
130-140	Zand, zeer grof, zwak siltig, beige, onderin grind	C-horizont, pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden)

De bodemopbouw kan als volgt worden beschreven.

Binnen het gehele plangebied is een bouwvoor aangetroffen van circa 40 centimeter dik, bestaande uit donkerbruin, matig humeus, zwak siltig, matig grof zand, met enkele puinbrokjes. Beneden de bouwvoor waren hoofdzakelijk zandige pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden) aanwezig.

In boring 1 en 5 kon vastgesteld worden dat de natuurlijke bodemopbouw van de Maasafzettingen nog intact was. Hier bestond de bodem uit geelbruin, zwak tot matig siltig, matig grof zand met (veel) gley-verschijnselen (C-horizont) met een (restant van een) Bw-horizont (verbruining) in de top. Boring 1 en 5 lagen volledig aan de westgrens van het plangebied, tegen de IJsstraat aan.

In Boring 2, 3, 4 en 6 was in hoofdlijnen een bodemopbouw aanwezig van deels een Bw-horizont van circa 30 centimeter dik, bestaande uit bruin, matig siltig, matig grof zand. Hieronder, op een diepte tussen circa 40 en 70 centimeter onder maaiveld, is de C-horizont van de pleistocene Maasafzettingen aangetroffen, bestaande uit geelbruin tot beige(bruin) zwak tot matig siltig, matig grof zand, met (veel) gley-verschijnselen. Over het algemeen werden de Maasafzettingen naar onder toe siltiger, en in boring 3 en 6 is op een diepte van respectievelijk 1,15 en 1,4 meter een beige(bruin) tot grijze, sterk zandige, dunne leemlaag aangetroffen met veel gley-verschijnselen. Onder de leemlaag was zeer grof rivierzand met deels grind aanwezig. Op basis van de gevlektheid en de aanwezigheid van puinbrokjes kon echter worden vastgesteld dat in boring 2, 3, 4 en 6 de pleistocene Maasafzettingen tot een diepte tussen circa 1 en 1,4 meter onder maaiveld geroerd was. Mogelijk kunnen deze bodemverstoringen in verband gebracht worden met de aanplant van een bos vanaf de jaren ’70 van de 20^{e} eeuw tot het begin van deze eeuw, waarna het plangebied weer als akker in gebruik werd genomen. Gesuggereerd kan worden dat het terrein toen diep is geploegd om de sterk lemige bodemlagen te breken, met als doel de bodem beter water doorlatend te maken.

Het aangetroffen bodemprofiel komt overeen met het bodemtype zoals weergegeven op de Bodemkaart van Nederland, namelijk “poldervaaggronden; lichte zavel” (code KRn1) behorend tot de oude rivierkleigronden (zie § 2.5). Wel kon worden vastgesteld dat de natuurlijke bodemopbouw van pleistocene Maasafzettingen diepgaand is geroerd, met uitzondering van de westelijke grens van het plangebied tegen de IJsstraat.

3.4.2 Archeologische indicatoren

In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren aangetroffen. Het gaat hier echter om een verkennend booronderzoek, dat zich richt op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden en niet zo zeer op het onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische vondsten en/of sporen.

3.5 Conclusie veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

In hoofdlijnen is een bodemopbouw aangetroffen van een bouwvoor op zandige pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden) met veel gley-verschijnselen die naar onderen toe sterk siltig worden. Bij enkele boringen is onderin een dunne leemlaag aanwezig, die vervolgens overgaat naar zeer grof zand met deels een bijmenging van grind. In het grootste deel van het plangebied is deze natuurlijke bodemopbouw tot een diepte tussen circa 1 en 1,4 meter onder maaiveld (sub)recent geroerd. Als gevolg worden geen archeologische waarden meer *in situ* verwacht binnen het plangebied.

4 Conclusie en advies

In opdracht van de heer [redacted] heeft Sweco een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd naar de locatie IJsstraat ong. op het een deel van het perceel gemeente Susteren sectie H nr. 1024 te Susteren, gemeente Echt-Susteren. De initiatiefnemer heeft het voornemen om twee nieuwe woningen in het plangebied te realiseren.

Het bureauonderzoek toonde aan dat er zich mogelijk archeologische waarden in het plangebied zouden kunnen bevinden. Volgens de gespecificeerde archeologische verwachting is een middelhoge trefkans van toepassing op de aanwezigheid van archeologische waarden uit het Laat Paleolithicum en Mesolithicum, een hoge trefkans voor de perioden Neolithicum tot en met de Middeleeuwen, en een middelhoge trefkans voor de Nieuwe tijd. Daarom is aansluitend een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek uitgevoerd.

De aangetroffen bodemopbouw bestaat in hoofdlijnen uit een bouwvoor op pleistocene Maasafzettingen (Formatie van Beegden). Het booronderzoek heeft echter aangetoond dat de natuurlijke bodemopbouw diepgaand is verstoord met uitzondering van de westelijke grens van het plangebied, tegen de IJsstraat.

De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, kan op basis van de resultaten van het verkennend booronderzoek bijgesteld worden naar laag voor alle archeologische perioden. Aan de hand van de waargenomen bodemverstoringen wordt verwacht dat mogelijk aanwezige archeologische resten niet meer *in situ* aanwezig zijn.

Op grond van de resultaten van het bureau- en veldonderzoek adviseert Sweco om het plangebied vrij te geven in deze fase van de Archeologische Monumentenzorg-cyclus.

Bovenstaand advies is van Sweco. Er is, op grond van de gebruikte onderzoeksmethode, geprobeerd een zo gefundeerd mogelijk advies te geven. Over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig uitsluitsel worden gegeven. Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Echt-Susteren), die vervolgens het advies overneemt of niet.

Als het plangebied nu of in de toekomst door de gemeente Echt-Susteren wordt vrijgegeven voor bodemroerende werkzaamheden, dan blijft er, volgens artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016, een meldingsplicht bestaan. Eventuele archeologische resten die bij werkzaamheden worden aangetroffen moeten worden gemeld bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Het is verder raadzaam om ook de gemeente Echt-Susteren op de hoogte te stellen.

De Omgevingswet regelt dat in het geval van archeologische toevalsvondsten van algemeen belang, niet alleen de minister van OCW, maar ook de gemeente bevoegd is om bodemverstorende werkzaamheden stil te leggen.

Dit rapport is opgeleverd aan de opdrachtgever en dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de bevoegde overheid.

Literatuurlijst

Albers, W.J., R. Dieteren, J. Grauwels, J.F.R. Philips, L. Roppe, P.J.H. Ubachs, S. Vandervelde, H.H.E. Wouters, 1981: *De slag om de Roerdriehoek. Het Duitse bruggehoofd tussen Maas en Roer september 1944 - januari 1945*. Assen.

Amersfoort, H. & P.H. Kamphuis, 1990: *mei 1940. De strijd op Nederlands grondgebied*. 's-Gravenhage.

Bakker, H. de & A.W. Edelman-Vlam, 1976: *De Nederlandse bodem in kleur.* Wageningen.

Boer, E.A.M. de, 2010: *Gemeente Echt-Susteren Plangebied Mariaveld te Susteren. Bureauonderzoek*. BAAC rapport V-10.0302. 's-Hertogenbosch.

Bosch, J.H.A., 2008: *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2. versie 1.1. Op basis van Standaard boorbeschrijvingsmethode versie 5.2*. Deltares-rapport 2008-U-R0881/A. Utrecht, Deltares.

Brouwer L., G. Brand en J. Brijker, 1999: *FELDBISS 1999 Een onderzoek naar neo-tectoniek in het Zuid Limburgse Maasdal Verslag Doctoraal veldwerk Geo-Ecologie*. Vrije Universiteit Amsterdam.

Diepen, L. van, 2014: *Archeologische begeleiding Mariaveld, Susteren. Archeologische begeleiding protocol opgraven, plangebied Mariaveld te Susteren, gemeente Echt-Susteren*. Grontmij Archeologische Rapporten 1409. Eindhoven.

Fontijn, D.R., 2002: *Sacrificial Landscapes. Cultural biographies of persons, objects and 'natural' places in the Bronze Age of the Southern Netherlands, c. 2300-600 BC*. Analecta Praehistorica Leidensia 33/34.

Holl, J., 2012: *Lange Akkersweg/Doorderweg & IJsstraat/Susterderweg, gemeente Echt-Susteren. Een Bureauonderzoek. ADC Rapport 2652*. Amersfoort.

Jong, L. de, 1969-1994: *Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog*. 's-Gravenhage.

Kars, H. & A. Smit (red.), 2003: *Handleiding Fysiek Behoud Archeologisch Erfgoed. Degradatiemechanismen in sporen en materialen. Monitoring van de conditie van het bodemarchief*. Amsterdam (Geoarchaeological and Bioarchaeological Studies, 1).

Klep C. & B. Schoenmaker, 1995: *De Bevrijding Van Nederland 1944-1945 - Oorlog op de flank*. Den Haag.

Locher, W.P. & H. de Bakker, 1990: *Bodemkunde van Nederland. Deel 1: Algemene bodemkunde*. Malmberg, Den Bosch.

Louwe Kooijmans,. L.P., P.W. van den Broeke, H. Fokkens & A. van Gijn (red.), 2005: *Nederland in de prehistorie*. Uitgeverij Bert Bakker, Amsterdam.

Renes, J., 1999: *Landschappen van Maas en Peel. Een toegepast historisch-geografisch onderzoek in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg*. Eisma, Leeuwarden.

Verhoeven, M., G.R. Ellenkamp & D.M.G. Keijers, 2010: *Een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaartvoor de gemeente Echt-Susteren. Deelrapport I: Samenvatting en aanbevelingen*. RAAP-RAPPORT 1951, Weesp.

Verhoeven dr. M,. ir. G.R. Ellenkamp & drs.ing. D.M.G. Keijers, 2010: *Een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart voor de gemeente Echt-Susteren Deelrapport II: Landschap en archeologie*. RAAP-RAPPORT 1951.

Vos, P. & S. de Vries, 2013: *2e generatie palaeogeografische kaarten van Nederland (versie 2.0)*. Utrecht (Deltares).

Vos, P., M. Meulen, H. van Weerts, J. Bazelman, B. Hoogendoorn & M. van der Meulen, 2018: *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*. Amsterdam: Prometheus.

Zwanenburg G.J., 1990: *En nooit was het stil - Kroniek van een luchtoorlog*. Emmen.

Bronnenlijst

Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) ; internetsite, Amersfoort, juni 2025.
https://archis.cultureelerfgoed.nl

Aezel; internetsite, juni 2025.
https://aezel.eu/

Beeldbank Vrije Universiteit; internetsite, juni 2025.
http://imagebase.ubvu.vu.nl/cdm/compoundobject/collection/krt/id/5629/rec/1

BRO - Grondwaterspiegeldiepte Model voor Nederland (50x50 meter grid), 2021: . NGR/Wageningen Environmental Research. Beschikbaar op: https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/757a7c50-540d-4105-9135-73f09f700743.

Dinoloket; internetsite, juni 2025.
http://www.dinoloket.nl/

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, juni 2025.
http://www.ikme.nl/

Kadaster, Basisregistratie Kadaster (BRK); internetsite, juni 2025.
https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/ff9315c8-f25a-4d01-9245-5cf058314ebf.

Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT) (2021) ‘TOP25raster’; internetsite, juni 2025.
https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/api/records/44061dee-c6cf-4a94-8513-7370867ad32e.

Kadaster, Landelijke Voorziening Beeldmateriaal (2024); internetsite, juni 2025.
https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/c82a783a-9a58-4761-a809-b4c5d90dcd35.

Kadaster Topotijdreis; internetsite, juni 2025.

http://www.topotijdreis.nl/

NGR/Wageningen Environmental Research (2021), ‘BRO - Bodemkaart van Nederland 1:50.000’ internetsite, juni 2025.
https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search;jsessionid=11F26FB095C4D0E1D6AC7C8A4B52D94D#/metadata/ed960299-a147-4c1a-bc57-41ff83a2264f.

NGR/Wageningen Environmental Research (2019) BRO - Geomorfologische Kaart van Nederland 1:50:000, internetsite, juni 2025.
https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/459231d0-7379-4f26-a444-7616e1d888f0.

Portaal voor ruimtelijke plannen; internetsite, juni 2025.
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/

Rijkswaterstaat (2023) ‘Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) WCS’; internetsite, juni 2025.
https://service.pdok.nl/rws/ahn/wcs/v1_0?SERVICE=WCS&request=GetCapabilities

Ruimingskaart; internetsite, juni 2025.
http://www.beobom.nl/ruimingskaart/

SIKB; internetsite, juni 2025.
https://www.sikb.nl

TNO - Geologische Dienst Nederland (2021). Geologische kaart van het Koninkrijk der Nederlanden; internetsite, juni 2025.
https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen/kaart

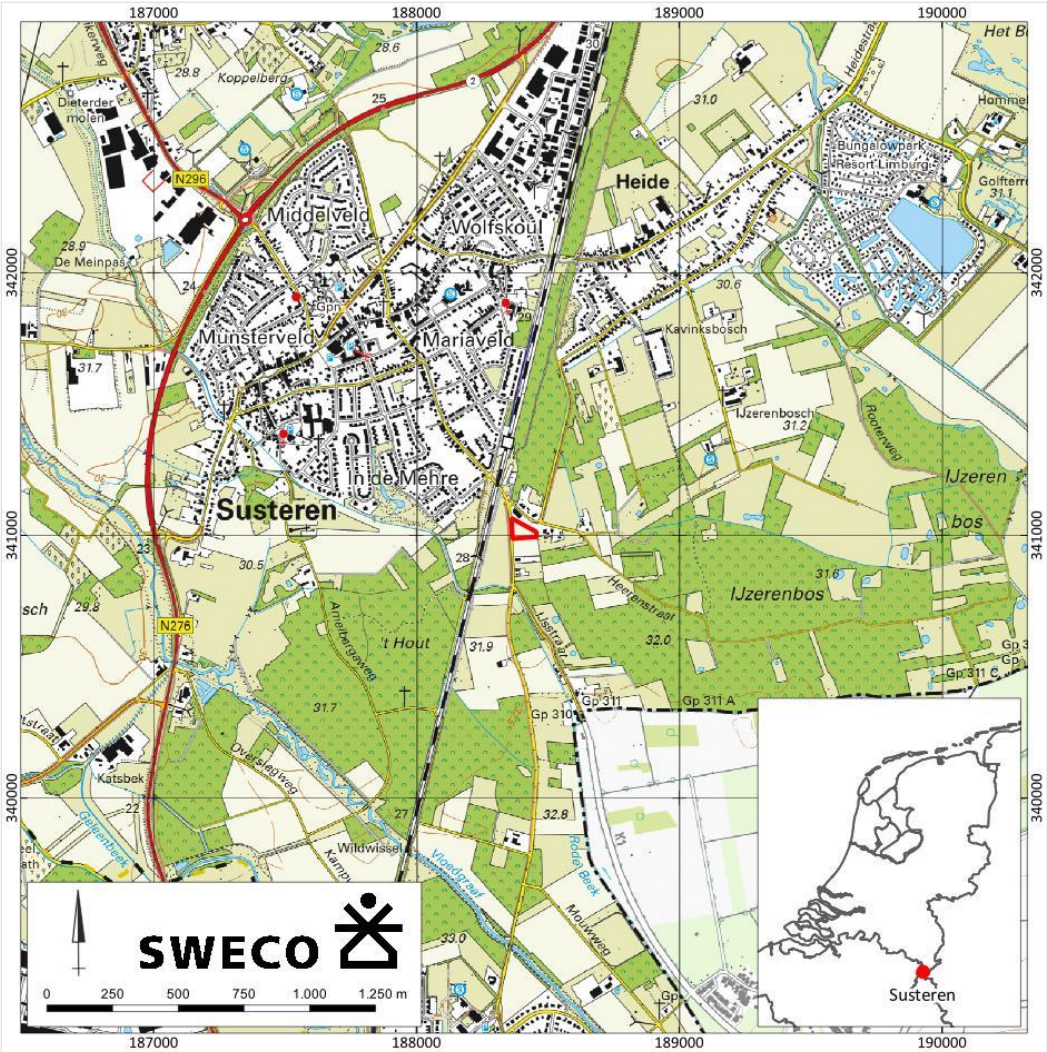
VEO Bommenkaart; internetsite, juni 2025.
http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

Verstoringsbronnenkaart van de RCE; internetsite, juni 2025.
https://www.cultureelerfgoed.nl/onderwerpen/bronnen-en-kaarten/overzicht/verstoringsbronnenkaart

Wur; internetsite, juni 2025.
www.bodemdata.nl/themakaarten

Kaarten

Kaart 1. Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000)



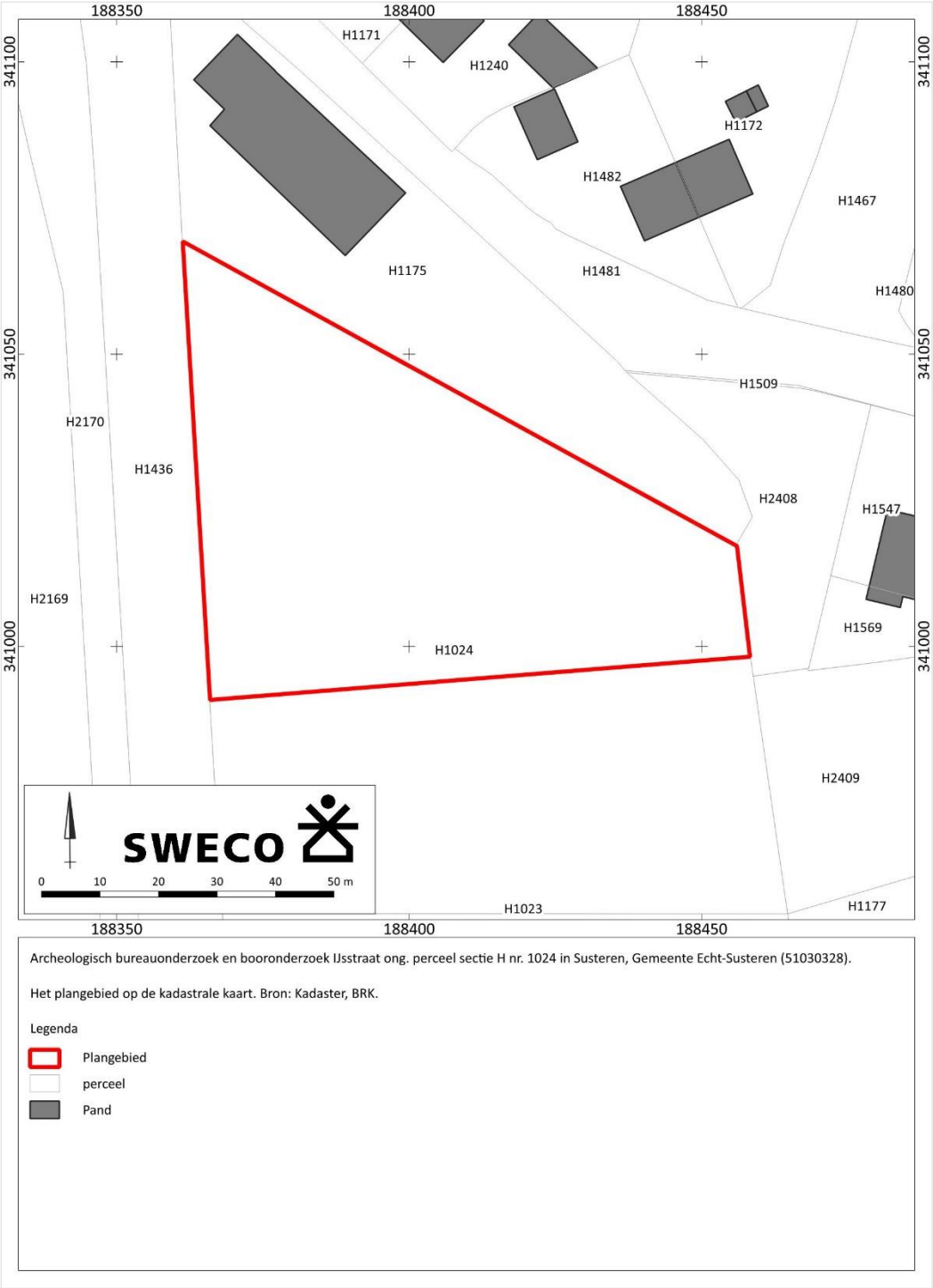
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000). Bron: Kadaster, BRT.

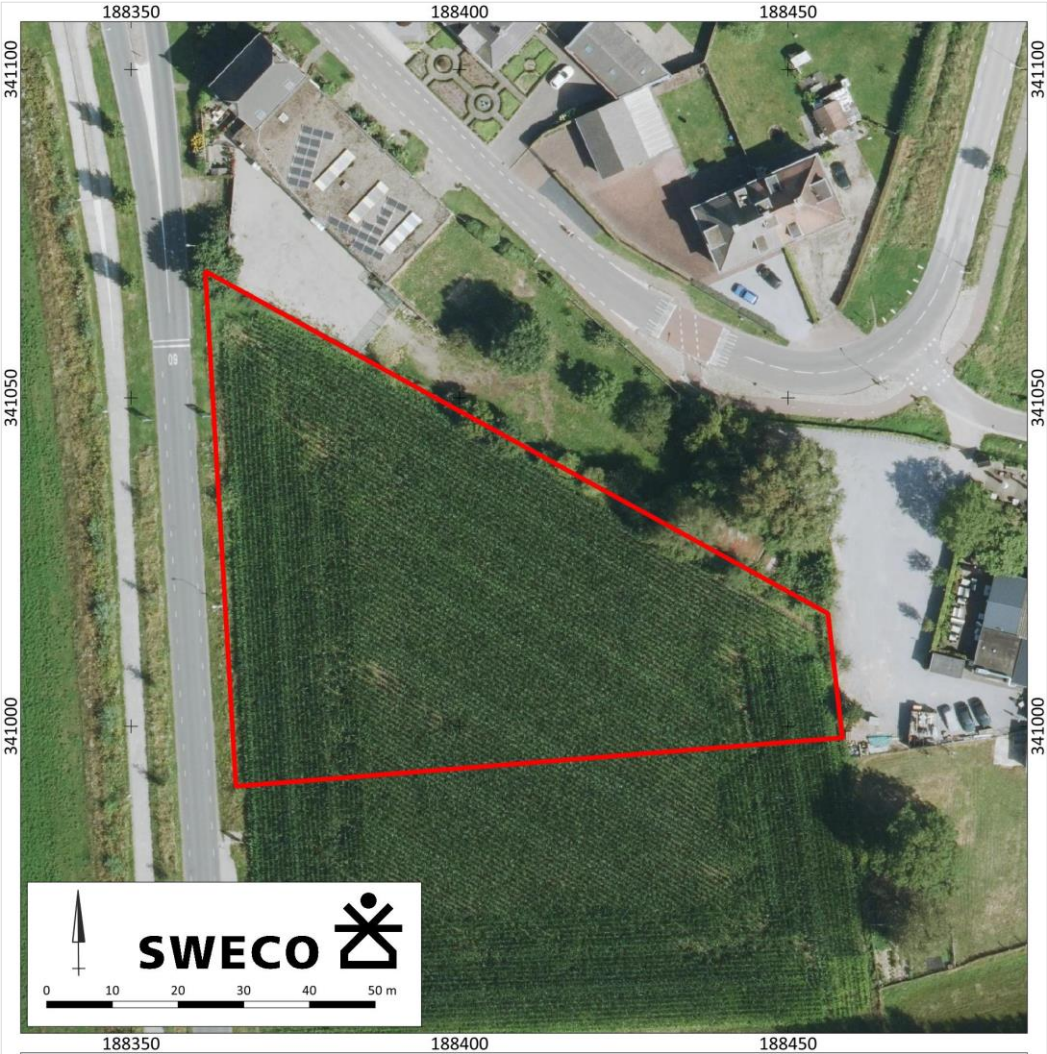
Legenda

Plangebied

Kaart 2. Het plangebied op de kadastrale kaart



Kaart 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2024



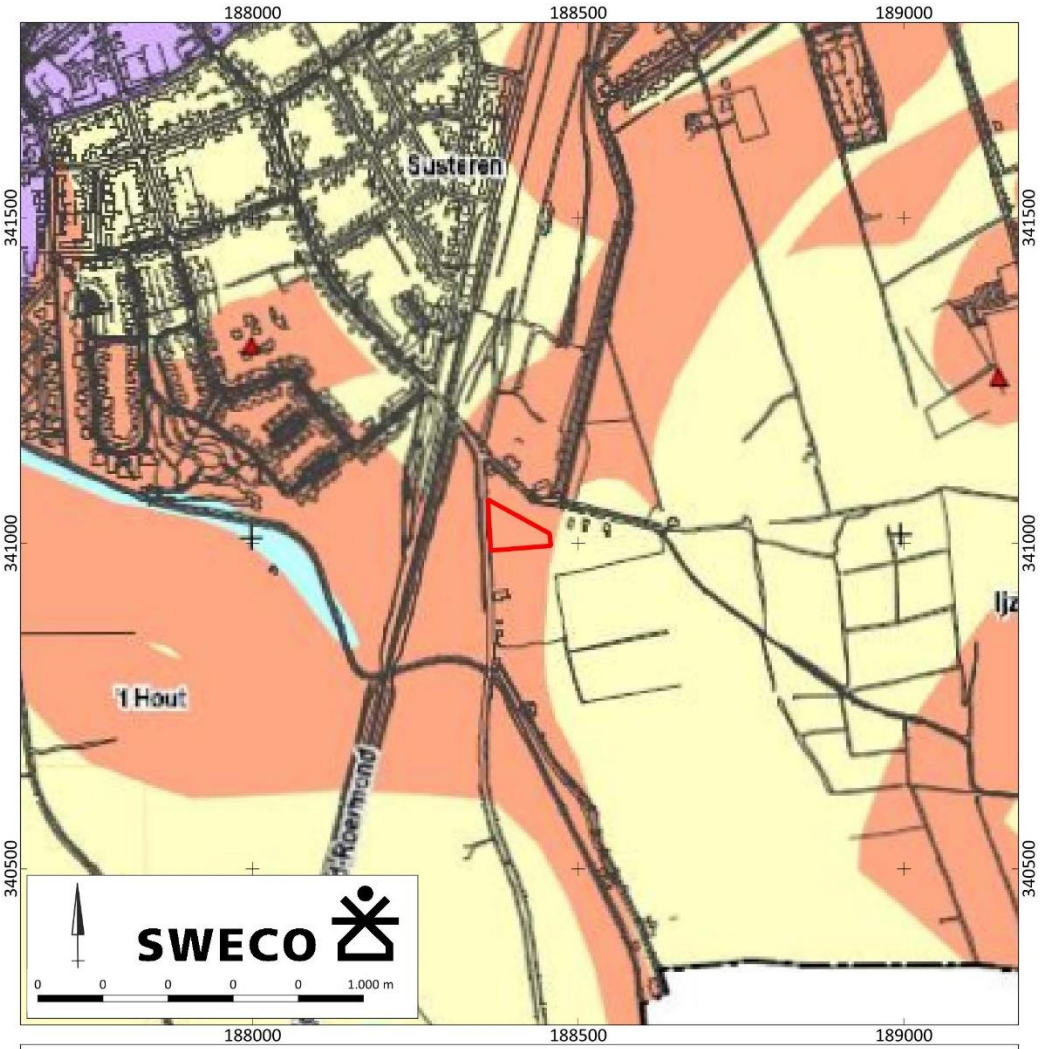
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op een luchtfoto uit 2024. Bron: Kadaster, Landelijke Voorziening Beeldmateriaal, 2024.

Legenda

Plangebied

Kaart 4. Het plangebied op de gemeentelijke verwachtingskaart van de gemeente Echt-Susteren



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de gemeentelijke verwachtingskaart van de gemeente Echt-Susteren. Bron: Bron: Verhoeven et. al. 2010.

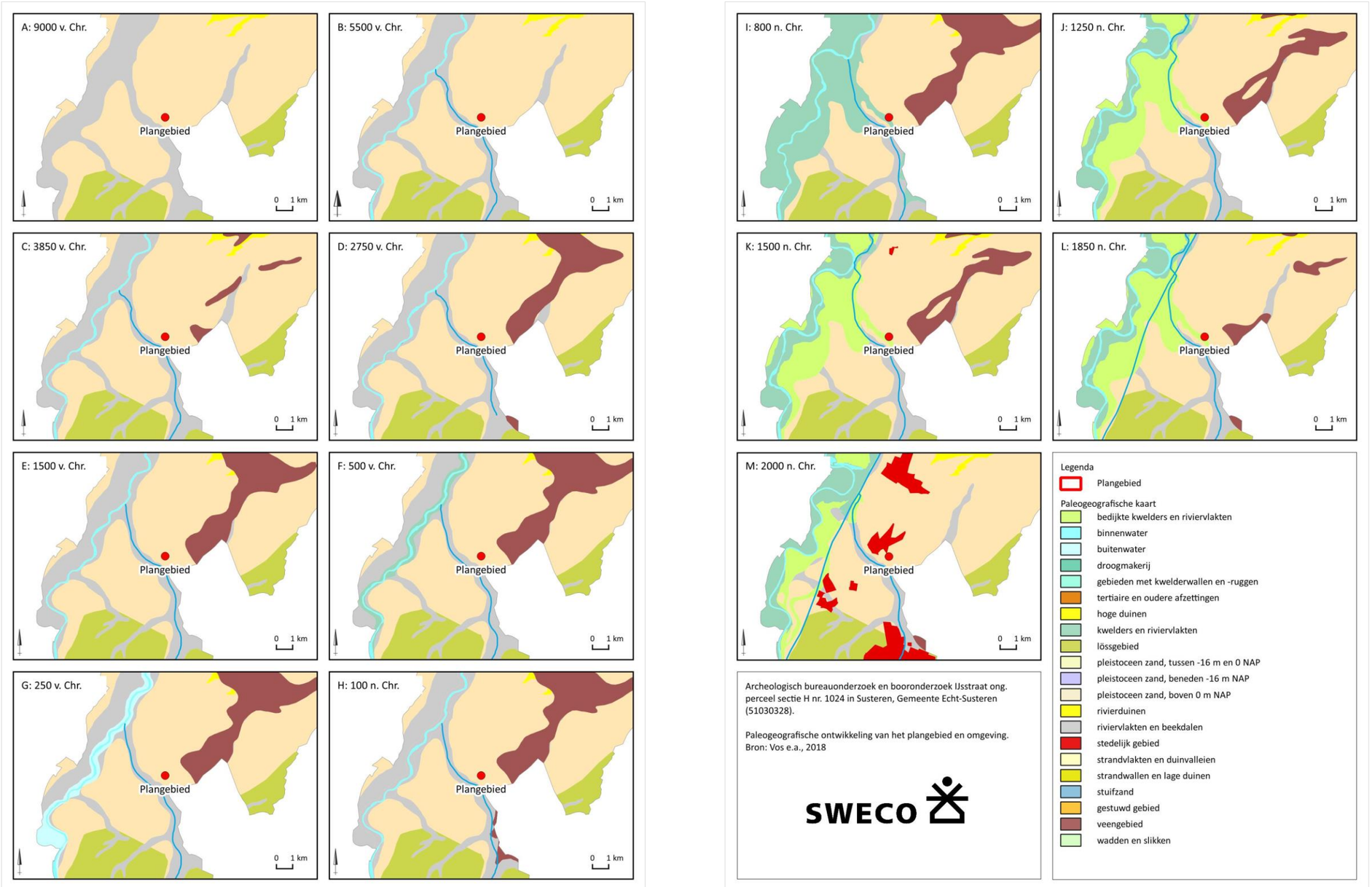
Legenda

Plangebied

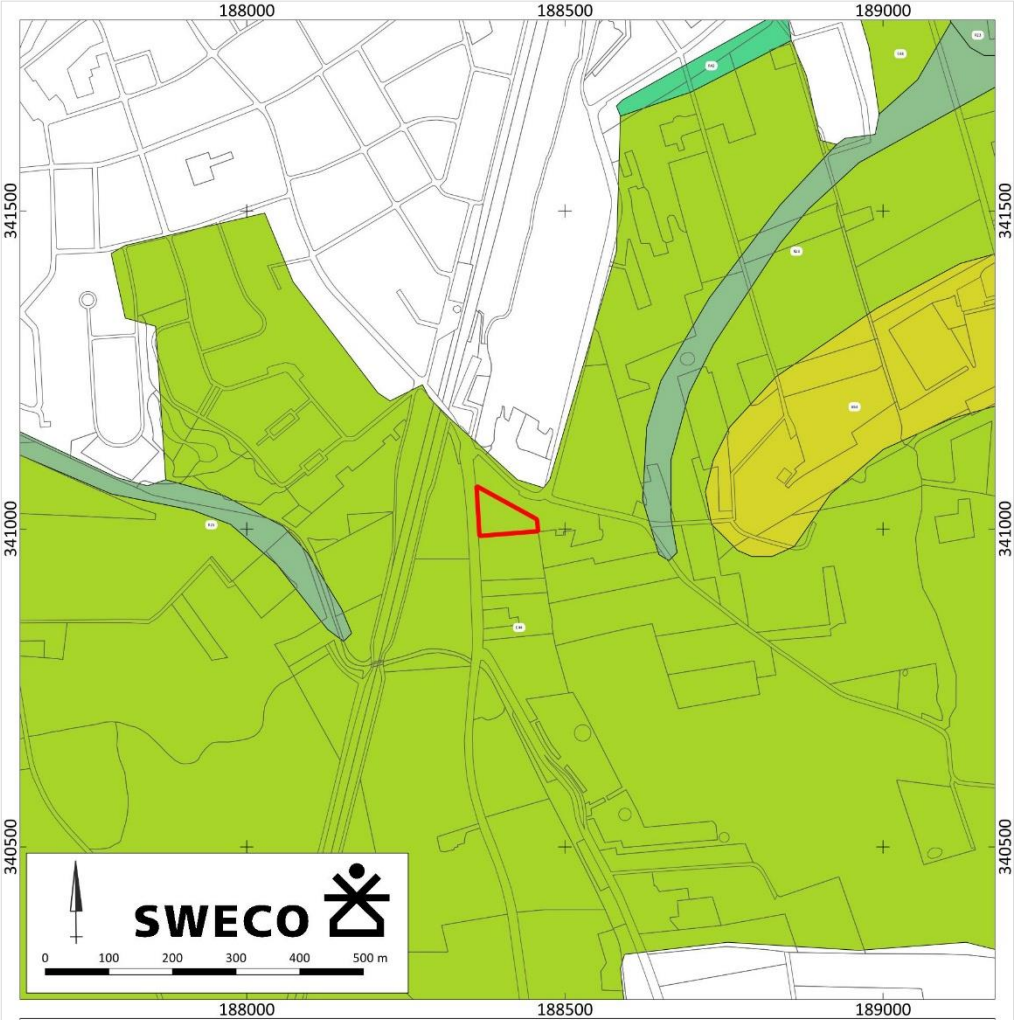
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Legenda bij de gemeentelijke verwachtingskaart van de gemeente Echt-Susteren. Bron: Verhoeven et. al. 2010.

Kaart 5. Het plangebied op paleogeografische kaarten



Kaart 6. Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1:50.000 van Nederland



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1: 50.000 van Nederland. Bron: NGR/Wageningen Environmental Research, 2019.

Legenda

Plangebied

geomorfologische kaart

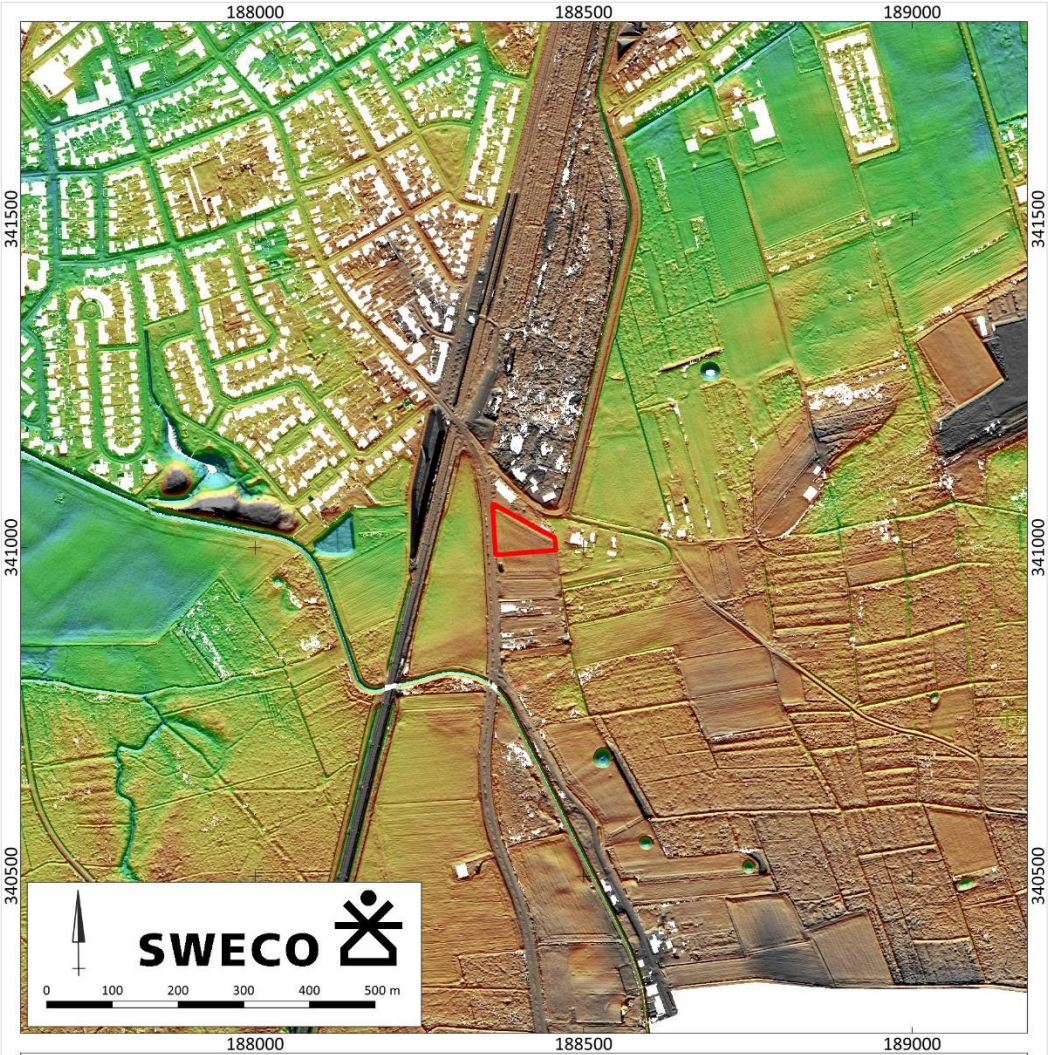
B53 Dekzandrug

E44 Dalvlakteterras

R23 Dalvormige laagte

R43 Restgeul

Kaart 7. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN4)



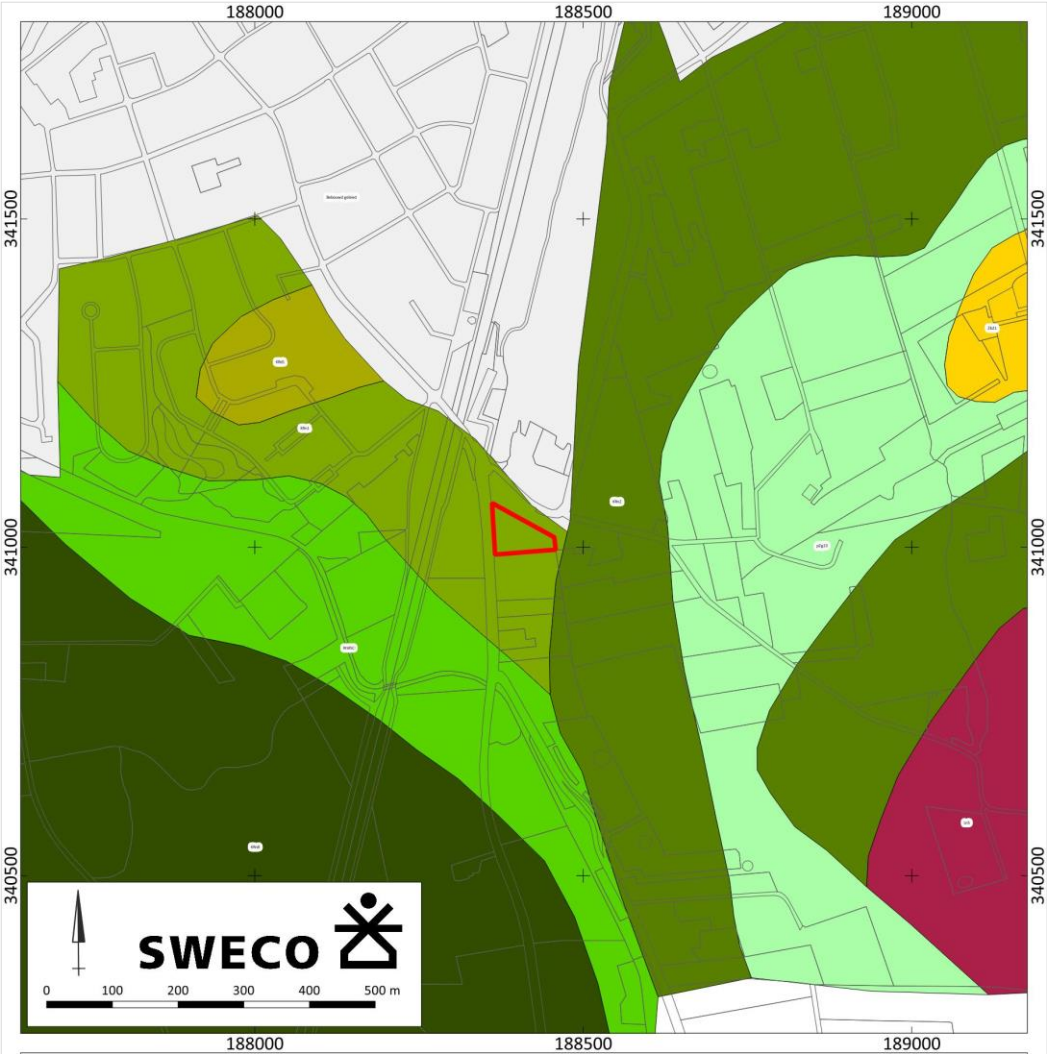
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN4). Bron: Rijkswaterstaat (2023).

Legenda

- Plangebied
- maaiveldhoogte (m NAP)
- 30.52
- 30.98
- 31.45
- 31.91
- 32.38
- 32.84

Kaart 8. Het plangebied op de bodemkaart



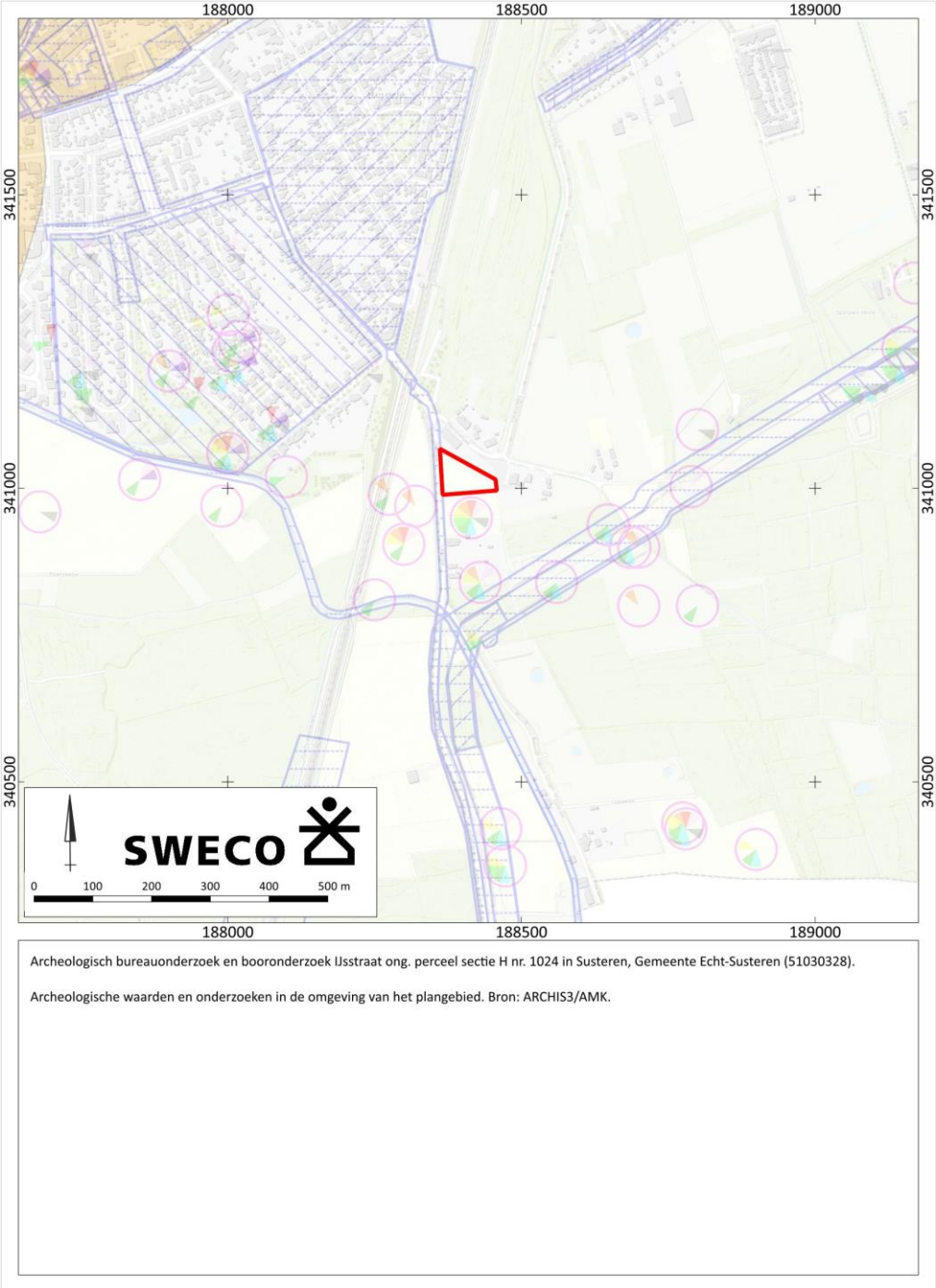
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de bodemkaart. Bron: NGR/Wageningen Environmental Research, 2021.

Legenda

	Plangebied	KRn1	Poldervaaggronden; lichte zavel
	Bebouwd gebied	KRn2	Poldervaaggronden; zware zavel
pZg23	Beekeerdgronden; lemig fijn zand	KRn8	Poldervaaggronden; klei
Zb21	Vorstvaaggronden; leemarm en zwak lemig fijn zand	KRd1	Ooivaaggronden, lichte zavel
Rn95C	Kalkloze poldervaaggronden; zware zavel en lichte klei, profielverloop 5	Ln5	Poldervaaggronden; zandige leem in situ

Kaart 9. Archeologische waarden en onderzoeken rondom het plangebied



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied. Bron: ARCHIS3/AMK.

Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Legenda bij de archeologische waarden- en onderzoekenkaart. Bron: ARCHIS3/AMK.

Legenda

Plangebied

AMK

Terrein van archeologische waarde

Terrein van hoge archeologische waarde

Terrein van zeer hoge archeologische waarde

Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd

onderzoeksmeldingen

bureauonderzoek

booronderzoek

proefsleuven

opgraving

begeleiding

vondstmeldingen

vondsten

Nieuwe tijd

Late Middeleeuwen

Vroege Middeleeuwen

Romeinse tijd

IJzertijd

Bronstijd

Neolithicum

Mesolithicum

Paleolithicum

geen/brede datering

Kaart 10. Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1801-1828.

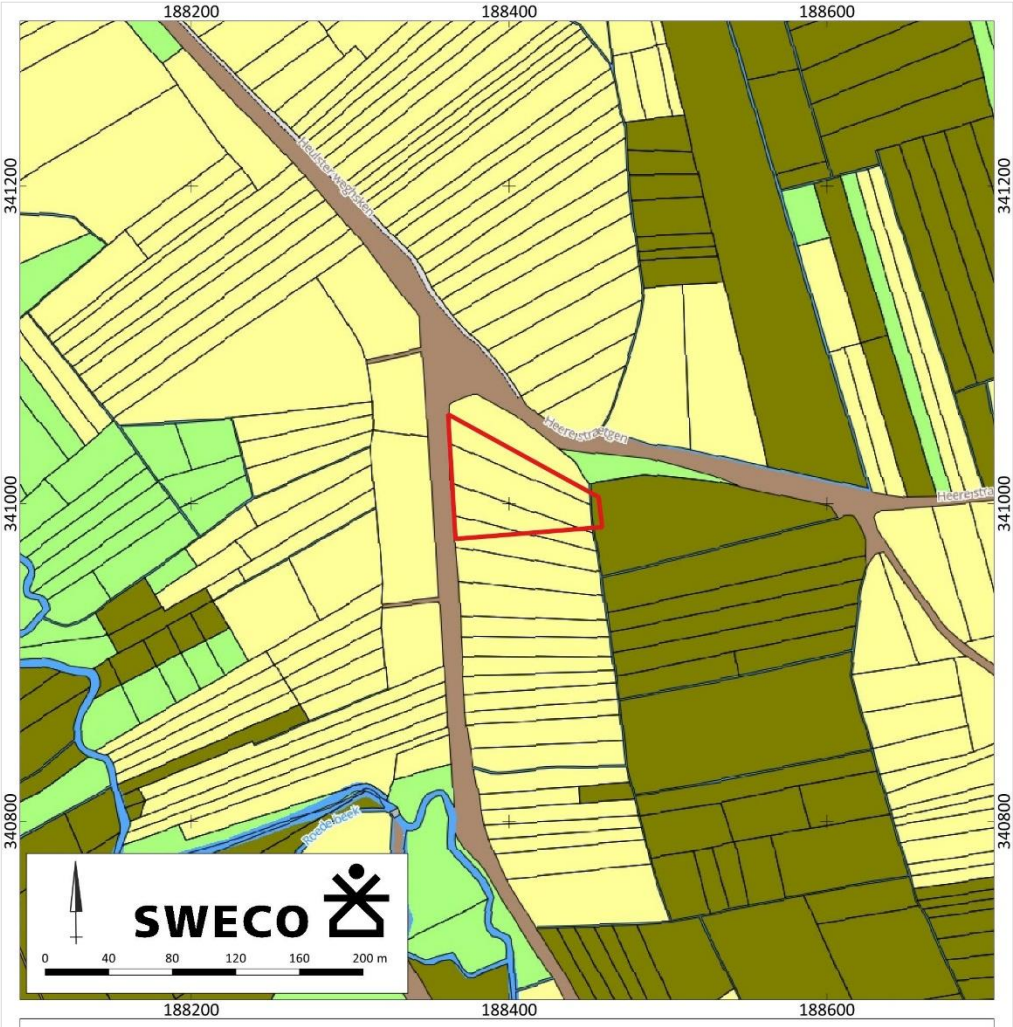
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de Tranchot und v. Müffling kaart uit 1801-1828. Bron: Beeldbank Vrije Universiteit.

Legenda

Plangebied

Kaart 11. Het plangebied op de Kadastrale minuut uit 1843.



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op de Kadastrale minuut uit 1843. Bron: AEZEL.

Legenda

Plangebied

Kaart 12. Het plangebied op het Bonneblad uit 1897

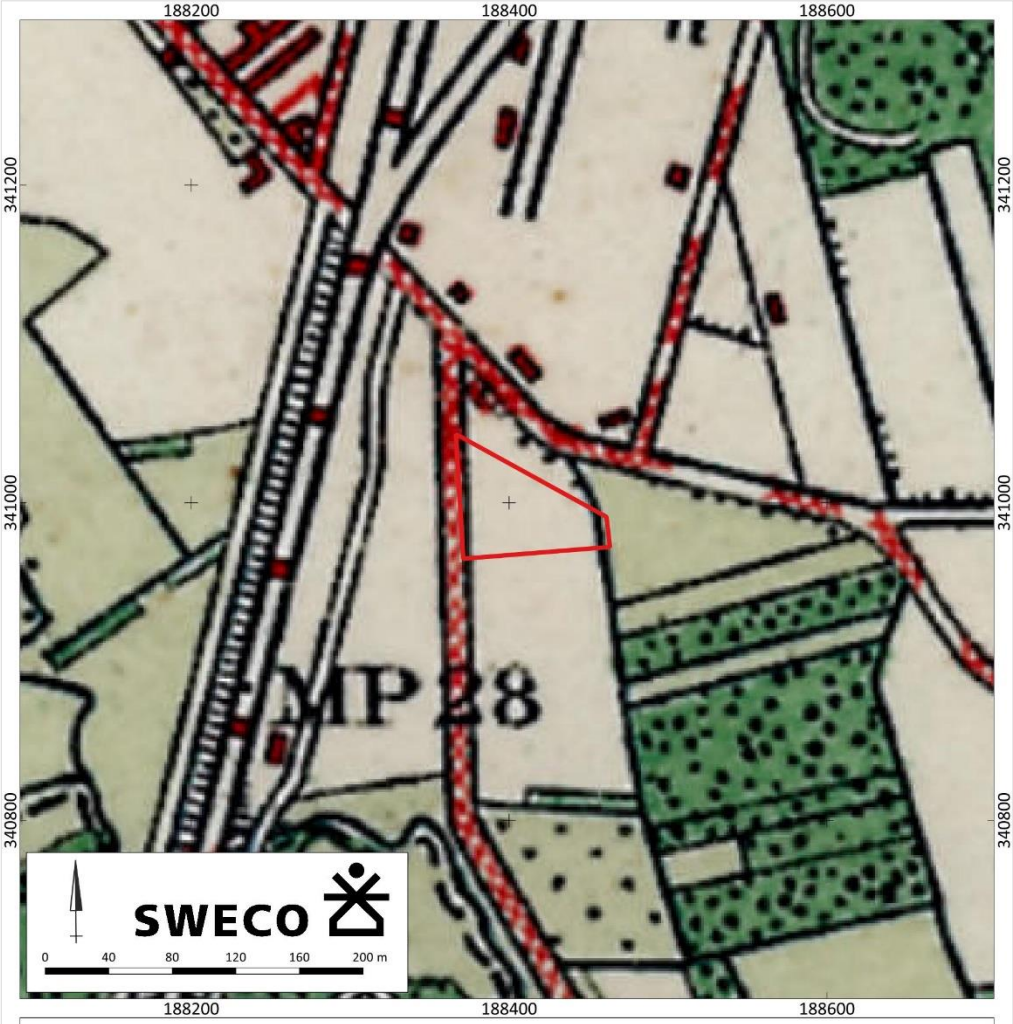
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op het Bonneblad uit 1897. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 13. Het plangebied op het Bonneblad uit 1922



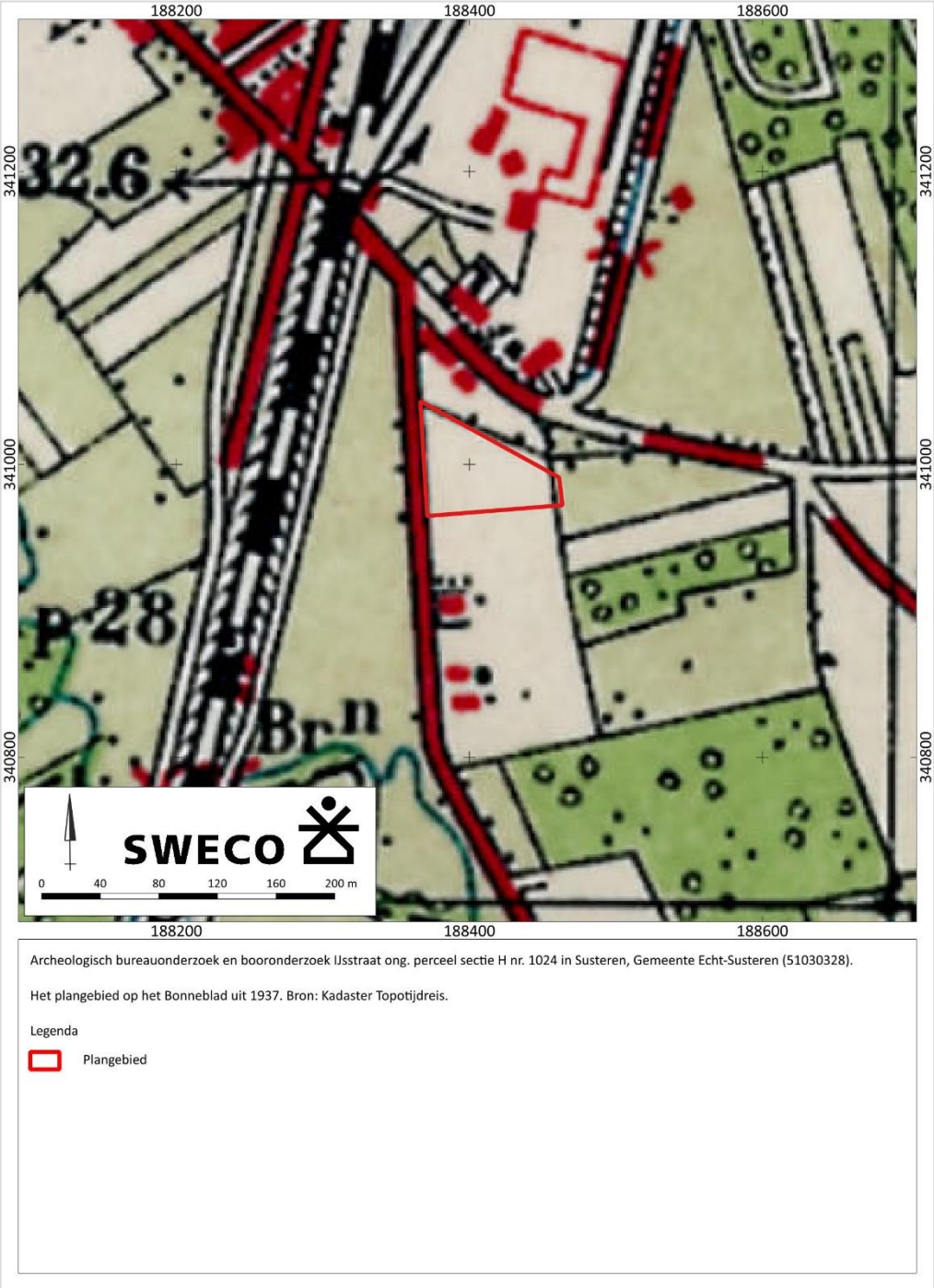
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op het Bonneblad uit 1922. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 14. Het plangebied op het Bonneblad uit 1937



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op het Bonneblad uit 1937. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 15. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1962

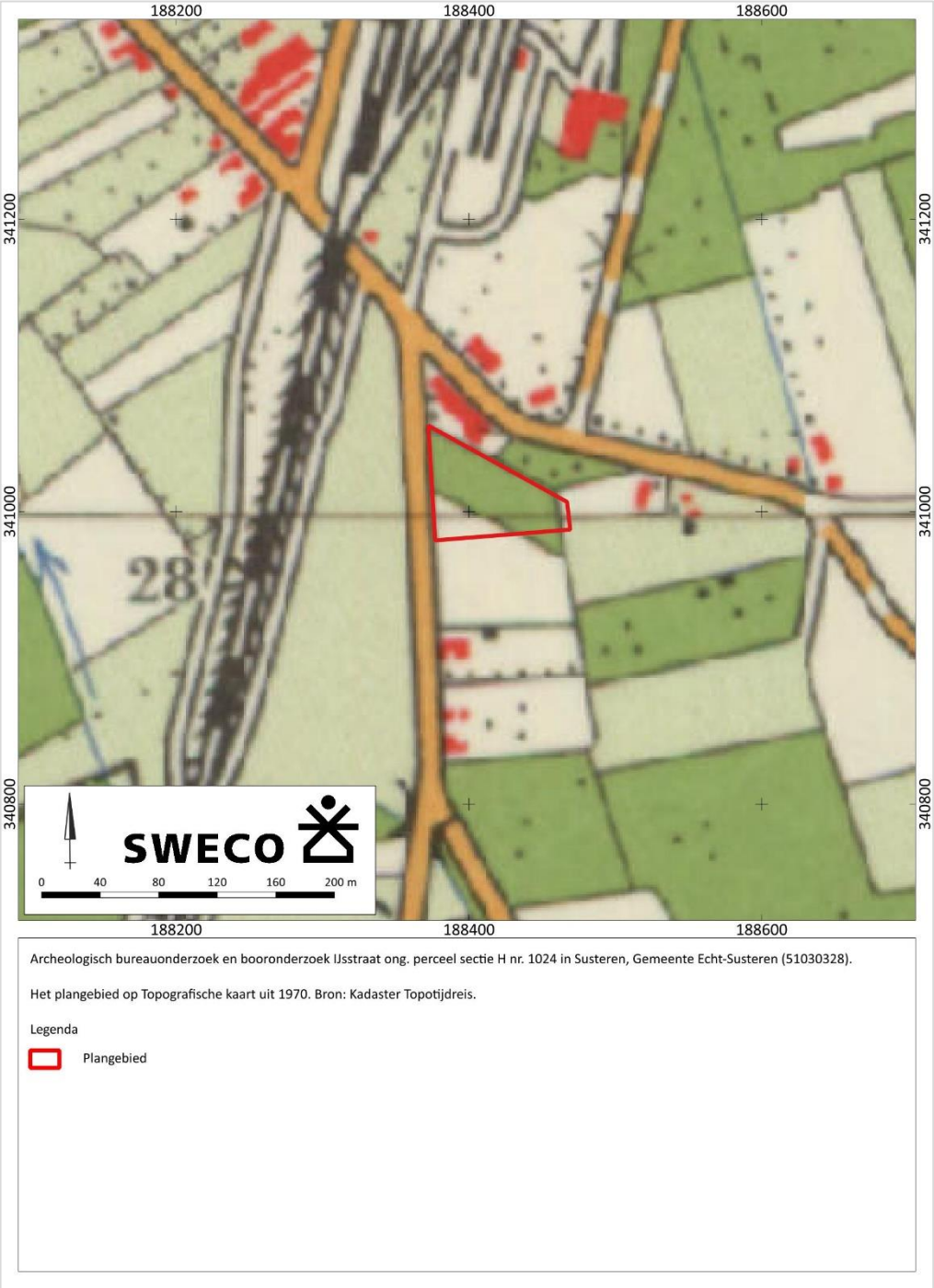
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op Topografische kaart uit 1962. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 16. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1970



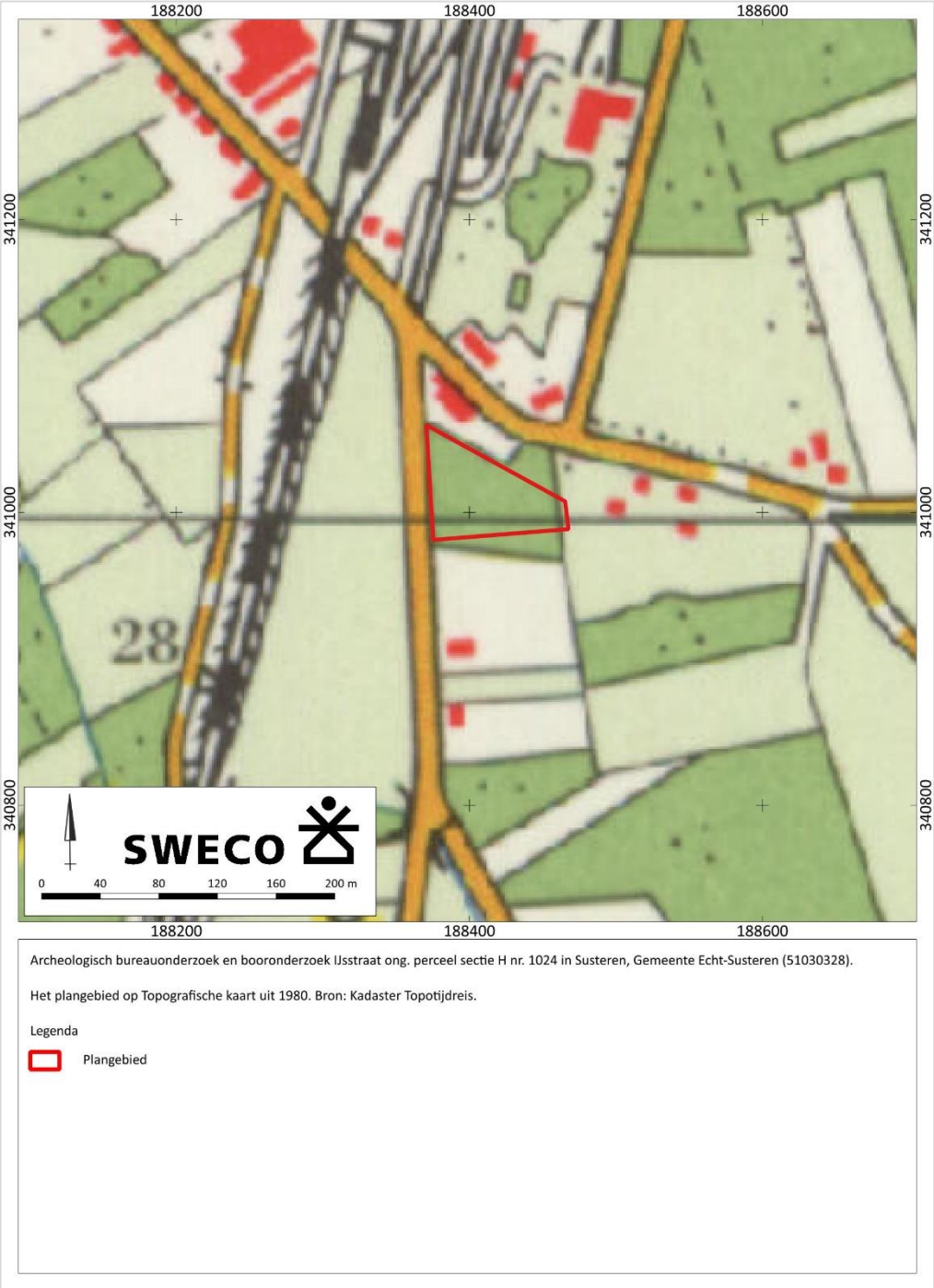
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op Topografische kaart uit 1970. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 17. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1980



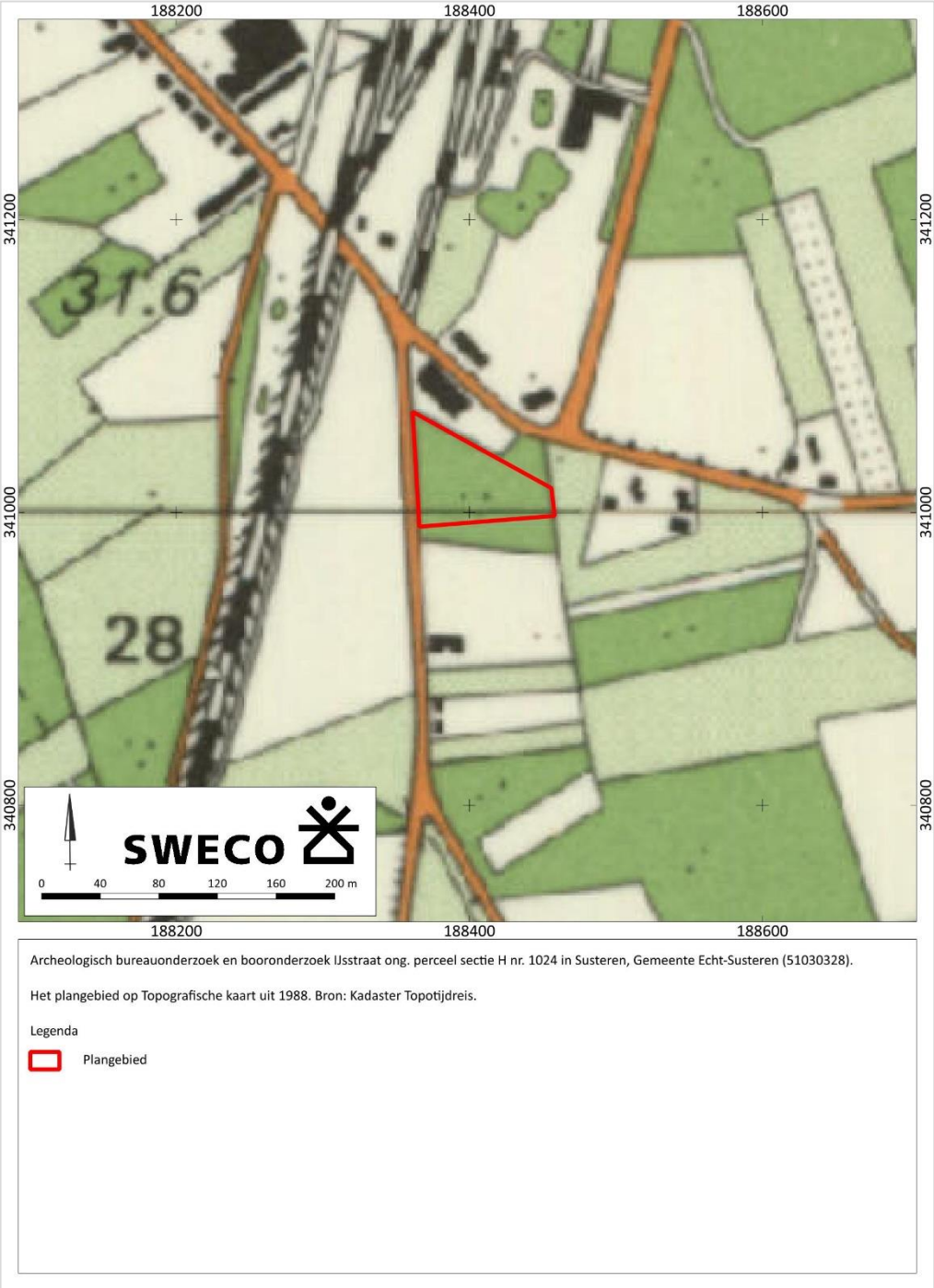
Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op Topografische kaart uit 1980. Bron: Kadaster Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 18. Het plangebied op de Topografische kaart uit 1988



Archeologisch bureauonderzoek en booronderzoek IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 1024 in Susteren, Gemeente Echt-Susteren (51030328).

Het plangebied op Topografische kaart uit 1988. Bron: Kadaster Topotijdreis.

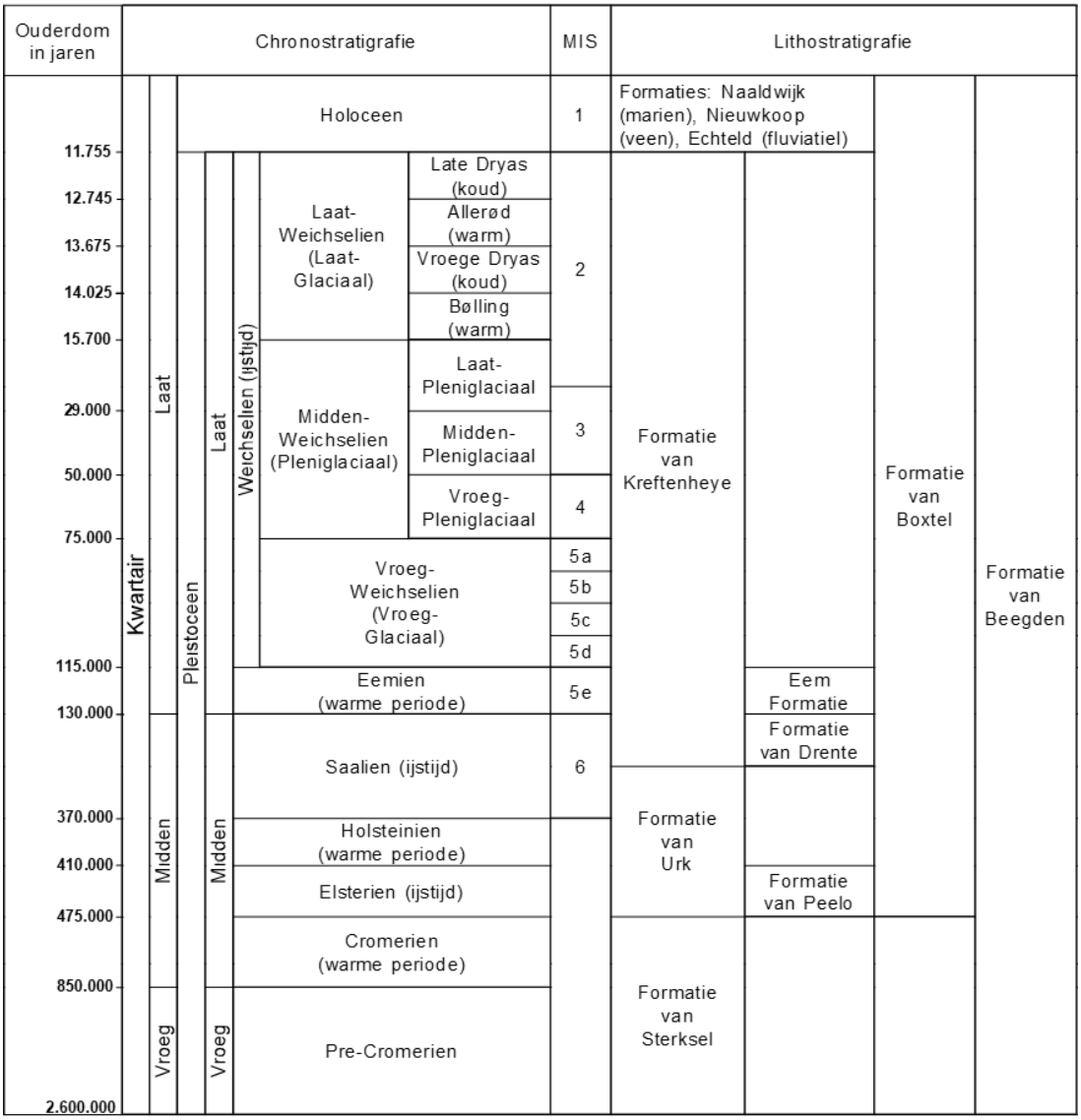
Legenda

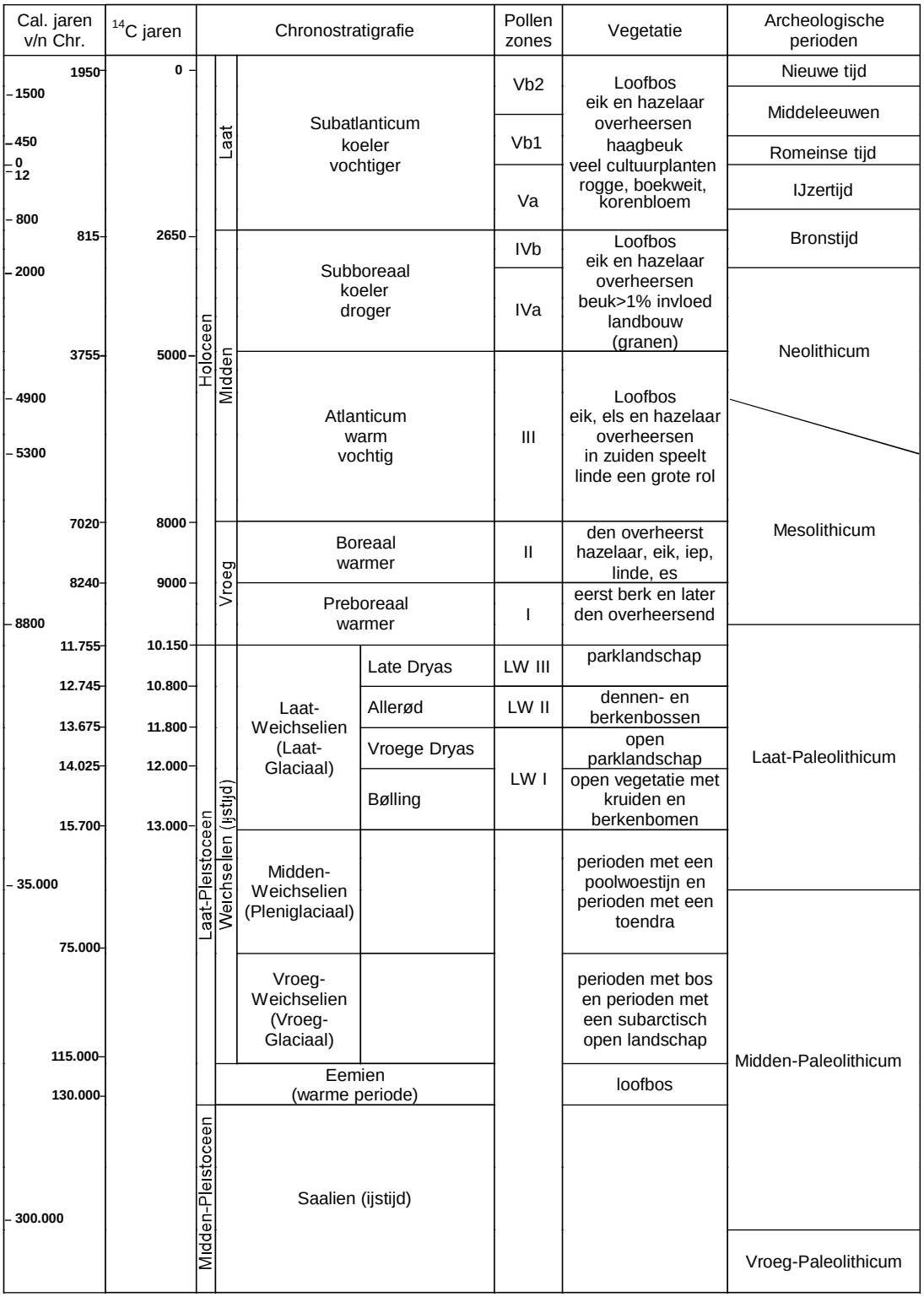
Plangebied

Kaart 19. Boorpuntenkaart met KLIC gegevens

Bijlagen

Bijlage 1. Overzicht geologische en archeologische tijdvakken





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2. Onderzoeksmeldingen met bijbehorende vondsten/sporen

Bureauonderzoek	Zaaknummer: 2318052100	Uitvoerder: ADC ArcheoProjecten	Datum: 09-02-2011
Te westen van het plangebied Echt-Susteren, 2 locaties te Echt, gemeente Echt-Susteren X:188.441 / Y:340.235			
In het grootste deel van het plangebied worden archeologische resten verwacht uit verschillende archeologische perioden. Rondom de tracés zijn vondsten gedaan uit de periode Mesolithicum – Nieuwe tijd. Het merendeel van de vondsten is aan het oppervlak gedaan. Het vondstniveau wordt daarom aan het oppervlak verwacht, tot ca. 30 cm beneden het maaiveld. Archeologische sporen kunnen dieper worden aangetroffen, tot ca. 50 cm beneden het maaiveld. De verwachte archeologische resten bestaan hoofdzakelijk uit aardewerk- en/of vuursteenstrooiïngen. Organische resten (zoals bot, hout, leder en textiel) zullen door de relatief droge en zure bodemomstandigheden slecht zijn geconserveerd. De beperkte beschikbare gegevens laten niet toe, het complextype en de omvang van de verwachte resten nader te specificeren. Op basis van de bodemkaart en geomorfologische kaart zijn enkele delen van tracé 1 afgegraven. Op deze locaties worden geen archeologische resten meer verwacht. Tracé 1 kruist het beekdal van de Haven- of Roterbeek en in het noorden van tracé 2 bevindt zich het beekdal van de Roode Beek. Deze beekdalen waren ongeschikt voor bewoning. Wel kunnen hier afvaldumps, rituele deposities e.d. voorkomen. Ook kunnen voorwerpen en structuren voorkomen, gerelateerd aan de jacht en visserij. Op de beleidsadvieskaart van de gemeente Echt-Susteren zijn binnen beide tracés zones aangegeven met een lage verwachting. Deze zones hebben geen onderzoeksplicht. Het advies is om een inventariserend veldonderzoek uit te voeren door middel van een verkennend booronderzoek, teneinde inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze in het verleden en met als doel kansarme zones uit te sluiten en kansrijke zones te selecteren voor de volgende fasen.[40]			
Bureauonderzoek	Zaaknummer: 2300183100	Uitvoerder: BAAC BV	Datum: 03-09-2010
110 meter ten noordwesten van het plangebied Mariadorp te Susteren, gemeente Echt-Susteren X:188.224 / Y:341.523			
Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied deel uitmaakt van een rivierterras van de Maas dat in het einde van het Saalien is ontstaan. Vermoedelijk zal in het daaropvolgende Eemien en Weichselien nog in (beperkte) mate (eolische) sedimentatie hebben plaatsgevonden. Het gebied wordt doorsneden door laag gelegen, oude geulen, waaronder één door het noordelijke deel van het plangebied. Een dergelijke ligging met een grote landschappelijke gradiënt was van oudsher een aantrekkelijke vestigingslocatie. In de directe omgeving van het plangebied is inderdaad een groot aantal archeologische waarden bekend uit de steentijd tot Nieuwe tijd. Deze waarden worden aan of nabij het oppervlak aangetroffen. Het plangebied was tot in de twintigste eeuw onbebouwd en had een agrarisch gebruik. In de twintigste eeuw is in het plangebied een stratenpatroon aangelegd met de bijbehorende leidingen, zoals riolering, elektriciteit, kabel, e.d., die in de loop der tijd zullen zijn vervangen en aangevuld met nieuw leidingen. Deze leidingen bevinden zich met name onder de bestaande trottoirs, waardoor hier de bodem naar verwachting tot 70 à 100 cm –mv verstoord zullen zijn. Voor de aanleg van het wegcunet zal de bodem mogelijk tot in de top van de draagkrachtige laag zijn afgegraven. Het archeologisch sporenniveau hoeft hierbij niet verstoord te zijn geraakt. Op basis van de landschappelijke ligging en de vindplaatsen in de omgeving en de verwachte verstoring is de verwachting voor onverstoorde archeologische waarden uit het Neolithicum tot Nieuwe tijd-B in het gehele plangebied middelhoog en laag voor onverstoorde archeologische waarden uit het Paleolithicum tot Mesolithicum (vuursteenvindplaatsen). Om de archeologische verwachting te toetsen, en nader te specificeren, wordt een vervolgonderzoek geadviseerd.[41]			

[40] Holl, 2012.

[41] Boer, 2010.

Bureauonderzoek	Zaaknummer: 5387768100	Uitvoerder: BAAC BV	Datum: 03-04-2023

140 meter ten zuidoosten van het plangebied
Rotterdam, gemeente Deurne
X:187.518 / Y:385.005

Geen resultaten bekend binnen ARCHIS.

Veldkartering	Zaaknummer: 2221995100	Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau	Datum: 05-11-2008

160 meter ten zuidoosten van het plangebied
Susteren, gemeente Sittard-Geleen
X:186.837 / Y:334.952

De oppervlaktekartering heeft 3 vindplaatsen opgeleverd. Het betreft losse vondsten. De bodem in dit deelgebied wordt vrijwel geheel gekenmerkt door leem op oude klei en is opmerkelijk beter ontwaterd dan deelgebied 5, plaatselijk bestaat het gehele bodemprofiel uit zand. De dikte van het leempakket varieert tussen 30 en 90 cm. Het bovenste deel van het leempakket is de Ap-horizont (bouwvoor). Hieronder bevindt zich een bruin tot lichtbruin, sterk zandig leempakket. Vrijwel overal wordt dit pakket gekenmerkt door humusvlekken. Een briklaag, zoals de bodemkaart doet vermoeden, is nergens aangetroffen. Plaatselijk lijkt zich tussen het leempakket en de oude klei een oude A-horizont te bevinden. Het betreft een lichtbruingrijze, zwak zandige leemlaag. De laag lijkt licht humeus te zijn en in één boring is houtskool en verbrande leem in de laag aangetroffen. Volgens de bodemkaart betreft het leempakket eolische leem. Op basis van de humusvlekken en de puindeeltjes die regelmatig in dit pakket zijn aangetroffen en de directe nabijheid van Roode Beek, Geleenbeek en de Limbrichter beek, wordt echter vermoed dat het ook hier om holocene (jonge) rivierklei gaat (beekleem). De humusvlekken en puindeeltjes kunnen echter ook het gevolg zijn van bioturbatie.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
2 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	Neolithicum	IJzertijd
1 fragment vuurstenen bijlafslag, geslepen	Vroeg Neolithicum B	Bronstijd
1 fragment vuurstenen bijlafslag, geslepen	Vroeg Neolithicum B	Bronstijd
18 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
Vele fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	Romeinse tijd
3 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Romeinse tijd	Middeleeuwen
6 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 fragment keramisch dolium	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
5 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	IJzertijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Neolithicum B	Bronstijd
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Neolithicum B	Bronstijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	IJzertijd	IJzertijd
1 akker / tuin	IJzertijd	Romeinse tijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Romeinse tijd	Romeinse tijd

2 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
3 akker / tuin	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
3 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B

Proefsleuvenonderzoek	Zaaknummer: 2111323100	Uitvoerder: Archeologisch Onderzoek Leiden BV	Datum: 01-01-2006

180 meter ten noordwesten van het plangebied
Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.946 / Y:341.308

In opdracht van de gemeente Susteren is tussen 15 en 26 januari 2001 door Archeologisch Onderzoek Leiden BV (Archol) een Aanvullend Archeologisch Onderzoek (AAO) uitgevoerd in het plangebied In de Mehre. Archol is een onderdeel van de Universiteit Leiden en verricht haar werkzaamheden in nauwe samenwerking met de Faculteit der Archeologie. Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen woningbouw in het gebied. Werkzaamheden die bij de bebouwing zullen worden uitgevoerd kunnen leiden tot verstoring en vernietiging - van mogelijk aanwezige archeologische resten. Het onderzoeksgebied grenst in het noorden en in het westen aan de kern van Susteren. In het zuiden wordt het begrensd door de Roode Beek. Het grootste deel van het terrein is in gebruik geweest als sportpark. Andere percelen zijn in gebruik als akkers, tuinen en bos. - Vindplaats 1 kent een hoge fysieke kwaliteit. De IJzertijdsporen liggen echter vrij dicht onder het oppervlak. Verploeging en bioturbatie hebben de vindplaats aangetast. De lage rug waar deze sporen op gelegen zijn maakt deel uit van een rug die in oostelijke richting duidelijk doorloopt. Ten westen van deze lage rug is nog een aantal scherven neolithisch - en IJzertijdaardewerk aangetroffen. Het is duidelijk dat een oorspronkelijk oppervlak vrijwel nergens bewaard is gebleven. De neerslag van activiteiten op het oude oppervlak zoals vuursteenscatfers zullen niet intact kunnen worden aangetroffen. Desondanks zijn zowel sporen als mobilia op de niet of weinig verstoorde gedeelten zeer goed bewaard. Veel sporen zijn in het vlak geassocieerd met vondstmateriaal dat vrijwel onbeschadigd lijkt. In het geval van vindplaats 1 is dit te danken aan het feit dat het terrein pas sinds kort als agrarisch terrein in gebruik is genomen, het is slechts een enkele keer geploegd. Het is duidelijk dat bij de aanleg van de sportterreinen delen van het terrein zijn verstoord. Op beide locaties lijkt geen sprake van een vindplaats in de zin van bewoning. De aard van de verschillende sporen duidt vrijwel zeker op een nederzettingsterrein ter hoogte van vindplaats 1. In het landschap lijkt zich één hoger gelegen rug te bevinden. Op deze rug is in ieder geval bewoning aangetoond in de IJzertijd. De hoeveelheid sporen, de hoeveelheid en de aard van het materiaal, de lokalisering in het landschap en het botanisch onderzoek doen vermoeden dat we in ieder geval te maken hebben met één erf uit de IJzertijd. Het verspoelde nederzettingsmateriaal van vindplaats 4 is mogelijk ook van deze rug afkomstig. Bewoningssporen uit het Neolithicum behoren dan ook tot de mogelijkheid. Samengevat ligt in het plangebied In de Mehre vondstmateriaal uit twee perioden die in de regio nog weinig onderzocht zijn. Uit de IJzertijd zijn in ieder geval ook grondsporen aangetroffen. Dergelijke complexen zijn in de regio zelden het onderwerp van studie geweest. Zij kunnen een bestaande kennislacune van het Midden en Zuid Limburgse gebied opvullen. Ook het Midden en Laat Neolithicum zijn in Limburg nog slecht bekend.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
100 fragmenten keramiek	Neolithicum	Late Middeleeuwen
300 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd

Geen grondsporen aangetroffen of gemeld in ARCHIS

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 kampement	Neolithicum	Late Middeleeuwen

Archeologische begeleiding	Zaaknummer: 2377629100	Uitvoerder: Sweco	Datum: 06-08-2012

180 meter ten noordwesten van het plangebied
Mariaveld te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.224 / Y:341.540

Er is in het plangebied sprake van vaaggronden, waarschijnlijk poldervaaggronden in lichte klei (werkput 1) en in klei (werkput 2). Het profiel is typisch voor het Maasterras. De bouwvoor is afgetopt bij de aanleg van de weg. Hoeveel er van het oorspronkelijke bodemprofiel bij het aanbrengen van de stollaag is verwijderd is niet te zeggen. De aangebrachte stollaag gaat direct over in de B-horizont. Deze is gering ontwikkeld. Daaronder komt de natuurlijke ondergrond (C-horizont). In werkput 2 werd een oude geul met een laagte aangetroffen. De oude geul maakte in het Pleistoceen deel uit van een vlechtend systeem van de Maas. Ze heeft vermoedelijk een laagte in het landschap veroorzaakt. Tijdens de archeologische begeleiding werden verschillende sporen aangetroffen (vier in werkput 1, één in werkput 2). Het betreft een kuil uit de Nieuwe tijd, drie Romeinse kuilen en een oude geul met laagte. Ook werden verschillende vondsten verzameld. Deze bestaan uit aardewerk, glas, grofkeramisch bouwmateriaal, natuursteen en metaal. De drie Romeinse sporen behoren waarschijnlijk tot een nederzetting. Vermoedelijk bevinden zich buiten de putgrenzen nog verschillende sporen. Het landschap in ogenschouw genomen, hoger gelegen terras aan geul, kan men vermoeden dat deze sporen zich uitstrekken over het hoger gelegen terrein. Het Romeinse grafveld dat in 1954 op 175 m ten noorden van deze sporen werd aangesneden staat mogelijk in verband met deze sporen. De informatie en dataset is nu nog te gering. In de toekomst, wanneer mogelijk meer gegevens bekend zijn, zal hier hopelijk meer inzicht in worden verkregen.[42]

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment keramisch dolium: groot formaat (ruwwandig)	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
5 fragmenten keramisch amfoor, dikwandig aardewerk - Dressel 20	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
6 fragmenten keramisch gladwandige kruik	Vroeg Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd
23 fragmenten keramisch ruwwandige (kook)pot	Vroeg Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd B
11 fragmenten keramisch geverfde beker - Niederbieber 33	Midden Romeinse tijd B	Laat Romeinse tijd A
3 fragmenten keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Vroege Middeleeuwen D	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch roodbakkend geglazuurd: bord	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Laat
2 fragmenten keramisch steengoed geglazuurd:kan	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Laat
9 fragmenten keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Laat
1 fragment keramisch industrieel wit (Maastrichts)	Nieuwe tijd Laat	Nieuwe tijd Laat

Geen grondsporen aangetroffen of gemeld in ARCHIS

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
2 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd B
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Midden Romeinse tijd B	Laat Romeinse tijd A
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroege Middeleeuwen D	Late Middeleeuwen A
3 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Laat
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Nieuwe tijd Laat	Nieuwe tijd Laat

Bureauonderzoek	Zaaknummer: 5401163100	Uitvoerder: Geonius	Datum: 17-04-2023

180 meter ten zuiden van het plangebied
Echt-Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.601 / Y:340.222

Geen resultaten bekend binnen ARCHIS.

[42] Diepen, 2014.

Archeologische begeleiding	Zaaknummer: 2318514100	Uitvoerder: RAAP Archeologisch Adviesbureau	Datum: 15-02-2011
190 meter ten zuiden van het plangebied IJsstraat te Susteren, gemeente Echt-Susteren X:188.400 / Y:340.704			
Ten behoeve van de aanleg van de leiding is over een breedte van ca. 35 m de bouwvoor afgegraven. Het afgraven van de bouwvoor is archeologisch begeleid. De werkstrook bleek grotendeels verstoord als gevolg van een oude vuilstort. Alleen meteen ten noorden van de kazemat werd een onverstoord bodemprofiel aangetroffen. Hier werd de vondst in de top van de C-horizont aangetroffen. Daarnaast werden nog veel grote vergravingen aangetroffen die tot op het zand en grind waren ingegraven en vrijwel uitsluitend met fragmenten van bakstenen waren opgevuld. De fragmenten vertonen geen sporen van gebruik: mortel en cement ontbreken. Deze sporen werden als kleiwinningsputten geïnterpreteerd die met baksteenafval zijn opgevuld. Mogelijk heeft in de directe nabijheid van het plangebied een veldbrandoven gelegen. Sporen daarvan zijn binnen de werkputten echter niet aangetroffen. Ook de toponiem van het gebied (Tegelcamp), die in ieder geval terug gaat tot het begin van de 18e eeuw, wijst op de productie van kleiwaren.			
Vondsten		**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd		Bronstijd	IJzertijd
1 fragment keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk		Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
Sporen		**Begin datering**	**Eind datering**
1 kuil		Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
Complexen		**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen		Bronstijd	IJzertijd
1 akker / tuin		Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 kleiwinning		Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
Bureauonderzoek	Zaaknummer: 3997638100	Uitvoerder: SOB Research	Datum: 25-04-2016
450 meter ten zuiden van het plangebied Nieuwstadt, gemeente Echt-Susteren X:187.817 / Y:340.061			
Geen resultaten bekend binnen ARCHIS.			

Bijlage 3. Losse vondstmeldingen

Gevonden tijdens: **archeologisch:** **(veld)kartering**	Zaaknummer: 3278413100	Vinder: particulier	Vondst datum: 26-02-2011

40 meter ten zuiden van het plangebied
Rode Beek te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.415 / Y:340.950

Oppervlaktekartering op akker in raaien met een tussenafstand van 1,5 m. De vondstzichtbaarheid was zeer goed, akker in zijn geheel belopen. Zowel de IJzertijdvondsten als de neolithische vondsten zullen op een nederzettingsterrein wijzen. De Middeleeuwse vondsten kunnen als bemestingsaardewerk beschouwd worden, en wijzen ondanks de natte omstandigheden in het gebied, op een ontginning in de Volle Middeleeuwen. De Romeinse vondsten kunnen mogelijk als losse vondst beschouwd worden. De vuursteenvondsten zijn deels bruin gepatineerd, deels ongepatineerd.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Mesolithicum
38 fragmenten vuurstenen afslag	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslag - geretoucheerd	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslag - geretoucheerd	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen schrabber	Neolithicum	Neolithicum
2 fragmenten vuurstenen afslagschrabber	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kern - afslagkern	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen enkelvoudige schaaf	Midden Neolithicum	Midden Neolithicum
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Laat Neolithicum	Bronstijd
5 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	Bronstijd	Vroege IJzertijd
14 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment glazen kraal	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 fragment keramisch dolium	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Vroege Middeleeuwen	Vroege Middeleeuwen
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
5 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
12 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
3 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
4 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
3 fragmenten keramisch steengoed - Siegburgs	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch steengoed - Siegburgs	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Mesolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Mesolithicum	Neolithicum
5 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Midden Neolithicum	Midden Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Laat Neolithicum	Bronstijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Bronstijd	Vroege IJzertijd
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	IJzertijd	IJzertijd

1 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Middeleeuwen
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
1 complextype niet te bepalen	Vroege Middeleeuwen	Vroege Middeleeuwen
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
5 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
niet-archeologisch: metaaldetector	3262504100	particulier	26-03-2008

50 meter ten zuidwesten van het plangebied
Susterderweg te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.320 / Y:340.970

Gevonden tijdens metaaldetectie op akker.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment koperen as	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd
2 fragmenten koperen follis	Laat Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd A

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd
1 complextype niet te bepalen	Laat Romeinse tijd A	Laat Romeinse tijd A

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
niet-archeologisch: metaaldetector	3261410100	particulier	15-05-2007

90 meter ten westen van het plangebied
Gasthuisweideweg te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.275 / Y:340.990

Vondsten gedaan op: 15-05-2007 en 31-10-2009.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen Flint-Ovalbeil	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
1 fragment zilveren denarius	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3278398100	particulier	11-10-2010

110 meter ten zuidwesten van het plangebied
Rode Beek te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.300 / Y:340.905

Verkenning op pas geoogste maïsakker in raaien met een tussenafstand van ca. 3 m. De vondstzichtbaarheid was goed tot matig (bandensporen). Het middeleeuws materiaal betreft waarschijnlijk bemestingsaardewerk. De context van de IJzertijdvondsten is nog niet duidelijk, maar kan mogelijk op een nederzettingsterrein wijzen. De neolithische vondsten hebben allen een bruine patina en wijzen waarschijnlijk op een nederzettingsterrein (op korte afstand?).

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
2 fragmenten vuurstenen afslag - geretoucheerd	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Neolithicum	Neolithicum
6 fragmenten vuurstenen afslag	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslagschrabber	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslagschrabber	Neolithicum	Neolithicum
5 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment keramisch ruwwandig aardewerk, gedraaid	Romeinse tijd	Romeinse tijd

1 fragment keramisch Badorf aardewerk	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen C
3 fragmenten keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Proto-steengoed - Pingsdorf	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
9 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
8 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
5 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	IJzertijd	IJzertijd
1 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 complextype niet te bepalen	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen C
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
6 akker / tuin	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3278373100	particulier	27-03-2011

160 meter ten zuiden van het plangebied
Rode Beek te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.430 / Y:340.840

Oppervlaktekartering op akker in raaien met tussenafstand van ca. 1,5 m. Vondstzichtbaarheid was goed. Het vuursteen is deels bruin gepatineerd, en wijst op een nederzettingsterrein in de buurt. Het IJzertijdaardewerk wijst waarschijnlijk op een nederzetting op deze locatie. Het Middeleeuws aardewerk kan als bemestingsaardewerk gezien worden. De Romeinse scherf kan als losse vondst beschouwd worden. Ondanks de relatief natte omstandigheden in het gebied (roestconcreties in de bouwvoor) lijkt er toch sprake van een vroege ontginning (Volle Middeleeuwen) en bewoning in meerdere perioden.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
4 fragmenten vuurstenen afslag	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslagboor	Neolithicum	Neolithicum
2 fragmenten vuurstenen bijlafslag, geslepen	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd - versiering op rand	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
10 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment keramisch dolium	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
8 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Mesolithicum	Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
4 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	IJzertijd	IJzertijd
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Laat Romeinse tijd A
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
3 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

180 meter ten noordwesten van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.235 / Y:341.195

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment vuurstenen afslag	Laat Paleolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
4 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Laat Paleolithicum	Laat Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

290 meter ten westen van het plangebied
In De Mehre te Onbekend, gemeente Echt-Susteren
X:188.075 / Y:341.110

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	Begin datering	Eind datering
2 fragmenten vuurstenen brok	Laat Paleolithicum	Late IJzertijd
1 fragment vuurstenen kling - afgeknot	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslag	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
6 fragmenten vuurstenen afslag	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment vuurstenen bijlafslag, geslepen	Midden Neolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment keramisch bolpot - Dorestad WIII A-E:laat Mayen/bolpot	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen C
2 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen	Nieuwe tijd
2 fragmenten keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Laat Paleolithicum	Late IJzertijd
4 complextype niet te bepalen	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Midden Neolithicum	Laat Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen C
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen	Nieuwe tijd
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

370 meter ten westen van het plangebied

In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.020 / Y:341.210

Volgnr. 1: 1 randscherf, 1 platte bodemscherf, 2 licht kwartsgemagerde scherven, 1 fragment met rode potgruismagering, 6 onversierde fragmenten.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
3 fragmenten vuurstenen afslag	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
11 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	Vroege IJzertijd	Late IJzertijd
1 fragment tefrieten maalsteen: ligger - Van Heeringen type C:Napoleonshoed	Midden IJzertijd	Late IJzertijd
8 fragmenten keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid - geglazuurd	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
1 fragment vuurstenen musketflint	Nieuwe tijd Midden	Nieuwe tijd Midden

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Mesolithicum	Laat Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Vroege IJzertijd	Late IJzertijd
1 complextype niet te bepalen	Midden IJzertijd	Late IJzertijd
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
1 complextype niet te bepalen	Nieuwe tijd Midden	Nieuwe tijd Midden

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

390 meter ten westen van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.990 / Y:341.195

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	Begin datering	Eind datering
2 fragmenten vuurstenen afslag	Laat Paleolithicum	Laat Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslagschrabber	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kern - afslagkern	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslag	Mesolithicum	Neolithicum
2 fragmenten keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
3 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Laat Paleolithicum	Laat Neolithicum
4 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

420 meter ten westen van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.950 / Y:341.160

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	Begin datering	Eind datering

1 fragment vuurstenen kern - afslagkern	Midden Neolithicum	Laat Neolithicum
2 fragmenten keramisch kogelpot	Vroege Middeleeuwen C	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B
Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Midden Neolithicum	Laat Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Vroege Middeleeuwen C	Late Middeleeuwen B
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: boring	2010876100	RAAP Archeologisch Adviesbureau	Onbekend

490 meter ten noordwesten van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.000 / Y:341.400

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment keramisch aardewerk, ondetermineerbaar	Middeleeuwen	Middeleeuwen
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Middeleeuwen	Middeleeuwen
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
niet-archeologisch: kartering	4803424100	Heemkundekring Echter Landj	01-08-2011

190 meter ten zuidoosten van het plangebied
Heerenstraatje te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.560 / Y:340.840

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Mesolithicum
1 fragment vuurstenen bijlafslag, geslepen	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
niet-archeologisch: kartering	3155982100	particulier	01-09-2005

200 meter ten oosten van het plangebied
Heerenstraat te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.648 / Y:340.938

1 fragment van een kling, 1 kern, 1 schrabber, 1 afslag. - gevonden met veldkartering

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Mesolithicum
2 fragmenten vuurstenen schrabber	Mesolithicum	Neolithicum
13 fragmenten vuurstenen afslag	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kern	Mesolithicum	Neolithicum
Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Mesolithicum
3 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Neolithicum

Gevonden tijdens: niet-archeologisch: kartering	Zaaknummer: 4803935100	Vinder: Heemkundekring Echter Landj	Vondst datum: 05-10-2011
220 meter ten zuidwesten van het plangebied Gasthuisstraat te Susteren, gemeente Echt-Susteren X:188.250 / Y:340.810			
geen toelichting bekend binnen ARCHIS			
Vondsten		**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen kern - afslagkern		Neolithicum	Neolithicum
Gevonden tijdens: archeologisch: (veld)kartering	**Zaaknummer: 3285225100**	**Vinder: Archeologische Werkgroep Echt**	**Vondst datum: 03-09-2011**
250 meter ten zuidoosten van het plangebied Heerenstraatje te Susteren, gemeente Echt-Susteren X:188.685 / Y:340.900			
Oppervlaktekatering in de uitgegraven werkstrook van een aardgastransportleiding. Ten behoeve van de aanleg van de leiding is over een breedte van ca. 35 m de bouwvoor afgegraven. Nabij het Heerenstraatje is aan de oostzijde van het tracé een depot voor materieel uitgegraven. In de westelijke werkstrook lopen oudere gasleidingen en is de bodem deels verstoord. De vondsten zijn over het algemeen aangetroffen in restanten van een BC-horizont of de onderkant van de bouwvoor. De bodemkaart geeft hier beekeerdgronden weer, maar in feite bestond de oorspronkelijke bodem uit een veldpodzol. De aangetroffen resten wijzen mogelijk op een nederzettingsterrein of kampement uit het Mesolithicum of Neolithicum. De geomorfologische kaart klopt waarschijnlijk niet helemaal te plekke. Aangegeven staat een dalvlakterras, terwijl hoogstwaarschijnlijk dekzand of rivierduinzand aan het oppervlak ligt. - De resultaten van de oppervlaktekartering worden door RAAP verwerkt in het rapport van onderzoeksmelding 45288, hoewel de vondsten ruim buiten de begrenzing hiervan vallen.			
Vondsten		**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen kern - klingkern		Mesolithicum	Mesolithicum
2 fragmenten vuurstenen kling		Mesolithicum	Mesolithicum
3 fragmenten vuurstenen afslag		Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslagboor		Mesolithicum	Neolithicum
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Pingsdorf		Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Elmpt		Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
Complexen		**Begin datering**	**Eind datering**
2 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald		Mesolithicum	Mesolithicum
2 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald		Mesolithicum	Neolithicum
2 akker / tuin		Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
Gevonden tijdens: niet-archeologisch: metaaldetector	**Zaaknummer: 3271771100**	**Vinder: particulier**	**Vondst datum: Onbekend**
260 meter ten westen van het plangebied De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren X:188.100 / Y:341.020			
Gevonden tijdens uitgraven van cunet nabij de Rode Beek.			
Vondsten		**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment bronzen kokerbijl		Late Bronstijd	Late Bronstijd
Complexen		**Begin datering**	**Eind datering**
1 depot		Late Bronstijd	Late Bronstijd
Gevonden tijdens: niet-archeologisch: metaaldetector	**Zaaknummer: 3268718100**	**Vinder: particulier**	**Vondst datum: 18-05-2002**
260 meter ten oosten van het plangebied			

IJzerenbosch te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.700 / Y:340.900

Gevonden tijdens metaaldetectie op akker.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment messingen sestertius	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd
1 fragment messingen sestertius	Midden Romeinse tijd A	Midden Romeinse tijd A

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd
1 complextype niet te bepalen	Midden Romeinse tijd A	Midden Romeinse tijd A

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
niet-archeologisch: metaaldetector	3263096100	particulier	16-09-2002

310 meter ten zuidoosten van het plangebied
IJzerenbosch te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.700 / Y:340.800

Gevonden tijdens metaaldetectie op akker.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment messingen sestertius	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Romeinse tijd	Midden Romeinse tijd

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3285233100	Archeologische Werkgroep Echt	03-09-2011

330 meter ten oosten van het plangebied
IJzerenbosch te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.789 / Y:341.003

Oppervlaktekatering in de uitgegraven werkstrook van een aardgastransportleiding. Ten behoeve van de aanleg van de leiding is over een breedte van ca. 35 m de bouwvoor afgegraven. In de westelijke werkstrook lopen oudere gasleidingen en is de bodem deels verstoord. De vondsten zijn over het algemeen aangetroffen in restanten van de bouwvoor. - De resultaten van de oppervlaktekartering worden door RAAP verwerkt in het rapport van onderzoeksmelding 45288, hoewel de vondsten ruim buiten de begrenzing hiervan vallen.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Proto-steengoed	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen

Complexen	Begin datering	Eind datering
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	2879019100	particulier	Onbekend

350 meter ten oosten van het plangebied
Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.800 / Y:341.100

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	Begin datering	Eind datering
Vele fragmenten vuurstenen schrabber	Laat Paleolithicum	Neolithicum
Vele fragmenten vuurstenen afslag	Laat Paleolithicum	Neolithicum

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	2848100100	particulier	01-01-2001

360 meter ten westen van het plangebied
In de Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren

X:188.000 / Y:341.060

De vondsten werden aangetroffen over een grote gebied tijdens het bouwrijp maken van het terrein.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment vuurstenen A-steker	Mesolithicum	Mesolithicum
1 fragment vuurstenen A-steker	Mesolithicum	Mesolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Mesolithicum
24 fragmenten vuurstenen afslag	Mesolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Mesolithicum	Neolithicum
6 fragmenten keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd
1 fragment loden weefgewicht	Romeinse tijd	Romeinse tijd
3 fragmenten keramisch ruwwandig aardewerk, gedraaid	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen D
3 fragmenten keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
2 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
3 fragmenten keramisch Pingsdorf geelwitbakkend	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Andenne	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
15 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
4 fragmenten keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
1 fragment keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
3 fragmenten keramisch baksteen	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Midden
2 fragmenten metalen afval	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
1 fragment glazen afval	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
1 fragment koperen knoop	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
4 fragmenten keramisch dakpan	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
1 fragment keramisch beeld	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
1 fragment keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
4 fragmenten keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
2 fragmenten keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch roodbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
3 fragmenten keramisch roodbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch industrieel wit (Maastrichts)	Nieuwe tijd Laat	Nieuwe tijd Laat

Complexen	Begin datering	Eind datering
3 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Mesolithicum
2 complextype niet te bepalen	Mesolithicum	Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	IJzertijd	IJzertijd
2 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 akker / tuin	Vroege Middeleeuwen C	Vroege Middeleeuwen D

1 akker / tuin	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
5 akker / tuin	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
1 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Midden
5 akker / tuin	Nieuwe tijd	Nieuwe tijd
7 akker / tuin	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 akker / tuin	Nieuwe tijd Laat	Nieuwe tijd Laat

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3255206100	particulier	12-08-1999

380 meter ten westen van het plangebied
Saldens Weide te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.990 / Y:340.970

geen toelichting bekend binnen ARCHIS

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen Flint-Ovalbeil	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3258366100	particulier	01-01-2002

390 meter ten noordwesten van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.009 / Y:341.233

Vondsten gedaan in herfst/winter 2002, voorafgaand aan ontwikkeling gebied tot woonwijk. Vondsten afzonderlijk met GPS ingemeten.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen afslag	Neolithicum	Neolithicum

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	Neolithicum

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	2847315100	Archeologische Werkgroep Echt	03-11-2001

390 meter ten noordwesten van het plangebied
In de Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.020 / Y:341.250

De vondsten werden gedaan tijdens een oppervlaktekartering voorafgaand aan de aanleg van een woonwijk. Bijzondere vondsten werden met GPS ingemeten. De huidige melding is ongeveer het centrum van het onderzochte gebied.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
4 fragmenten vuurstenen afslag	Neolithicum	Neolithicum
2 fragmenten vuurstenen afslag - geretoucheerd	Neolithicum	Neolithicum
2 fragmenten vuurstenen bijlafslag, geslepen	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
2 fragmenten keramisch Brunssum-Schinveld geelwit aardewerk	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
11 fragmenten keramisch roodbakkend geglazuurd aardewerk	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Midden
3 fragmenten keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
2 fragmenten keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch aardewerk, ondetermineerbaar	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden

Complexen	Begin datering	Eind datering
2 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Neolithicum	Neolithicum
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	Vroeg Neolithicum B	Laat Neolithicum B
1 akker / tuin	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Midden
3 akker / tuin	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden

Gevonden tijdens: archeologisch: (veld)kartering	Zaaknummer: 3109260100	Vinder: particulier	Vondst datum: 19-02-2003

400 meter ten zuidoosten van het plangebied
Heerenstraatje te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.800 / Y:340.800

De vondsten zijn tijdens metaaldetectie aan het oppervlak aangetroffen. Er is niet systematisch naar vondsten uit de Steentijd gezocht.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment vuurstenen afslagschrabber	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen afslag - geretoucheerd	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment vuurstenen kling	Neolithicum	Neolithicum

Complexen	Begin datering	Eind datering
3 complextype niet te bepalen	Neolithicum	Neolithicum

Gevonden tijdens: archeologisch: (veld)kartering	Zaaknummer: 3258358100	Vinder: Archeologische Werkgroep Echt	Vondst datum: 01-01-2002

430 meter ten noordwesten van het plangebied
In De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:188.001 / Y:341.296

Vondsten gedaan in herfst/winter 2002, voorafgaand aan ontwikkeling gebied tot woonwijk. Vondsten afzonderlijk met GPS ingemeten.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	IJzertijd	IJzertijd

Complexen	Begin datering	Eind datering
1 Bewoning (inclusief verdediging) onbepaald	IJzertijd	IJzertijd

Gevonden tijdens: archeologisch: (veld)kartering	Zaaknummer: 3112484100	Vinder: particulier	Vondst datum: 01-01-2001

480 meter ten westen van het plangebied
In de Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.900 / Y:341.200

De vondsten werden aangetroffen over een grote gebied tijdens het bouwrijp maken van het terrein.

Vondsten	Begin datering	Eind datering
1 fragment vuurstenen brok	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment keramisch ruwwandig aardewerk, gedraaid	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
2 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch steengoed - Siegburgs	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
2 fragmenten keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg

5 fragmenten keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
1 fragment keramisch witbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch steengoed - Westerwalds	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment glas	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
6 fragmenten keramisch roodbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 fragment keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
12 fragmenten keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
9 fragmenten keramisch roodbakkend geglazuurd aardewerk	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
2 fragmenten keramisch steengoed	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
2 fragmenten keramisch pijp	Nieuwe tijd Midden	Nieuwe tijd Midden

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Neolithicum	Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Romeinse tijd
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
3 akker / tuin	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg
8 akker / tuin	Nieuwe tijd Vroeg	Nieuwe tijd Midden
1 akker / tuin	Nieuwe tijd Midden	Nieuwe tijd Midden

Gevonden tijdens:	Zaaknummer:	Vinder:	Vondst datum:
archeologisch: (veld)kartering	3271763100	particulier	01-01-2001

480 meter ten westen van het plangebied
De Mehre te Susteren, gemeente Echt-Susteren
X:187.900 / Y:341.200

Gevonden op diverse data tijdens het bouwrijp maken van het terrein. Voor de coördinaten is het centrum van het gebied genomen.

Vondsten	**Begin datering**	**Eind datering**
1 fragment vuurstenen brok	Neolithicum	Neolithicum
1 fragment keramisch ruwwandig aardewerk, gedraaid	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 fragment keramisch Elmpt	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
1 fragment keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch aardewerk, gedraaid	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
1 fragment keramisch aardewerk, handgevormd	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 fragmenten keramisch Proto-steengoed - Brunssum-Schinvelds	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch steengoed - Siegburgs	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 fragment keramisch steengoed	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg

Complexen	**Begin datering**	**Eind datering**
1 complextype niet te bepalen	Neolithicum	Neolithicum
1 complextype niet te bepalen	Romeinse tijd	Romeinse tijd
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen	Late Middeleeuwen
3 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen A	Late Middeleeuwen A
2 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen B	Late Middeleeuwen B
1 complextype niet te bepalen	Late Middeleeuwen B	Nieuwe tijd Vroeg

Bijlage 4. Bewoningsgeschiedenis van Nederland

Als aanvullende informatie wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland weergegeven.

Paleolithicum (tot circa 8800 v. Chr.)
De vroegste bewoningssporen in Nederland uit deze periode dateren uit de voorlaatste ijstijd, circa 300.000-130.000 jaar geleden. Waarschijnlijk hebben in de koudste fasen van de ijstijden in Nederland geen mensen geleefd. Daarentegen was bewoning in de warmere perioden wel mogelijk. De mensen die hier toen leefden trokken als jagers/vissers/verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. Veranderingen in het klimaat zorgden voor een veranderende flora en fauna. Tijdens de koude perioden bestond het groot wild onder meer uit rendieren, mammoeten, paarden en steppewisenten. Vooral op paarden en rendieren werd in het Laat Paleolithicum intensief jacht gemaakt. Tijdens de warmere perioden werd er onder andere op herten, wilde zwijnen en oerossen gejaagd.

Mesolithicum (circa 8800-4900 v. Chr.)
Rond de overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen (circa 9000 v. Chr.) verbeterde het klimaat voor een langdurige periode. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor de variatie in flora en fauna (o.a. bosontwikkeling) toenam. De mens kreeg nu de mogelijkheid om meer gevarieerd te eten: vruchten en andere eetbare gewassen stonden nu vaker op het menu. Doordat de temperatuur steeg, trok het groot wild (met name rendieren) naar het noorden, en maakte plaats voor meer territorium gebonden klein wild, vogels en vissen. Door deze veranderende leefomstandigheden werd de jachttechniek aangepast. De vuursteen bewerkingstechniek hield met deze ontwikkeling gelijke tred. Er werden kleine vuursteenspitsen vervaardigd die als pijl- en harpoenpunt werden gebruikt. Met de stijging van de temperatuur begon het landijs te smelten en de zeespiegel te stijgen. Het tot dan toe droge Noordzee-Bekken kwam onder water te staan. De groepen jagers/vissers/verzamelaars wisselden nog wel van locatie maar exploiteerden kleinere gebieden. In het voorjaar viste men in de rivieren, tijdens de zomer leefde men voornamelijk langs de kust, waar naast vis en schaaldieren ook zeehonden als voedselbron dienden. In de herfst verzamelde men noten en vruchten, terwijl in de winter op onder meer pelsdieren werd gejaagd.

Neolithicum (circa 5300-2000 v. Chr.)
Aan het begin van deze periode gingen het jagen, vissen en verzamelen een steeds minder belangrijke rol spelen. Men ging nu zelf cultuurgewassen telen en dieren houden bij het kamp. Uit vondsten valt af te leiden dat het om twee groepen mensen gaat, enerzijds kolonisten met een vrijwel agrarische levenswijze, anderzijds om de autochtone mesolithische bevolking die een half agrarische levensstijl erop na gaat houden. Deze verandering ging gepaard met enkele technologische en sociale vernieuwingen zoals: het wonen op een vaste plek in een huis, het gebruik van vaatwerk van (gebakken) klei en de introductie van geslepen stenen dissels en bijlen. De bevolking groeide nu gestaag, mede door de productie van overschotten. Uit het Neolithicum zijn verschillende nu nog zichtbare grafmonumenten bekend, te weten grafkelders, hunebedden en grafheuvels.

Bronstijd (circa 2000-800 v. Chr.)
Het begin van dit tijdvak valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen zoals bijlen. Vuurstenen werktuigen bleven, zij het minder, in gebruik. Het aardewerk uit deze periode is over het algemeen tamelijk zeldzaam. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Lange tijd bleven bronzen voorwerpen zeer schaars binnen Nederlands grondgebied. Door het van nature ontbreken van de benodigde grondstoffen moest het brons worden geïmporteerd en ontstonden er handelscontacten over langere afstanden. Eén en ander had wel tot gevolg dat er binnen de bevolking grotere verschillen ontstonden door verschillen op basis van bezit. De grafheuveltraditie, die tijdens het Neolithicum haar intrede deed, werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 v. Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, omgeven door een greppel. Een Kopertijd voorafgaand aan de Bronstijd wordt in Noordwest-Europa niet onderscheiden, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Middellandse Zeegebied. Wel zijn uit het Laat Neolithicum koperen voorwerpen bekend.

IJzertijd (circa 800-12 v. Chr.)
In deze periode werden voor het eerst ijzeren voorwerpen vervaardigd. Voor de productie van werktuigen en wapens werd brons vervangen door ijzer. Er ontstond een inheemse ijzerproductie. Het gebruik van vuursteen voor het vervaardigen van werktuigen duurde nog in beperkte mate voort. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie geen radicale veranderingen op. Evenals in het Neolithicum en de Bronstijd woonden de mensen in verspreid liggende hoeven ('Einzelhöfe') of in nederzettingen bestaande uit maar enkele huizen; deze werden in een beperkt gebied nogal eens verplaatst. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen (raatakkers). Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand (bezit van metalen voorwerpen), die mogelijk op sociale ongelijkheid duiden. In de zogenaamde vorstengraven uit Zuid Nederland, met daarin luxe, geïmporteerde bijgaven, zijn vermoedelijk lokale of regionale autoriteiten begraven. De meeste begravingen vonden nog immer plaats in urnenvelden. Tijdens de IJzertijd werd het Friese kustgebied gekoloniseerd en ontstonden de eerste terpen.

Romeinse tijd (circa 12 v. Chr. - 450 n. Chr.)
Met de komst van de Romeinen eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. Aangezien de schriftelijke bronnen slechts een zeer fragmentarisch beeld schetsen, is men toch nog in belangrijke mate aangewezen op de archeologie als informatiebron. Een tijd lang diende het Nederlandse rivierengebied als uitvalsbasis voor veldtochten in het noorden van Germanië. In 47 n. Chr. werd de Rijn definitief als Romeinse rijksgrens ingesteld. Ter controle en verdediging van deze zogenaamde 'limes' werden langs de Rijn, tot diep in Duitsland, 'castella' (militaire forten) gebouwd.
De inheemse manier van leven handhaafde zich nog lange tijd. Wel werd, vooral na de opstand van de Bataven tegen de Romeinse overheersers in 69-70 n. Chr., de Romeinse invloed steeds duidelijker. In veel inheems-Romeinse nederzettingen was bijvoorbeeld, naast het eigen handgevormde aardewerk, Romeins importaardewerk in gebruik, dat op de draaischijf was vervaardigd. Er werden, vooral in Limburg, grootse villa's (Romeinse herenboerderijen) gebouwd, hetzij nieuw gesticht, hetzij ontwikkeld vanuit een bestaande inheemse nederzetting.
De Romeinen legden een voor die tijd al uitgebreide infrastructuur aan, waardoor het gebied steeds beter werd ontsloten. Op verschillende plaatsen ontstonden aanzienlijke nederzettingen, waarvan er enkele met een stedelijk karakter (zoals Nijmegen). De inheemse bevolking, ten noorden van de Limes, werd niet zo sterk beïnvloed door de

Romeinse aanwezigheid. Er was wel sprake van handelscontacten en het uitwisselen van geschenken. In de tweede helft van de derde eeuw ontstond, onder meer door invallen van Germaanse stammen, een instabiele situatie die met korte onderbrekingen voortduurde tot in de vijfde eeuw. Uiteindelijk leidde dit in het jaar 406 tot de definitieve ineenstorting van de grensverdediging langs de Rijn.

Middeleeuwen (circa 450-1500 n. Chr.)
Over de Vroege Middeleeuwen, vooral over het tijdvak 450-600 n. Chr., is relatief weinig bekend. Zowel historische bronnen als archeologische overblijfselen zijn schaars. De bevolkingsomvang was ten opzichte van de voorafgaande periode sterk afgenomen. De marktgerichte economie verdween en de mensen vielen terug op zelfvoorziening. De politieke macht was na het wegvallen van de Romeinse staatsorganisatie in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Een gezaghebbende status was nu vooral gebaseerd op militair succes en materiële welstand. Deze instabiele periode wordt ook wel aangeduid als de 'tijd van de volksverhuizingen'.
Vanaf de 10e – 11e eeuw wordt een overheersende positie van de al dan niet adellijke grootgrondbezitters waargenomen. Dit vertaalt zich in nieuwe nederzettingsvormen als mottes, kastelen en versterkte hoeven. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei, en mede dankzij gunstige klimatologische omstandigheden, werd een begin gemaakt met het ontginnen van woeste gronden als bos, heide en veen. Veel van de huidige dorpen en steden dateren uit deze periode. Door de aanleg van dijken en kaden werden laaggelegen gebieden beschermd tegen wateroverlast. De heersende rivaliteit tussen de vorsten leidde, in combinatie met een zwak centraal gezag, veelvuldig tot lokaal geweld, waarvan de bevolking vaak het slachtoffer werd. Door het aanleggen van burgen, schansen, landweren en wallen trachtte men zich te beveiligen.

Nieuwe tijd (1500-heden)
De Nieuwe tijd kenmerkt zich door een groot aantal veranderingen vooral op het gebied van mens- en wereldbeeld. Er is sprake van een Europese overzeese expansie wat leidt tot handelscontacten, handelskapitalisme en het begin van een wereldeconomie. Er ontstaat een nieuwe wetenschappelijke belangstelling die resulteert in vele uitvindingen. Deze uitvindingen vormen de motor van de industriële revolutie. Er ontstaat een nationale staat die centraal bestuurd wordt. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het belang en de omvang van steden toe en neemt de macht van adel af. Het grootste deel van de bevolking is niet meer werkzaam en woonachtig op het platteland maar in de steden. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei worden aan het eind van de 19e tot het begin van de 20e eeuw op grote schaal woeste gronden gecultiveerd. Door de industriële revolutie komen steeds meer producten beschikbaar voor steeds meer mensen waardoor de welvaart stijgt. In de Nieuwe tijd vindt er eveneens een hernieuwde oriëntatie op het erfgoed van de klassieke Oudheid plaats, wat zich tot in het begin van de 20e eeuw uit in de kunsten.

Bijlage 5. AMZ-cyclus

Het AMZ-proces
Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in het algemeen uitgevoerd binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. Om inhoudelijke, prijs- en planningstechnische redenen kan er soms voor gekozen worden om bepaalde stappen gelijktijdig uit te voeren. Bovendien kan, indien reeds voldoende gegevens bekend zijn, een stap worden overgeslagen. Elke stap eindigt met een rapport met daarin een advies voor de vervolgstappen. Na elke stap wordt er een besluit genomen door de bevoegde overheid, gemeente, provincie of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, op basis van de resultaten van het archeologisch onderzoek. Indien na een bepaalde stap blijkt dat geen nader vervolgonderzoek nodig is, wordt het archeologisch onderzoek afgesloten. Ook kan de bevoegde overheid besluiten dat een vindplaats van zo groot belang is, dat deze in situ behouden moet worden. Dan dienen de archeologische resten in de grond beschermd te worden door planaanpassing of planinpassing.

Het begint met het bepalen van de onderzoeksplicht. Gemeentelijke, provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten geven aan of het plangebied in een gebied ligt met een archeologische verwachting. Indien dit het geval is, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyclus (zie schema).

De eerste fase: Bureauonderzoek
Elk archeologisch onderzoek begint met een bureauonderzoek. Dit heeft tot doel het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende of verwachte archeologische waarden, binnen het plangebied om tot een gespecificeerd verwachtingsmodel te komen, op basis waarvan een beslissing genomen kan worden ten aanzien van een eventuele vervolgstap.

De tweede fase: Inventariserend VeldOnderzoek (IVO)
Het doel van een IVO is het aanvullen en toetsen van het gespecificeerde verwachtingsmodel. Het IVO moet informatie geven over de aan- of afwezigheid, de aard, het karakter, de omvang, de datering, de gaafheid, de conservering en de inhoudelijke kwaliteit van de archeologische waarden.

Inventariserend Veldonderzoek; Booronderzoek en Veldkartering
Door een booronderzoek kan er een goede inschatting gemaakt worden van de kans op archeologische waarden (grondsporen en daarmee samenhangende voorwerpen). Bij het booronderzoek is een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen.

Een veldkartering wordt uitgevoerd wanneer vondsten of sporen aan de oppervlakte worden verwacht en zichtbaar zijn op het moment dat het onderzoek uitgevoerd wordt. Dit type onderzoek bestaat uit het systematisch belopen van het maaiveld van het plangebied.

Inventariserend Veldonderzoek; Proefsleuven
Als uit vooronderzoek blijkt dat binnen het plangebied archeologische resten aangetroffen kunnen worden kan de bevoegde overheid beslissen tot een proefsleuvenonderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van minimaal twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen. De KNA schrijft voor dat bij een dergelijk onderzoek minimaal 5% van het te verstoren gebied onderzocht dient te worden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen en indien proefsleuvenonderzoek door praktische redenen niet uitvoerbaar is, kan besloten worden tot proefsleuven variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

De derde fase: Opgraven
Indien de archeologische resten niet in situ bewaard kunnen blijven, maar wel van belang zijn voor de wetenschap, kan de bevoegde overheid besluiten over te gaan tot een opgraving. Het doel hiervan is volgens de KNA het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden, die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen, kan besloten worden tot een opgraving variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

Schema van de Archeologische Monumenten Zorg

Vergunningaanvraag/ruimtelijke ontwikkeling ▼ Toetsing aan archeologisch beleid (Gemeente, Provincie, Rijk)	►	Vergunningverlening indien geen onderzoek noodzakelijk wordt geacht.
▼ Bureauonderzoek* (verzamelen gegevens en opstellen verwachtingsmodel)		
▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Inventariserend veldonderzoek*		
▼ Verkennend veldonderzoek Door middel van: - terreininspectie - booronderzoek**	►	▼ **** Karterend veldonderzoek Door middel van: - oppervlaktekartering - booronderzoek** - proefsleuven***
▼		▼*****
Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Bewezen of hoge kans op de aanwezigheid van archeologie		
▼****** Waarderend veldonderzoek door middel van proefsleuven*** (variant begeleiding)		
▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie, wel archeologische waarden aanwezig maar geen vervolgonderzoek noodzakelijk op grond van waardering. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden).
▼ Opgraven*** Verwijderen van de archeologische resten door archeologen (variant begeleiding)		▼ Beschermen Bescherming van de archeologie door planaanpassing

* Combinatie bureauonderzoek en IVO verkennende of karterende fase mogelijk, indien een PvA aanwezig is.

** Voorafgaand aan het booronderzoek dient een PvA worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.

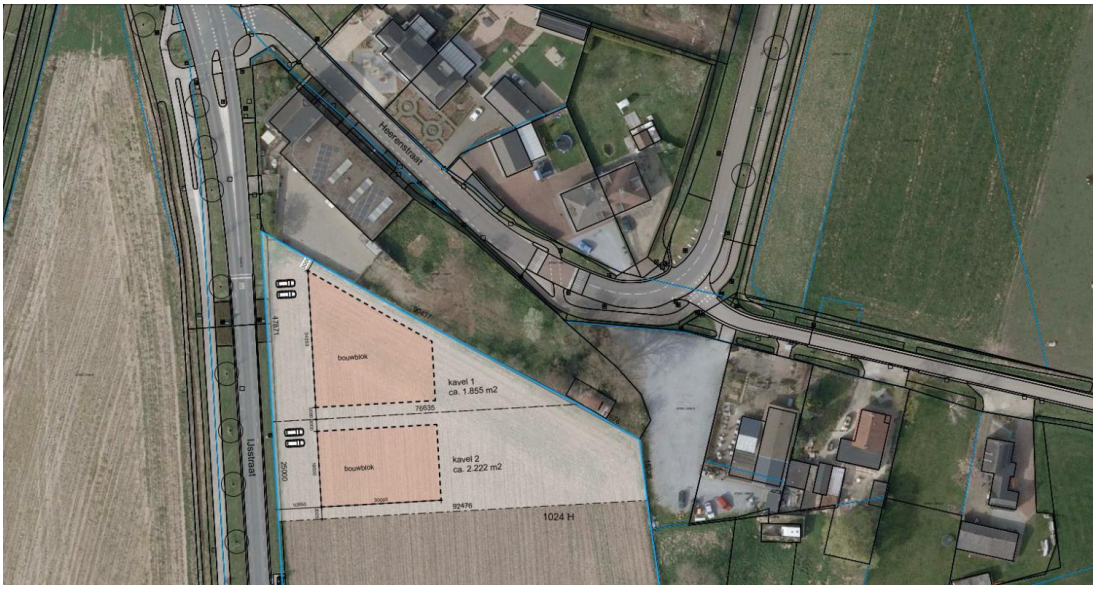
*** Voorafgaand aan het onderzoek dient een PvE en PvA te worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.

**** Na een verkennend booronderzoek kan de bevoegde overheid besluiten dat een aanvullend karterend bureauonderzoek moet worden uitgevoerd.

***** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

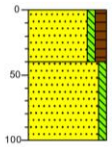
****** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven of een IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

Bijlage 6. Planontwerp



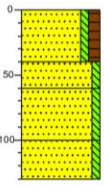
Bijlage 7. Boorstaten

Boring 1
X: 188369,00
Y: 341053,00
31.71 m+NAP



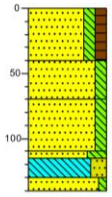
0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, matig humeus, weinig puin, donkerbruin, bouwvoor
40
C-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, geelbruin, In top verbruining; onderin veel gley-verschijnselen, scherp, roestvlekken, Geulafzetting
100

Boring 2
X: 188408,00
Y: 341032,01
31.94 m+NAP



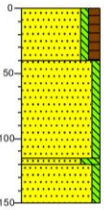
0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, matig humeus, weinig puin, donkerbruin, bouwvoor
40
B-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, bruin, Geroerd; verbruining, Geulafzetting
60
C-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, geelbruin, Geroerd; gley-verschijnselen, roestvlekken, Geulafzetting
100
C-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, geelbruin, Gley-verschijnselen, scherp, roestvlekken, Geulafzetting
130

Boring 3
X: 188446,00
Y: 341009,00
32.09 m+NAP



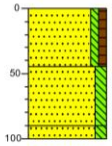
0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, matig humeus, weinig puin, donkerbruin, bouwvoor
40
B-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, bruin, Geroerd; verbruining, Geulafzetting
70
C-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, weinig puin, beige, Geroerd; gley-verschijnselen, roestvlekken, Geulafzetting
110
115
C-HORIZONT
Zand matig grof, uiterst siltig, beige, Geroerd; gley-verschijnselen; uiterst lemig aan onderzijde, roestvlekken, Geulafzetting
130
140
C-HORIZONT
Leem, sterk zandig, beige, Gley-verschijnselen, scherp, roestvlekken, Geulafzetting
C-HORIZONT
Zand zeer grof, zwak siltig, beige, Onderin grind (Maasterras), Geulafzetting

Boring 4
X: 188409,00
Y: 341004,00
31.91 m+NAP



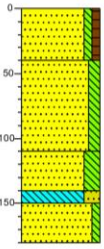
0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, matig humeus, weinig puin, donkerbruin, bouwvoor
40
C-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, weinig puin, beigebruin, Geroerd, Geulafzetting
115
120
C-HORIZONT
Zand matig grof, uiterst siltig, oranjebeige, Gley-verschijnselen (veel); onderin meer zandig, scherp, roestvlekken, Geulafzetting
150
C-HORIZONT
Zand zeer grof, zwak siltig, beige, Gley-verschijnselen, roestvlekken, Geulafzetting

Boring 5
X: 188372,00
Y: 340999,00
31.81 m+NAP



0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, bouwvoor
45
B-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, bruin, Verbruining; top geroerd, geleidelijk, Geulafzetting
90
100
C-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, geelbruin, Gley-verschijnselen (veel), roestvlekken, Geulafzetting

Boring 6
X: 188390,00
Y: 341022,00
31.84 m+NAP



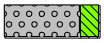
0 akker
AP-HORIZONT
Zand matig grof, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin, bouwvoor
40
C-HORIZONT
Zand matig grof, matig siltig, weinig puin, beigebruin, Geroerd; gley-verschijnselen, roestvlekken, Geulafzetting
110
C-HORIZONT
Zand matig grof, sterk siltig, beigebruin, Geroerd; gley-verschijnselen, roestvlekken, Geulafzetting
140
150
C-HORIZONT
Leem, sterk zandig, beigebruin, Kleur bodemhorizont neigt naar grijs toe; gley-verschijnselen, scherp, roestvlekken, Geulafzetting
180
C-HORIZONT
Zand zeer grof, zwak siltig, bruin, Top heeft beigegrijze kleur, Geulafzetting

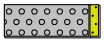
Projectcode: 51030328
Projectnaam: IJsstraat ong. perceel sectie H nr. 102 te Susteren, gemeente Echt-Susteren

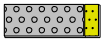
SWECO

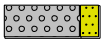
Legenda (conform NEN 5104)

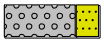
grind


Grind, siltig


Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

zand

Zand, kleïig

Zand, zwak siltig

Zand, matig siltig

Zand, sterk siltig

Zand, uiterst siltig

veen

Veen, mineraalarm

Veen, zwak kleïig

Veen, sterk kleïig

Veen, zwak zandig

Veen, sterk zandig

klei

Klei, zwak siltig

Klei, matig siltig

Klei, sterk siltig

Klei, uiterst siltig

Klei, zwak zandig

Klei, matig zandig

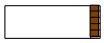
Klei, sterk zandig

leem

Leem, zwak zandig

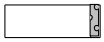
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

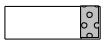

zwak humeus

matig humeus

sterk humeus


zwak grindig

matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

slib

water

MEMO VOORTOETS STIKSTOF

BIJLAGE 7

Aan:	de heer [redacted]
Van:	ing. [redacted]
Datum:	19 juni 2025/geactualiseerd 03-11-2025
Betreft:	Voortoets stikstof planvoornemen IJsstraat ongenummerd te Susteren.
Project:	ROM250176.003/[redacted]

Geachte heer [redacted]

In het kader van uw planvoornemen aan de IJsstraat ongenummerd te Susteren, volgt hierbij de voortoets vergunningplicht Natura 2000-activiteit met betrekking tot de realisatie- en de gebruiksfase van uw planvoornemen aan de IJsstraat ongenummerd te Susteren.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van uw planvoornemen mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient in 1e instantie in een voortoets te worden bepaald of voor het uitvoeren van de werkzaamheden en het gebruik van uw planvoornemen een vergunning Natura 2000-activiteit nodig is.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen de planlocatie kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de realisatiefase betreft het de uitstoot van stikstof door het aanleg-/bouwverkeer en de machines/mobiele werktuigen welke voor de realisatiefase worden ingezet. Voor de gebruiksfase van de woningen betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het verkeer van en naar de woningen. De woningen zelf veroorzaken geen uitstoot van stikstof. Voorgaande betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van uw planvoornemen/de 2 woningen.

Onderzoeksopzet

Realisatiefase

Inputgegevens mobiele werktuigen en bouwverkeer

Aan de hand van de door u aangeleverde gegevens en vergelijkbare bouwprojecten is voor de uit te voeren werkzaamheden een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen (alleen die met verbrandingsmotoren) en de voertuigbewegingen van het verkeer van en naar de planlocatie. Voor de realisatiefase is 1 jaar aangehouden (2026).

De realisatiefase omvat: de grondwerkzaamheden, de aanleg van nutsvoorzieningen, de aanleg van infiltratievoorzieningen, het bouwen van 2 woningen, het aanbrengen van de parkeerplaatsen, opritten, paden en terrassen alsook de aanleg van groenvoorzieningen.

De in te zetten mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron die de planlocatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Het verkeer van en naar de locatie is ingevoerd als lijnbron. Het verkeer van en naar de locatie volgt worse case de route IJsstraat – Stationsstraat – Molenlaan- Wijnstraat- Oude Rijksweg Zuid tot de N276 en omgekeerd en is het ingevoerd als normaal verkeer binnen de bebouwde kom. Ter plaatse van de N276 gaat dit verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Ten behoeve van de realisatiefase zijn (worse case) voor de inzet van mobiele werktuigen de volgende gegevens aangehouden:

Soort werktuig	**Vermogen kW**	**Bouwjaar**	**Bedrijfstijd uren/jaar**	**Brandstofverbruik liter/jaar**	**Ad Blue liter/jaar**
Graafmachine	129	2020	18	234	14
Graafmachine nutsvoorzieningen	45	2020	4	20	-
Laadschop	125	2020	6	75	5
Trilplaat	10	2020	10	16	-
Stamper	2	2020	5	3	
Mobiele bouwkraan	270	2020	18	450	27
Betonstorter	240	2019	10	240	14
Pomp cementdekvloeren	36	2020	3	18	-
Mobiele loskraan op vrachtwagen/kooiaap	25	2020	2	8	-

Het aantal motorvoertuigbewegingen tijdens de realisatiefase bedraagt:

- 104 motorvoertuigbewegingen/jaar voor zwaar verkeer (= 52 voertuigen);
- 30 motorvoertuigbewegingen/jaar voor middelzwaar verkeer (= 15 voertuigen);
- 960 motorvoertuigbewegingen/jaar voor licht verkeer (= 480 voertuigen).

Stationair draaien wegverkeer:
De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waardes voor het rekenjaar 2026 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de bouwlocatie, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. De stationaire emissie van het vrachtverkeer betreft dus de emissies van het zwaar en middelzwaar verkeer zonder de mobiele werktuigen die worden gebruikt binnen de bouwlocatie. Dit betreft nog 52 voertuigen zwaar verkeer en 15 voertuigen middelzwaar verkeer. Niet al het zwaar en middelzwaar verkeer zal de motor bij aankomst en voor vertrek stationair laten draaien. Worse case wordt desondanks voor al de 52 voertuigen zwaar verkeer en 15 voertuigen middelzwaar verkeer stationair draaien aangehouden. Het lichte verkeer zet bij aankomst de motor meteen uit en bij vertrek rijdt dit direct weg. Daarom is licht verkeer verder niet meegenomen onder stationair

draaien wegverkeer.
In totaal is dus per jaar sprake van stationair draaien door 52 voertuigen zwaar verkeer en 15 voertuigen middelzwaar verkeer. Gemiddeld wordt worse case 5 minuten stationair draaien per voertuig aangehouden. Dit betekent dat de volgende emissies worden veroorzaakt:

- (52 voertuigen/jaar x 5 minuten)/60 = 4,33 uur/jr. stationair draaien zwaar verkeer.
  Uitgaande van rekenjaar 2026 geeft dit de volgende emissies:
  NH3: 4,33 uur/j. x 0,99312 g NH3/u = 4,30 g NH3/j. (afgerond).
  NOx: 4,33 uur/j. x 74,06088 g NOx/u = 320,93 g NOx/j. (afgerond).

- (15 voertuigen/jaar x 5 minuten)/60 = 1,25 uur/jr. stationair draaien middelzwaar verkeer.
  Uitgaande van rekenjaar 2026 geeft dit de volgende emissies:
  NH3: 1,25 uur/j. x 0,7272 g NH3/u = 0,91 g NH3/j. (afgerond).
  NOx: 1,25 uur/j. x 58,5348 g NOx/u = 73,17 g NOx/j. (afgerond).

Totaal NH3 emissie stationair draaien = 5,21 g NH3/j. (afgerond 0,005 kg NH3/j).
Totaal NOx emissie stationair draaien = 394,1 g NOx/j. (afgerond 0,394 kg NOx/j).

Koude starts:
Algemeen
Volgens de 'Handreiking Koude Start' hoeft voor mobiele werktuigen geen koude start meegenomen te worden in de Aeriusberekeningen. In onderhavig onderzoek is derhalve koude start voor mobiele werktuigen niet meegenomen in de berekening.

Koude start realisatiefase (geldend voor wegverkeer dat 2 uur of langer stilstaat op de locatie).
Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is sprake van: 480 voertuigen licht verkeer per jaar, 52 voertuigen (excl. mobiele werktuigen) zwaar verkeer per jaar en 15 voertuigen middelzwaar verkeer per jaar. Voor het zware en middelzware wegverkeer geldt dat deze op de locatie niet langer dan 2 uur stilstaan. Er is dan ook voor deze voertuigen geen sprake van koude starts.
Voor het lichte wegverkeer (480 voertuigen/j.) wordt worse case aangehouden dat deze allemaal langer dan 2 uur stilstaan. Deze 480 voertuigen per jaar zijn in Aerius-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer met koude start tijdens realisatiefase.

Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren, het verkeer, het stationair draaien en koude starts, zie ook blz. 7 en 8 van bijlage 8.

<u>Gebruiksfase, 2027</u>
In de nieuwe woningen zijn geen bronnen aanwezig die NOx- en/of NH_3-emissies veroorzaken. De enige bron die vervolgens wel nog NOx- en NH_3- emissie veroorzaakt is het verkeer van en naar de 2 woningen.
Ten aanzien van de stikstofemissie in de nieuwe situatie kan het volgende worden aangehouden:

- De 2 woningen worden in 2027 in gebruik genomen en veroorzaken zelf geen NOx- en NH3 emissies (gasloos).
- Er is sprake van twee vrijstaande woningen.
- Ten aanzien van de vrijstaande woningen bedraagt volgens de Crow kencijfers het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar deze woningen in een buitengebied, niet stedelijk:

2 woningen x 8,6 motorvoertuigbewegingen per woning = 17,2 per etmaal. Dit zijn 8,6 voertuigen per etmaal.
- Het verkeer van en naar de locatie is op dezelfde wijze en via dezelfde route ingevoerd als het verkeer in de realisatiefase.
- Omdat er van wordt uitgegaan dat het verkeer bij aankomst de motor meteen uitzet en bij vertrek direct wegrijdt, is stationair draaien in de gebruiksfase niet meegenomen.
- Voor het lichte wegverkeer (8,6 voertuigen per etmaal) wordt worse case aangehouden dat deze allemaal langer dan 2 uur stilstaan bij de woningen. Deze 8,6 voertuigen per etmaal zijn in Aerius-calculator ingevoerd als aantallen licht verkeer per etmaal met koude start tijdens de gebruiksfase.

Voor de invoer van de inputgegevens van de voertuigbewegingen van en naar de woningen en de koude starts, zie blz. 7 van bijlage 9.

Resultaten
De inputgegevens van zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn ingevoerd in de meest recente versie van Aerius calculator 2025.0.1_2021007_db4f14956b. Voor beide situaties zijn afzonderlijke berekeningen gemaakt, omdat ze niet in hetzelfde jaar plaatsvinden.
Bijlage 8 betreft de Aeriusberekening van de realisatiefase.
Bijlage 9 betreft de Aeriusberekening van de gebruiksfase.

<u>Invloed realisatiefase en gebruiksfase op Nederlandse Natura 2000-gebieden.</u>
Uit de berekeningen (zie **bijlage 8 en 9**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase en de gebruiksfase van de 2 woningen geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Zoals uit de resultaten van de berekeningen blijkt, worden er geen resultaten weergegeven.

<u>Invloed realisatiefase en gebruiksfase op Buitenlandse Natura 2000-gebieden.</u>
Gelet op de afstand tot de buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn 19 rekenpunten (automatisch bepaald door het rekenprogramma) meegenomen in beide berekeningen. Uit de berekeningen (zie **bijlage 8 en 9**) blijkt, dat er als gevolg van de realisatiefase en de gebruiksfase van de 2 woningen ook geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. Er is nergens een toename > 0,00 mol per ha. per jaar.

Conclusie
Op basis van de resultaten uit de 2 Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat voor de realisatiefase en de gebruiksfase van de 2 woningen negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NOx- en NH_3 uitstoot uitgesloten kunnen worden.

De uitkomsten van deze voortoets geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een vergunning Natura 2000-activiteit vanwege mogelijke effecten door NOx- en NH_3-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

ing. [redacted]

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlagen: B8: Aeriusberekening realisatiefase.
B9: Aeriusberekening gebruiksfase van de 2 woningen.

Ecolybrium
Ecologisch onderzoek en advies

Hoofdkantoor:
Marconilaan 8
6003 DD WEERT

Vestiging Maastricht:
Florijnruwe 111-8
6218 CA MAASTRICHT

Opdrachtgever:
De heer [redacted]

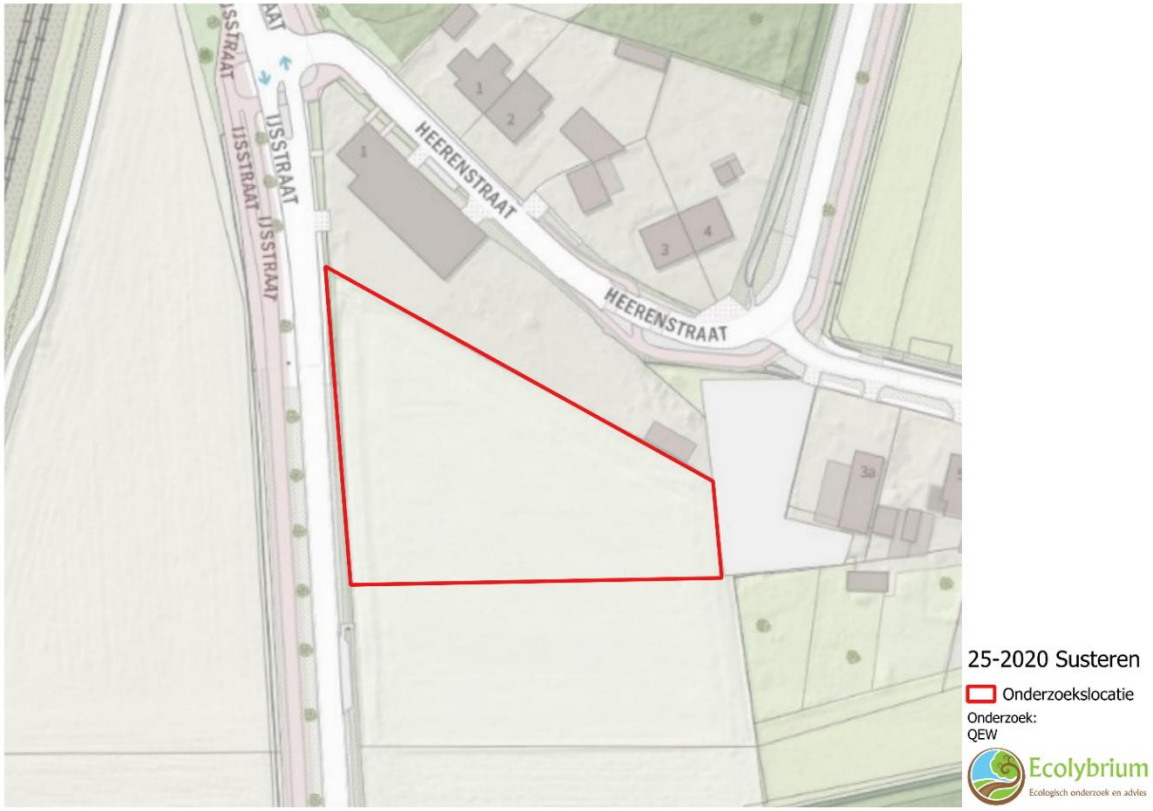
Datum: 14 juli 2025
Wijz. 12-11-2025

Onderwerp:
Rapportage Quickscan Ecologische Waarden IJsstraat (ong.), te Susteren
(ons kenmerk: 25-2020)

Opgesteld door:
De heer [redacted]

Geachte [redacted]

Hierbij ontvangt u van ons de rapportage inzake het uitgevoerde Quickscanonderzoek Ecologische Waarden ter plekke van de ingreeplocatie IJsstraat (ong.), te Susteren, zie figuur 1.



Figuur 1: Onderzoekslocatie (ong.)

Aanleiding

De opdrachtgever heeft voornemens om nieuwbouw te realiseren. Vanwege deze voornemens is het vanuit de Omgevingswet (Bal) en vanuit het gemeentelijke vergunningentraject, noodzakelijk om zicht te krijgen of er effecten optreden ten aanzien van beschermde natuurwaarden (planten, dieren) en om vanuit dat kader de ingreep te toetsen aan de verbodsbepalingen van de Omgevingswet (Bal).

Huidige situatie

De locatie is geheel onbebouwd en dient als agrarisch perceel zonder hoge begroeiing zoals struiken en bomen.

Aanwezige natuurwaarden

Broedvogels (al of niet met jaarrond beschermde nesten)

Er is geen bebouwing aanwezig op de ingreeplocatie waardoor gebouwbewonende soorten vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, steenuil, kerkuil, gierzwaluw, huiszwaluw en boerenzwaluwen uit te sluiten zijn.

De locatie is potentieel geschikt voor grondbroedende soorten zoals de kievit. Het huidige gebruik van het land en de bosranden zorgen voor een lage kans van grondbroedende soorten. Door werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen (half Februari tot half Juli) worden effecten door de werkzaamheden op dergelijke soorten in elk geval voorkomen.

Door werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen (half Februari tot half Juli) treden geen negatieve effecten op ten aanzien van broedplekken van vogels. Nader onderzoek kan hiermee uitgesloten worden.

Foto 1: beeld van de huidige situatie

Vleermuizen

Op de ingreeplocatie zelf zijn geen mogelijkheden aangetroffen die vleermuizen vaste rust- en verblijfplaatsen bieden. Boomholtes en geschikte bebouwing waar vleermuizen in kunnen huisvesten zijn niet aanwezig op de locatie.

Effecten ten aanzien van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen treden niet op.

De onderzoekslocatie vormt geen essentieel foerageergebied, omdat de aanwezige vegetatie te beperkt is qua oppervlakte en soortensamenstelling om als zodanig te dienen. Er kunnen wel vleermuizen foerageren, maar deze zullen geen negatieve effecten optreden door de realisatie van nieuwbouw.

In het kader van de Omgevingswet kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van negatieve effecten op foerageergebied en/of primaire vliegroutes van vleermuizen.

Vaatplanten
Tijdens het onderzoekmoment is er gekeken naar bijzondere/of beschermde planten, deze zijn niet aangetroffen. Ook gelet op de verspreidingsgegevens van beschermde soorten kan worden geconcludeerd dat de onderzoekslocatie niet in de nabijheid ligt van enige verspreidingsplaatsen van beschermde soorten.

Effecten op beschermde en/of bijzondere plantensoorten of vegetatie zijn in elk geval uit te sluiten.

Overige soorten
Andere beschermde soorten, zoals reptielen, dagvlinders, grondgebonden zoogdieren en andere ongewervelden, zijn niet aangetroffen en ook niet te verwachten op de locatie.
Hiervoor zijn geen (optimaal ontwikkelde) leefgebieden aanwezig. Het gebied is mogelijk onderdeel van het totaal aan leefgebied van dassen, die in de nabijheid voorkomen. Echter vormt deze ingreeplocatie in geen enkel op zich een essentieel leefgebied van de das, aangezien er in de directe omgeving nog zeer veel andere geschikt leefgebieden aanwezig zijn. De nieuwbouw leidt dan ook niet tot een negatief effect op de soort en de gunstige staat van instandhouding blijft daarmee ook gewaarborgd.

Effecten ten aanzien van beschermde soorten reptielen, dagvlinders, overige ongewervelden en grondgebonden zoogdieren treden niet op.
In het kader van de Omgevingswet is te concluderen dat er geen negatieve effecten optreden, dat er geen nader onderzoek noodzakelijk is en dat er geen maatregelen getroffen hoeven te worden.

Conclusies

- Effecten op broedvogels (al of niet met jaarrond beschermde nesten) zijn uit te sluiten door de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen (half Februari tot half Juli).
- Effecten op vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen zijn uit te sluiten.
- Het onderzoekgebied is geschikt foerageergebied voor vleermuizen, maar dit blijft in de toekomst voorhanden. Negatieve effecten zijn uitgesloten.
  Primaire vliegroutes zijn niet te verwachten. Effecten op dit element zijn dan ook uit te sluiten. Er is geen vervolgonderzoek nodig.
- Op de locatie is geen sprake van optimaal ontwikkeld habitat voor dagvlinders, libellen, amfibieën, vissen, reptielen, grondgebonden zoogdieren en overige ongewervelden. Effecten door de werkzaamheden zijn uit te sluiten.
- Effecten op de gunstige staat van instandhouding van dassen is door deze kleine ingreep niet in het geding. Nader onderzoek is eveneens niet aan de orde.
- Nader soortgericht onderzoek en/of het treffen van andere mitigerende maatregelen zijn niet aan de orde.

Bijlage 1 Geraadpleegde bronnen

www.natuurgegevensprovincielimburg.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.waarneming.nl (NDFF)

Hustings F., van der Coelen J., van Noorden B., Schols R. & Voskamp P. 2006. Avifauna van Limburg. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.

Buggenum, H.J.M. van, R.P.G. Geraeds & A.J.W. Lenders (redactie), 2009. Herpetofauna van Limburg. Verspreiding en ecologie van amfibieën en reptielen in de periode 1980-2008. Stichting Natuurpublicaties, Maastricht.

Kleukers, R.M.J.C., E.J. van Nieukerken, B. Odé, L.P.M. Willemse & W.K.R.E. van Wingerden, 1997. De sprinkhanen en krekels van Nederland (Orthoptera). – Nederlandse Fauna 1. Nationaal Natuurhistorisch Museum, KNNV Uitgeverij & EIS-Nederland, Leiden 416 blz., 14 platen.

Turin, H., 2000. De Nederlandse loopkevers, verspreiding en oecologie (Coleoptera: Carabidae). – Nederlandse Fauna 3. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & EIS-Nederland, Leiden 666 blz., 16 platen, met cd-rom.

Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, 2002. De Nederlandse libellen (Odonata). Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff, De Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea). - Nederlandse Fauna 7. Leiden. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland.

Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys (redactie), 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Huizenga, C.E., R.W. Akkermans, J.C. Buys, J. van der Coelen, H. Morelissen & L.S.G.M. Verheggen, 2010. Zoogdieren van Limburg, verspreiding en ecologie in de periode 1980-2007. Stichting Natuurpublicaties Limburg, Maastricht.

Provincie Limburg (2017). Beleidsregels ten behoeve van de passieve soortenbescherming onder de Wnb in Limburg, Provinciaal Blad Nr. 5634 (6 december 2017). Limburg.

Provincie Limburg (2017). Wijzigingsverordening Hoofdstuk 3 Natuur van de Omgevingsverordening Limburg 2014. Provinciaal Blad Nr. 1845 (25 april 2017). Limburg.

Bijlage 2 Wettelijk kader

De Omgevingswet is op1 januari 2024 in werking getreden. De Omgevingswet wordt door het Rijk verbeeld als een gebouw in aanbouw en bestaat uit een:

Hoofdspoor:

- de Omgevingswet;
- de vier Algemene Maatregelen van Bestuur;
  - het Omgevingsbesluit;
  - Besluit kwaliteit leefomgeving;
  - Besluit activiteiten leefomgeving;
  - Besluit bouwwerken leefomgeving;
- de Omgevingsregeling.

Invoeringsspoor (bestaande wetten en regels):

- de Invoeringsregeling;
- het Invoeringsbesluit;
- de Invoeringswet.

Aanvullingspoor (beleidsontwikkelingen op het gebied van natuur, bodem, geluid en grondeigendom die uiteindelijk opgaan in het hoofdspoor):

- Aanvullingsregelingen
- Aanvullingsbesluiten
- Aanvullingswetten

De fundering van de nieuwe Omgevingswet is het Digitaal Stelsel Omgevingswet. Dat is één digitaal loket, waarin alle wet- en regelgeving over de leefomgeving samenkomt (Omgevingsloket).

In het kader van regelgeving rond beschermde soorten zijn met name de Omgevingswet, het Besluit Kwaliteit Leefomgeving en Besluit Activiteiten Leefomgeving van belang. In de navolgende paragrafen is een samenvattende beschrijving van de relevante delen van de wet, besluiten en regelingen gegeven.

Algemene bescherming

In het Besluit activiteiten leefomgeving is een zorgplicht ten aanzien van soorten opgenomen. In het algemeen moet voorkomen worden dat bij het doden of vangen van een dier, dat dier onnodig lijdt. Verder is aangegeven dat bij flora- en fauna-activiteiten of andere activiteiten, waarbij redelijkerwijs vermoed kan worden dat dit leidt tot nadelige effecten ten aanzien van natuurbescherming, de volgende zaken verplicht zijn:

- Neem alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden gevraagd om gevolgen te voorkomen;
- Voor zover gevolgen niet kunnen worden voorkomen: Beperk die gevolgen zoveel mogelijk of maak deze ongedaan;
- Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: Laat de activiteit achterwege zover dat redelijkerwijs kan worden gevraagd.

Voor flora- en fauna-activiteiten geldt specifiek het volgende:

a) Voorafgaand aan het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of er aanwijzingen zijn van de aanwezigheid op de locatie of in de directe nabijheid beschermde soorten of voor beschermde soorten leefgebieden of groeiplaatsen aanwezig zijn.
b) Als deze aanwijzingen er zijn wordt vastgesteld of op voorhand op grond van objectieve gegevens nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor beschermde dieren, hun nesten, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor beschermde planten.
c) Als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten wordt nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben voor beschermde dieren, hun nesten, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor beschermde planten;
d) Alle passende preventieve maatregelen worden getroffen om die nadelige gevolgen te voorkomen.
e) Tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben.
f) Het verrichten van de activiteit wordt gestaakt als de nadelige gevolgen toch niet worden voorkomen, of, als staken van de activiteit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, passende herstelmaatregelen worden getroffen.

Categorieën

De wet onderscheidt drie categorieën van beschermde soorten, namelijk:

1. Vogelrichtlijnsoorten (§ 11.2.2 Besluit activiteiten leefomgeving)
2. Habitatrichtlijnsoorten (§ 11.2.3 Besluit activiteiten leefomgeving) en
3. Andere soorten (§ 11.2.4 Besluit activiteiten leefomgeving).

Vogelrichtlijnsoorten

Alle van nature in Nederland in het wild levende soorten vogels, als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, zijn in Nederland beschermd. De soorten van artikel 1 van de Vogelrichtlijn zijn alle vogelsoorten, die op het Europese grondgebied van de lidstaten van de EU voorkomen. Het deel daarvan, dat van nature in Nederland voorkomt, is dus beschermd.

Habitatrichtlijnsoorten

In deze categorie vallen:

- alle in het wild levende dieren, zoals genoemd in:
  - bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn,
  - bijlage II bij het Verdrag van Bern;
  - bijlage I bij het Verdrag van Bonn.
- planten van soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied, zoals genoemd in:
  - bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of;
  - bijlage I bij het Verdrag van Bern.

Het gaat hierbij dus om meer dan alleen de soorten van de Habitatrichtlijn (namelijk ook soorten van de conventies van Bern en Bonn). Omdat in het Besluit activiteiten leefomgeving § 11.2.3 ‘soorten habitatrichtlijn’ in de titel heeft, wordt deze term echter wel gebruikt om deze groep van beschermde soorten aan te duiden.

Andere soorten

Naast de soorten waarvan de bescherming op Europees niveau verplicht is gesteld, is er ook een aantal soorten op nationaal niveau beschermd. Dit is dus een 'nationale kop' op de Europese bescherming. Het gaat hierbij om soorten die zeer zeldzaam en/of bedreigd zijn en waarvan het duurzaam voortbestaan niet is verzekerd als geen beschermingsmaatregelen worden getroffen. De soorten waar het om gaat zijn opgenomen in bijlage IX onder A bij het Besluit activiteiten leefomgeving.

Regels

In de Omgevingswet staat dat het zonder omgevingsvergunning verboden is om een flora- en fauna-activiteit te verrichten. De definitie van een flora- en fauna-activiteit is 'activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten'. In het Besluit activiteiten leefomgeving is dit nader gespecificeerd. Het verbod geldt voor Vogelrichtlijnsoorten voor:

a) het opzettelijk doden of opzettelijk vangen;
b) het opzettelijk vernielen of opzettelijk beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren of het opzettelijk wegnemen van nesten;
c) het rapen en onder zich hebben van eieren;
d) het opzettelijk storen, tenzij het storen niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding.

Het verbod geldt voor Habitatrichtlijnsoorten voor:

a) het opzettelijk doden of opzettelijk vangen;
b) het opzettelijk verstoren;
c) het in de natuur opzettelijk vernielen of rapen van eieren;
d) het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen;
e) het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van beschermde planten.

Het verbod geldt voor Andere soorten voor:

a) het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende individuen;
b) het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen;
c) het opzettelijk in hun natuurlijke verspreidingsgebied plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van Andere soorten (planten).

Hierboven is voor Vogelrichtlijnsoorten en Habitatrichtlijnsoorten aangegeven dat verstoring niet is toegestaan. Niet iedere verstoring in het kader van de wet is relevant is. Het moet gaan om verstoring die voor soorten in potentie wezenlijke gevolgen heeft. Een tijdelijke verandering van gedrag valt hier niet zonder meer over. Zie voor meer informatie het volgende kader.

Juridisch kader verstoring beschermde soorten

Niet iedere toename van verstoringsbronnen leidt tot een daadwerkelijk effect dat in het kader van de wet is voorzien als verstoring. Voor een individu dat sprake is van opzettelijke verstoring als niet in de directe omgeving (tijdelijk) uitwijkmogelijkheden voor handen zijn en de functionaliteit van het leefgebied door verstoring wordt aangetast. Dit is verschillende keren bevestigd door de Raad van State. Hieronder staan twee delen van uitspraken waarin dit bevestigd is:

ECLI:NL:RVS:2009:BI3701: “Zoals de Afdeling eerder heeft overwogen (onder meer in de uitspraak van 21 november 2007 in zaak nr. 200607283/1) geldt als uitgangspunt dat niet ieder plan dat tot gevolg heeft dat een beschermde diersoort zich moet aanpassen aan de veranderde omgeving, moet worden aangemerkt als een opzettelijke verontrusting in de zin van artikel 10 van de Ffw.” ECLI:NL:RVS:2020:1125: “Zoals de Afdeling eerder heeft overwogen (onder meer in de uitspraak van 23 juni 2010
ECLI:NL:RVS:2010:BM8836), geldt bij de uitleg van artikel 10 van de Flora- en faunawet als uitgangspunt dat niet ieder plan dat tot gevolg heeft dat een beschermde diersoort zich moet aanpassen aan de veranderde omgeving een opzettelijke verontrusting is in de zin van die bepaling. Het tijdelijk (doen) wegvluchten voor werkzaamheden naar een rustiger plek kan niet worden aangemerkt als opzettelijke verontrusting in de zin van deze bepaling. De Afdeling volgt deze interpretatie eveneens ten aanzien van het in het vierde lid van artikel 3.1, vierde lid, van de Wnb neergelegde verbod van opzettelijke storing.”

Gedragscodes en vrijstellingen

Het verbod om een flora- en fauna-activiteit uit te voeren zonder omgevingsvergunning geldt niet voor activiteiten die vallen onder een door de minister van LNV vastgestelde gedragscode. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- Aantoonbaar worden uitgevoerd in overeenstemming met de gedragscode
- Plaatsvinden in het kader van:
  - het bestendig beheren of onderhouden van vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, luchthavens, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
  - een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
  - een bestendig gebruik;
  - ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Vrijstelling

In het algemeen geldt het verbod om een flora- en fauna-activiteit uit te voeren zonder omgevingsvergunning niet voor gevallen, te gebruiken middelen en/of soorten die zijn opgenomen in het omgevingsplan, de waterschapsverordening, de omgevingsverordening of een ministeriële regeling of een programma. Hierbij moet wel worden voldaan aan de voorwaarden, zoals die ook gelden voor de aanvraag van een omgevingsvergunning (zie tekst onder kopje "Omgevingsvergunning"). Als activiteiten in een goedgekeurd programma zijn opgenomen, moet het programma wel aan een van de volgende voorwaarden voldoen:

- Het programma moet gericht zijn op inrichting, gebruik en beheer van een Natura 2000-gebied en gericht zijn op het halen van de instandhoudingsdoelstellingen (voorheen beheerplan).
- Het programma moet gericht zijn op een evenwichtige duurzame ontwikkeling, waarbij de belasting van kwalificerende natuurwaarden in Natura 2000-gebieden afneemt of beheer, bescherming, herstel van natuurlijke habitats of de staat van instandhouding van in het wild voorkomende dieren of planten verbetert.

Verder geldt voor beschermde soorten het verbod om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit uit te voeren niet in de volgende gevallen:

- Als de activiteit is toegestaan in het kader van een andere wet én als wordt voldaan aan artikel 9, lid 1 en 2 en artikel 13 van de Vogelrichtlijn voor Vogelrichtlijnsoorten, artikel 16, lid 1 van de Habitatrichtlijn voor Habitatrichtlijnsoorten en de eisen die ook aan de omgevingsvergunning worden gesteld voor Andere soorten. Zie het volgende tekstkader voor de relevante inhoud van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.
- Als de activiteiten vallen onder instandhoudingsmaatregelen en passende maatregelen in het kader van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.
- Voor andere soorten geldt dat het verbod niet van toepassing is op het doden of vangen van de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis en het beschadigen of vernielen van hun vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Bijlage 3 Lijst beschermde soorten Omgevingswet

Europees beschermde diersoorten en plantensoorten

Beschermde soorten conform art 11.37 Bal:

Vogelrichtlijn

Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de vogelrichtlijn (ca. 700)

Beschermde soorten conform art 11.46, lid 1, onder a en e, Bal:

Van nature in Nederland voorkomende soorten van de Habitatrichtlijn, bijlage IV

(inclusief Verdrag van Bern, Bijlage I en II voor zover van toepassing)

Beschermde soorten conform art 11.46, lid 1, onder a en e, Bal: Van nature in Nederland voorkomende soorten van de Habitatrichtlijn, bijlage IV			
Zoogdieren	**Walvisachtigen**	**Reptielen**	**Insecten (libellen)**
Bever	Bruinvis	Gladde slang	Bronslibel
Hamster	Bultrug	Muurhagedis	Gaffellibel
Hazelmuis	Dwergpotvis	Zandhagedis	Gevlekte witsnuitlibel
Lynx	Dwergvinvis	**Schildpadden**	Groene glazenmaker
Noordse woelmuis	Gestreepte dolfijn	Dikkopschildpad	Noordse winterjuffer
Otter	Gewone dolfijn	Kemps' zeeschildpad	Oostelijke witsnuitlibel
Wolf	Gewone spitsdolfijn	Lederschildpad	Rivierrombout
Wilde kat	Gewone vinvis	Soepschildpad	Sierlijke witsnuitlibel
Vleermuizen	Griend	**Vissen**	**Insecten (kevers)**
Bechsteins vleermuis	Grijze dolfijn	Noordzeehouting	Brede geelrandwaterroofkever
Bosvleermuis	Hille (Butskop)	Europese steur	Gestreepte waterroofkever
Brandts vleermuis	Kleine zwaardwalvis	**Weekdieren**	Heldenbok
Franjestaart	Narwal	Bataafse stroommossel	Juchtleerkever
Gewone baardvleermuis	Noordse vinvis	Platte schijfhoren	Vermiljoenkever
Gewone dwergvleermuis	Orka	**Insecten (dag/nachtvlinders)**	**Planten**
Gewone grootoorvleermuis	Potvis	Apollovlinder	Drijvende waterweegbree
Grijze grootoorvleermuis	Spitsdolfijn van Gray	Boszandoog	Groenknolorchis
Grote hoefijzerneus	Tuimelaar	Donker pimpernelblauwtje	Kruipend moerasscherm
Grote rosse vleermuis	Witflankdolfijn	Grote vuurvlinder	Zomerschroeforchis
Ingekorven vleermuis	Witte dolfijn	Pimpernelblauwtje	
Kleine dwergvleermuis	**Amfibieën**	Teunisbloempijlstaart	
Kleine hoefijzerneus	Boomkikker	Tijmblauwtje	
Laatvlieger	Geelbuikvuurpad	Zilverstreephooibeestje	
Meervleermuis	Heikikker		
Mopsvleermuis	Kamsalamander		
Noordse vleermuis	Knoflookpad		
Rosse vleermuis	Poelkikker		
Ruige dwergvleermuis	Rugstreeppad		
Tweekleurige vleermuis	Vroedmeesterpad		
Vale vleermuis			
Watervleermuis			
(Uitsluitend) Verdrag van Bern, bijlage I			
Planten			
Geel schorpioengras			
Kleine vlotvaren			
Liggende raket			
Tonghaarmuts			
(Uitsluitend) Verdrag van Bern, bijlage II			
Zeezoogdieren	**Insecten (Vlinders)**	**Insecten (Libellen)**	**Insecten (Haften)**
Walrus	Moerasparelmoervlinder	Mercuurwaterjuffer	Oeveraas
(Uitsluitend) Verdrag van Bonn, bijlage I			
Monarchvlinder*	**Monarchvlinder staat niet in Bijlage I van de Conventie van Bonn, wel in Bijlage II. De soort is dus niet beschermd volgens de Ow.*		

Andere beschermde dier- en plantensoorten

A. Soorten zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers als bedoeld in artikel 11.54, eerste lid, onder a

Bijzondere soorten die in Nederland in hun voortbestaan worden bedreigd en op de rode lijst staan zijn geplaatst; deels ook soorten die vallen onder bijlage V bij de habitatrichtlijn. Ook gaat het om soorten die aanvullende bescherming vragen, ongeacht of het om bedreigde soorten gaat of niet. Voorheen voorzagen de artikelen 3.10 en 3.11 van de Wet natuurbescherming in deze aanvullende landelijke bescherming (Algehele Zorgplicht). Deze lijn geldt ook binnen de Omgevingswet, Artikel 11.27.

A. Soorten zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers als bedoeld in artikel 11.54, eerste lid, onder a		
Zoogdieren	Waterspitsmuis	Donkere waterjuffer
Aardmuis	Wezel	Gevlekte glanslibel
Boommarter	Wild zwijn	Gewone bronlibel
Bosmuis	Woelrat	Hoogveenglanslibel
Bunzing	**Amfibieën**	Kempense heidelibel
Damhert	Alpenwatersalamander	Speerwaterjuffer
Das	Bruine kikker	**Kevers**
Dwergmuis	Gewone pad	Vliegend hert
Dwergspitsmuis	Kleine watersalamander	**Dagvlinders**
Edelhert	Meerkikker	Aardbeivlinder
Eekhoorn	Middelste groene kikker	Bosparelmoervlinder
Egel	Vinpootsalamander	Bruin dikkopje
Eikelmuis	Vuursalamander	Bruine eikenpage
Gewone bosspitsmuis	**Reptielen**	Duinparelmoervlinder
Gewone zeehond	Adder	Gentiaanblauwtje
Grote bosmuis	Hazelworm	Grote parelmoervlinder
Grijze zeehond	Levendbarende hagedis	Grote vos
Haas	Ringslang	Grote weerschijnvlinder
Hermelijn	**Vissen**	Iepenpage
Huisspitsmuis	Beekdonderpad	Kleine heivlinder
Konijn	Beekprik	Kleine ijsvogelvlinder
Molmuis	Elrits	Kommavlinder
Ondergrondse woelmuis	Gestippelde alver	Sleedoornpage
Ree	Grote modderkruiper	Spiegeldikkopje
Rosse woelmuis	Kwabaal	Veenbesblauwtje
Steenmarter	**Kreeftachtigen**	Veenbesparelmoervlinder
Tweekleurige bosspitsmuis	Europese rivierkreeft	Veenhooibeestje
Veldmuis	**Libellen**	Veldparelmoervlinder
Veldspitsmuis	Beekrombout	Zilveren maan
Vos	Bosbeekjuffer	
B. Soorten vaatplanten als bedoeld in artikel 11.54, eerste lid, onder c		
Akkerboterbloem	Groensteel	Rood peperboompje
Akkerdoornzaad	Groot spiegelklokje	Rozenkransje
Akkerogentroost	Grote bosaardbei	Ruw parelzaad
Beklierde ogentroost	Grote leeuwenklauw	Scherpkruid
Berggamander	Honingorchis	Schubvaren
Bergnachtorchis	Kalkboterbloem	Schubzegge
Blaasvaren	Kalketrip	Smalle raai
Blauw guichelheil	Kartuizer anjer	Spits havikskruid
Bokkenorchis	Karwijselie	Steenbraam
Bosboterbloem	Kleine ereprijs	Stijve wolfsmelk
Bosdravik	Kleine Schorseneer	Stofzaad
Brave hendrik	Kleine wolfsmelk	Tengere distel
Brede wolfsmelk	Kluwenklokje	Tengere veldmuur
Breed wollegras	Knollathyrus	Trosgamander
Bruinrode wespenorchis	Knolspirea	Veenbloembies
Dennenorchis	Korensla	Vliegenorchis
Dreps	Kranskarwij	Vroege ereprijs
Echte gamander	Kruiptijm	Wilde averuit
Franjegentiaan	Lange zonnedauw	Wilde ridderspoor
Geelgroene wespenorchis	Liggende ereprijs	Wilde weit
Geplooide vrouwenmantel	Moerasgamander	Wolfskers
Getande veldsla	Muurbloem	Zandwolfsmelk
Gevlekt zonneroosje	Naakte lathyrus	Zinkviooltje
Glad biggenkruid	Naaldenkervel	Zweedse kornoelje
Gladde zegge	Pijlscheefkelk	
Groene nachtorchis	Roggelelie	

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Conform Ministerie van EZ en provincies N-Br, N-H, Z-H, Zld, Gld, Utr.

Vogels jaarrond beschermde nesten	categorie	Vogels waarvan voldoende functioneel leefgebied aanwezig moet blijven	categorie
Boomvalk	4	Blauwe reiger	5
Buizerd	4	Boerenzwaluw	5
Gierzwaluw	2	Bonte vliegenvanger	5
Grote gele kwikstaart	3	Boomklever	5
Havik	4	Boomkruiper	5
Huismus	2	Bosuil	5
Kerkuil	3	Brilduiker	5
Oehoe	3	Draaihals	5
Ooievaar	3	Eidereend	5
Ransuil	4	Ekster	5
Roek	2	Gekraagde roodstaart	5
Slechtvalk	3	Glanskop	5
Sperwer	4	Grauwe vliegenvanger	5
Steenuil	1	Groene specht	5
Wespendief	4	Grote bonte specht	5
Zwarte wouw	4	Hop	5
		Huiszwaluw	5
		IJsvogel	5
		Kleine bonte specht	5
		Kleine vliegenvanger	5
		Koolmees	5
		Kortsnavelboomkruiper	5
		Oeverzwaluw	5
		Pimpelmees	5
		Raaf	5
		Ruigpootuil	5
		Spreeuw	5
		Tapuit	5
		Torenvalk	5
		Zeearend	5
		Zwarte kraai	5
		Zwarte mees	5
		Zwarte roodstaart	5
		Zwarte specht	5

Verklaring:

categorie 1: Jaarrond gebruikte nesten (steenuil)

categorie 2: Zeer honkvaste koloniebroeders of afhankelijk bebouwing

categorie 3: Zeer honkvaste broeders of afhankelijk bebouwing (geen kolonie)

categorie 4: Vogels die ieder jaar terugkeren naar specifiek nest

categorie 5: Honkvaste broeders, maar voldoende flexibel

Vogels met jaarrond beschermde nesten Limburg

Conform provinciale beleidsregels passieve soortenbescherming provincie Limburg

Vogels jaarrond beschermde nesten	categorie	Vogels waarvan voldoende functioneel leefgebied aanwezig moet blijven	categorie
Boerenzwaluw	2	Bijeneter	4
Boomvalk	3	Blauwe reiger	4
Bosuil	2	Buizerd	4
Gierzwaluw	2	Draaihals	4
Grote gele kwikstaart	2	Grauwe klauwier	4
Havik	3	Grutto	4
Huismus	2	IJsvogel	4
Huiszwaluw	2	Kramsvogel	4
Kerkuil	1	Kwartelkoning	4
Oehoe	1	Oeverzwaluw	4
Ooievaar	2	Paapje	4
Raaf	3	Ringmus	4
Ransuil	3	Roerdomp	4
Rode wouw	3	Sperwer	4
Roek	1	Spotvogel	4
Slechtvalk	2	Visdief	4
Steenuil	1	Wulp	4
Torenvalk	3	Zomertortel	4
Wespendief	3	Zwarte specht	4
Zwarte wouw	3		

Verklaring:

categorie 1: Jaarrond gebruikte nesten

categorie 2: Zeer plaatstrouwe broedvogel of afhankelijk bebouwing

categorie 3: Zeer plaatstrouwe broedvogel die ieder jaar terugkeert naar specifiek nest

categorie 4: Vogel dat jaarlijks terugkeert naar specifiek nest, maar voldoende flexibel om elders nieuw nest te bouwen. Echter, dusdanig kwetsbaar dat functionaliteit van leefgebied niet in het geding mag komen.

Overzicht algemene vrijstellingen soorten per bevoegd gezag

Op basis van door PS vastgestelde provinciale verordeningen en Or d.d. 14 februari 2024

Nederlandse Naam	Dr	Fl	Fr	Gld	Gr	Li	NB	NH	O	U	Z	ZH	Ministerie N&S
Zoogdieren													
Aardmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing						x				x[5]		x	x
Dwergmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Eekhoorn						x[1]							
Gewone bosspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	x	x	x	x		x	x	x	x	x[5]		x	x
Hermelijn						x				x[5]		x	x
Huisspitsmuis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[5]		x	x
Molmuis						x							
Ondergrondse woelmuis	x	x		x	x	x	x	x		x	x		x
Ree	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter			x			x[2]							
Tweekleurige bosspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Veldmuis*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel					x	x				x[5]		x	x
Wild zwijn							x						
Woelrat	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amfibieën en reptielen													
Bruine kikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm						x[3]							
Kleine watersalamander	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Levendbarende hagedis						x[4]							
Meerkikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Middelste groene kikker/Bastaardkikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Wettelijke belangen		Dr	Fl	Fr	Gld	Gr	Li	NB	NH	O	U	Z	ZH	N&S
8.74l, lid 1, b, 6°	ikv RO en gebruik van gebieden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.74l, lid 1, b, 9°	voorkomen onnodig lijden										x			
8.74l, lid 1, b, 10°	ikv bestendig beheer of onderhoud landbouw of bosbouw	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
8.74l, lid 1, b, 11°	ikv bestendig beheer of onderhoud overig	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.74l, lid 1, b, 12°	ikv bestendig beheer of onderhoud landschappelijke kwaliteiten bepaald gebied	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	
(geldt alleen voor vrijgestelde amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats, en onderzoek & onderwijs										x				
Schadelijke handelingen														
art. 11.54, lid 1, onder a Bal	Doden	x**		x**		x**					x**	x	x	x
art. 11.54, lid 1, onder a Bal	Vangen	x**	x	x**	x**	x**	x**	x	x	x**	x	x	x	x
art. 11.54, lid 1, onder b Bal	Beschadigen of vernielen vast voortplantings- of rustplaatsen	x	x	x**	x	x	x	x	x	x**	x	x	x	x

Legenda:

x soort is vrijgesteld

* voor deze soorten daarnaast uitzondering in/op gebouwen en bijbehorende erven art. 11.54, lid 2, onder a Bal

** de vrijstelling is verleend onder specifieke voorwaarden. Doden is niet altijd voor iedere soort toegestaan. Vangen mag vaak alleen met toegestane middelen. Ga naar de betreffende verordening of regeling voor meer informatie.

[1] de vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

[2] de vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

[3] de vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

[4] de vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

[5] de vrijstelling vervalt per 1 september 2024

Opmerking bij Friesland: Er gelden allerlei aanvullende voorschriften aan de vrijstelling m.b.t. doden, vangen, vrijlaten en beschadigen of vernielen van verblijfplaatsen.

Bijlage 4 Soorten specifieke zorgplicht Flora- en fauna-activiteiten

In het Bal zijn meerdere specifieke zorgplichten opgenomen, waaronder in artikel 11.27 dat toeziet op de specifieke zorgplicht voor onder meer flora- en fauna-activiteiten (daarnaast ook voor andere activiteiten, genoemd in artikel 11.22, lid 1, onder b t/m g, zoals het handelen conform een faunabeheerplan, uitoefening jacht, etc.). In het eerste lid is een vergelijkbare zorgplicht opgenomen als onder de algemene zorgplicht, namelijk dat degene die een flora- en fauna-activiteit verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben:

- alle maatregelen neemt die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken;
- als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.

In het tweede lid van **artikel 11.27 Bal** wordt de invulling van de specifieke **zorgplicht voor Flora- en fauna-activiteiten** nader uitgewerkt. Hierin staat dat de plicht 'in ieder geval' (dus een niet-limitatieve opsomming) inhoudt dat wordt nagegaan of er aanwijzingen zijn van de aanwezigheid van bepaalde soorten en voor die soorten belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats. Verwezen wordt naar de volgende soorten:

- van nature in Nederland in het wild levende vogelsoorten, genoemd in bijlage I bij de vogelrichtlijn, en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van die richtlijn;
- van nature in Nederland in het wild levende dieren of planten van soorten, genoemd in de bijlagen II, IV en V bij de habitatrichtlijn;
- dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IX (de nationaal beschermde soorten) of in de rode lijsten, bedoeld in artikel 2.19, vijfde lid, onder a, onder 3˚ Ow.

Als deze aanwijzingen er zijn, moet worden vastgesteld of op voorhand op grond van objectieve gegevens nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor dieren van die soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor planten van die soorten. Zijn nadelige gevolgen niet uit te sluiten, dan wordt gevraagd om na te gaan welke nadelige gevolgen kunnen optreden en passende preventieve maatregelen te nemen, de activiteit te staken, of, als dat niet kan, passende herstelmaatregelen te nemen. Verder wordt er ook gevraagd om tijdens en na het verrichten van de activiteit na te gaan of de getroffen passende preventieve maatregelen de beoogde effecten hebben.

De zorgplicht geldt altijd voor alle in het wild levende soorten, ongeacht een eventueel van toepassing zijnde vrijstelling, gedragscode of vergunning. De zorgplicht voor soorten is bovendien niet beperkt tot de dieren en planten zelf, maar ook tot de directe leefomgeving van de soorten. Dat betreft voor dieren de foerageergebieden, rust en vaste verblijfplaatsen en plaatsen voor het grootbrengen van de jongen.

Zorgplicht voor Flora- en fauna-activiteiten, Artikel 11.27 Bal

(Lid 1 en 2: Lid 3 alleen van toepassing bij jacht)

Lid 1. Degene die een flora- en fauna-activiteit of een activiteit als bedoeld in artikel 11.22, eerste lid, onder b t/m g, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 11.23, is verplicht:

a. alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om de gevolgen te voorkomen;

b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en

c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.

Lid 2. Voor flora- en fauna-activiteiten houdt deze plicht in ieder geval in dat:

a. voorafgaand aan het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of er aanwijzingen zijn van de aanwezigheid op de locatie waar de activiteit wordt verricht of in de directe nabijheid van die locatie van:

1: van natura in Nederland in het wild levende vogels van soorten, genoemd in bijlage I bij de vogelrichtlijn, en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van die richtlijn;

2: van natura in Nederland in het wild levende dieren of planten van soorten, genoemd in bijlagen II, IV en V bij de habitatrichtlijn;

3: dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IX of in de rode lijsten, bedoeld in artikel 2.19, vijfde lid, onder 3, van de wet; en

4: voor die soorten belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats;

b. als deze aanwijzingen er zijn: wordt vastgesteld of op voorhand op grond van objectieve gegevens nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor dieren van die soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor planten van die soorten:

c. als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten: wordt nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben voor dieren van die soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor planten van die soorten:

d. alle passende preventieve maatregelen worden getroffen om die nadelige gevolgen te voorkomen;

e. tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben; en

f. het verrichten van de activiteit wordt gestaakt als de nadelige gevolgen toch niet worden voorkomen, of, als staken van de activiteit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, passende herstelmaatregelen worden getroffen.

Verslag omgevingsdialoog " 2 nieuwe woningen IJsstraat ong." te Susteren, woensdag 2 juli 2025 in de Harmoniezaal, Feurthstraat 56 te Susteren met toelichting door initiatiefnemer dhr. [redacted] en adviseur dhr. [redacted]

Locatie : Harmoniezaal, Feurthstraat 56 te Susteren
Datum: woensdag 2 juli 2025
Tijdstip: 19.30 uur – 20.30 uur
Aanwezig: 9 personen/7 woonadressen aanwezig van 12 uitgenodigde woonadressen

1. Doel van bijeenkomst.

Dhr. [redacted] heet iedereen welkom op deze avond over de voorgenomen realisering van een plan voor 2 nieuwe woningen op de locatie aan de IJsstraat en zet uiteen wat de bedoeling is van de bijeenkomst. De omgeving dient vooraf geïnformeerd te worden over het plan. Na een toelichting door dhr. [redacted] en dhr. [redacted] is er ruimte voor vragen, mede aan de hand van een uitgereikte tekening met de nieuwe kavelindeling van het perceel sectie H 1024.

2. Toelichting.

Dhr. [redacted] geeft de voorgeschiedenis weer van het plan:

- Er is door dhr. [redacted] als particulier in 2024 een initiatief ingediend bij de gemeente Echt-Susteren voor de bouw van 4 nieuwe vrijstaande woningen op het perceel gemeente Susteren, sectie H nummer 1024.
- Het plan is teruggebracht naar maximaal 2 woningen op het noordelijk deel van het perceel zoals aangegeven op de uitgereikte kavelindeling. De gemeente vond het niet wenselijk om ook het zuidelijk deel van het perceel te bebouwen, omdat hier een groene verbinding gemaakt zou kunnen worden met het perceel sectie H nummer 2169 in eigendom bij WML.
- Dhr. [redacted] zet uiteen dat nu alleen het ruimtelijke verhaal voorligt, er is nog geen ontwerp beschikbaar van de woningen. Het toevoegen van woningen is in strijd met het omgevingsplan, het plan ligt in het bestemmingsplan "Buitengebied" met een agrarische bestemming. Voor de realisatie van het plan is een omgevingsvergunning nodig, met als onderlegger een ruimtelijke motivatie met bijbehorende onderzoeken voor de aanvraag.
- Het verslag van deze avond zal bij de stukken gevoegd worden.
  Over de status van het verslag ontstaat een discussie. Dhr. [redacted] stelt dat het verslag puur een weergave van de avond betreft, dat verslag wordt niet ter goedkeuring voorgelegd aan de aanwezigen.
- De bewoners worden door dhr. [redacted] wel beschouwd als gesprekspartners bij de ontwikkeling.

3. <u>Vragen-discussie.</u>

De aanwezigen stellen de volgende vragen.

1. Het perceel aan de overzijde van WML is een natuurgebied, bouwen tegenover een natuurgebied stuit op bezwaren van een aantal aanwezigen (4 personen), 1 persoon stelt dat geen nieuwbouw in een natuurgebied mag plaatsvinden.

Het perceel aan de overzijde is ook agrarisch, net als het perceel waarop de plan-ontwikkeling, na goedkeuring door de gemeente Echt-Susteren, zal plaatsvinden.

Het perceel sectie H nummer 2169 zal worden heringericht door WML, deels naar natuur en deels naar toekomstig waterwingebied. Dit gebeurt op basis van het door de gemeente goedgekeurd plan "Herinrichting Vlaaipunt – Landschapschakels". Voor beide functies zal de actuele landbouwbestemming kunnen gaan vervallen.

Het plan voor de 2 nieuwe woningen heeft nu eveneens een agrarisch bestemming en zal gewijzigd worden naar een woonbestemming met maximaal 2 woningen. Er ligt geen natuurbestemming op het perceel.

Voor het perceel van WML is uitgezocht dat sinds WML eigenaar werd in 2020 er geen (agrarische) bespuitingen meer hebben plaatsgevonden. Met het plan voor de 2 woningen is het spuiten uitgesloten, ook op het restant van het eigen perceel sectie H nummer 1024 tussen de 2 nieuwe woning en de leidingstrook.

Voor het plan met 2 woningen zal een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden met een onderbouwing van diverse milieuaspecten zoals bodem, geluid, water, stikstof, archeologie, etc. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad van Echt-Susteren met een vaststellingsbesluit of het plan kan doorgaan. Voor woningbouw in het buitengebied is het verzwaard adviesrecht van de gemeenteraad in dit geval aan de orde.

Omwonenden hebben na een raadsbesluit vervolgens nog de mogelijkheid om het plan aan te vechten bij Rechtbank en Raad van State.

2. Een aantal aanwezigen stelt dat het begint met 2 woningen en vervolgens alles in de omgeving volgebouwd gaat worden. Alles kan beter intact worden gelaten.

Het voorliggende plan gaat over maximaal 2 vrijstaande woningen. Nieuwe plannen voor woningbouw in de omgeving , zeker in het buitengebied worden telkens op wenselijkheid/ haalbaarheid beoordeeld. Van volbouwen is geen sprake met 2 woningen.

3. Een bewoner stelt dat de rust, uitzicht en privacy zullen worden aangetast. Men is ongerust dat nieuwe bewoners gaan klagen over honden. De gemeente zou lang geleden gesteld hebben dat er geen bebouwing gerealiseerd zou worden in de omgeving

Privacy wordt in het plannen betrokken en er zal sprake moeten zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen, maar ook in de omgeving. Het recht op eeuwig uitzicht bestaat niet meer in de ruimtelijke ordening. Indien een bewoner van mening is dat door het verminderd uitzicht recht op nadeelcompensatie (voorheen planschade) bestaat, dan gelden daarvoor aparte procedures bij de gemeente.

4. Een bewoner stelt dat aan de Heerenstraat 1-2-3-4 een aantal gemeentelijke monumenten aanwezig zijn.

In het plan komt aan de orde of het aspect cultuurhistorie, waaronder bestaande monumenten, door het plan mogelijk aangetast worden.

5. Er wordt aandacht gevraagd voor de transporten met gevaarlijke stoffen over het spoor.

Het plan voor de 2 woningen wordt standaard beoordeeld op het aspect extern veiligheid met de vraag of het verantwoord is om de nieuwe woningen te realiseren in de zone van het spoor.

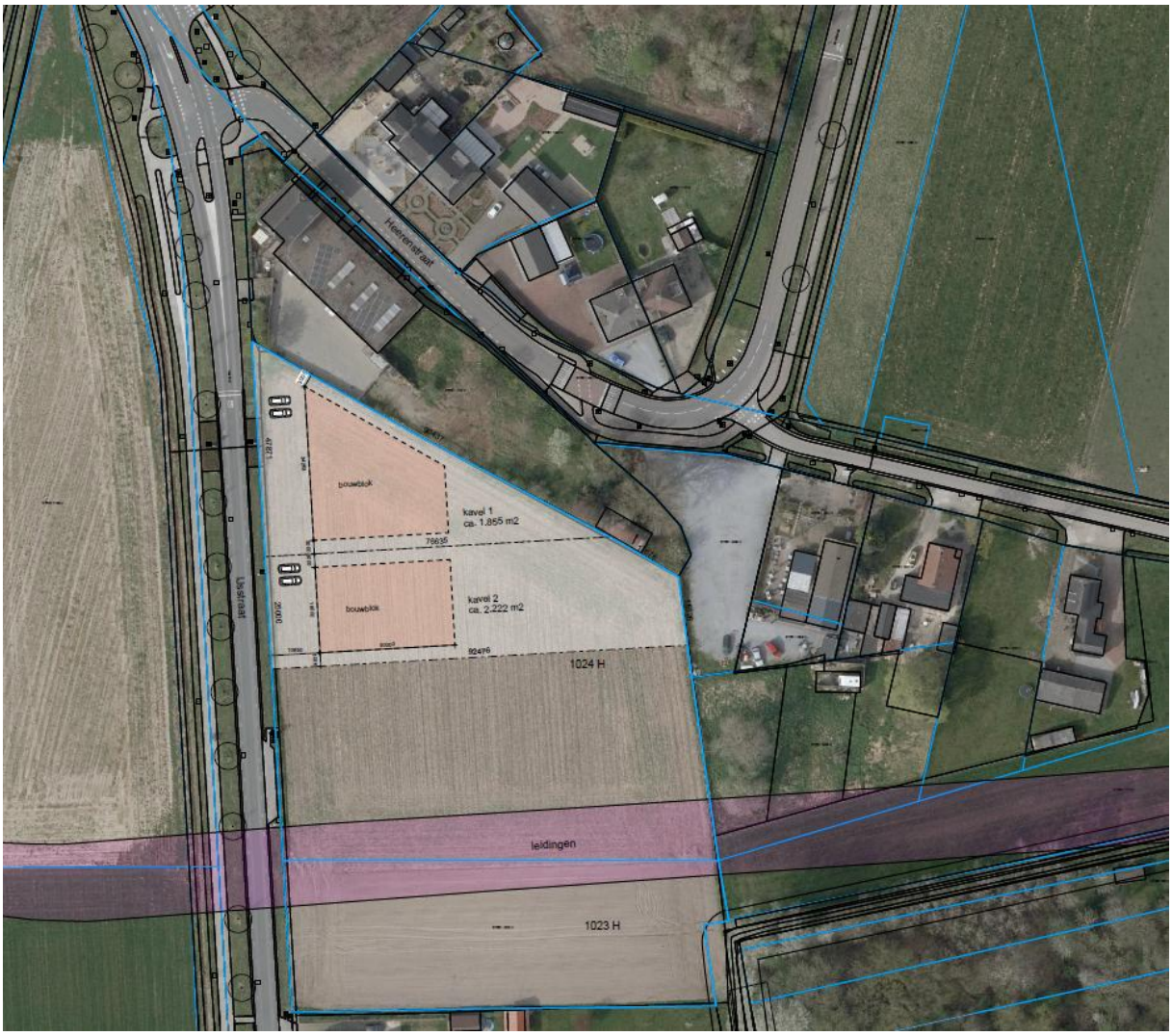
Geconcludeerd wordt dat alles gezegd is over het plan. De informatieavond wordt afgesloten en de aanwezigen worden bedankt voor hun komst en inbreng.

Afspraken

- Verslag naar alle aanwezigen/belanghebbende in de omgeving per bezorging.
- Stukken van de omgevingsdialoog worden bij de overige planstukken gevoegd en komen 6 weken ter inzage eind 2025.
- Tijdens het planproces wordt de omgeving verder geïnformeerd door de initiatiefnemer dhr. [redacted]

Contactgegevens:
Dhr. [redacted]
Dhr. [redacted]

Echt, 11 juli 2025



Kavelindeling plan IJsstraat 2 woningen Susteren

Van: [redacted]@echt-susteren.nl>
Verzonden: maandag 31 maart 2025 09:33
Aan: 'Adviesbureau [redacted]; [redacted]
Onderwerp: FW: vraag

Ter info. Akkoord dus.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening | Team Ruimtelijk Domein | Gemeente Echt-Susteren

Postadres Postbus 450, 6100 AL Echt | Bezoekadres Nieuwe Markt 55, 6101 CV Echt

T (0475) 478 478 | E [redacted]@echt-susteren.nl | W www.echt-susteren.nl

---

Van: [redacted]@wml.nl>
Verzonden: maandag 31 maart 2025 09:18
Aan: [redacted]@echt-susteren.nl>
CC: [redacted]wml.nl>; [redacted]@wml.nl>
Onderwerp: RE: vraag

Geachte heer [redacted], beste [redacted],

Ja ik kan bevestigen dat de percelen Susteren sectie H, nummers 2169, 2196 en 2107 eigendom zijn van WML. Deze worden momenteel heringericht, deels naar natuur en deels naar toekomstig waterwingebied. Dit gebeurt op basis van het door de gemeente goedgekeurd plan "Herinrichting Vlaaipunt – Landschapschakels". Voor beide functies zal de actuele landbouwbestemming kunnen gaan vervallen. En voor beide functies zal het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen niet meer gaan plaatsvinden. Overigens kan ik melden dat er sinds WML eigenaar werd in 2020 zeker geen (agrarische) bespuitingen meer hebben plaatsgevonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Zekerstelling Grondstof & Winning
[redacted]@wml.nl
Afdeling Onderzoek en Advies

Werkt maandag, dinsdag en vrijdag.

Bijlage 13 Motvering TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22i IJsstraat ong. Echt-Susteren.

Akkoord LKM-commissie op het Landschappelijk inpassingplan voor de locatie IJsstraat ong. te Susteren.

Van: Omgevingscommissie | MER <Omgevingscommissie@servicecentrum-mer.nl>
Verzonden: vrijdag 28 november 2025 12:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aangepast landschappelijk inpassingsplan Ijsstraat ong. twee woningen
Bijlagen: afgetekend welstandsadvies dd 27-11-2025.pdf

Hoi [redacted]

Onderstaand het verslag van de LKM-commissie van 27-11-2025.

Advies: 27-11-2025:
Aanvaardbaar

Het aangepaste gewijzigde inrichtingsplan IJsstraat Susteren van 6 november 2025 voldoet aan de voorwaarden van de Omgevingscommissie MER. Er staat wel een tekstuele fout op pagina 15: in de zin "de afstand tussen de bomen neemt daarbij toe van 300 naar 450 en 600 meter" dient het woord 'meter' gewijzigd te worden in 'centimeter'.

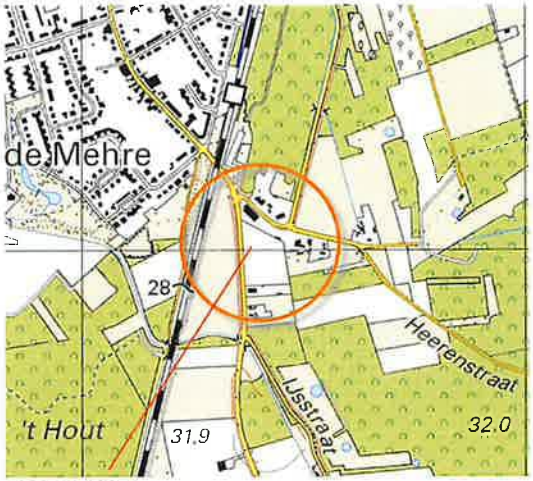
[redacted]
Casemanager vergunningen / Ruimtelijke Ordening / secretaris Omgevingscommissie
Afdeling Omgevingsdienst, team Vergunningen

Postadres Postbus 7000, 6050AA Maasbracht | **Bezoekadres** Markt 36, 6051 DZ Maasbracht
E [redacted]@servicecentrum-mer.nl| **T** 0475-255204

servicecentrum MER maasgouw echt-susteren roerdalen

LIGGING

Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern Susteren. Zie de markeringen in de uitsnede van de topografische kaart hieronder en de luchtfoto rechts.



plangebied

OMGEVINGSCOMMISSIE MER
Gemeente: Echt - Susteren
Advies aan Burgemeester en wethouders
omtrent de welstand
AANVAARDBAAR
AANVAARDBAAR ONDER VOORWAARDEN
AANGEHOUDEN
AFGEWEZEN
DATUM: 27-11-2025
[redacted]
Namens de omgevingscommissie
De voorzitter

het plangebied